

O2FEEL

Duma



 Manuel d'utilisation	2
 User manual	21
 Gebruikshandleiding	40
 Benutzerhandbuch	59

Manuel d'utilisation

Contenu

1. Introduction

- 1.1 À propos du vélo
- 1.2 Guide du modèle
- 1.3 Restrictions d'utilisation
- 1.4 Sécurité
- 1.5 Charge maximale autorisée

2. Familiarisez-vous avec votre vélo

- 2.1 Réglage de la position
 - 2.1.1 Réglage de la selle
 - 2.1.2 Réglage du guidon
 - 2.1.3 Pièces en mouvement et pincement
- 2.2 Comment fonctionne le système Ananda
 - 2.2.1 Le système Ananda D19
 - 2.2.2 Le système Ananda D16
 - 2.2.3 Utiliser le vélo
- 2.3 La batterie
 - 2.3.1 Description
 - 2.3.2 Retirer de la batterie
 - 2.3.3 Insérer de la batterie
 - 2.3.4 Charger la batterie
- 2.4 Autres recommandations
 - 2.4.1 Freins
 - 2.4.2 Vitesses et dérailleurs
 - 2.4.3 Roues
 - 2.4.4 Courroie
 - 2.4.5 Porte-bagages
 - 2.4.6 Remorques

3. Entretien

- 3.1. Généralités
- 3.2 Plan d'inspection
- 3.3 Carnet d'entretien

4. Garantie et immatriculation de mon vélo

5. Foire aux questions



Avertissement

Vous venez d'acheter un vélo O2Feel. Merci! Pour tirer le meilleur parti de votre vélo, veuillez vous référer à toutes les recommandations de ce manuel.

Vous êtes également invités à inscrire votre vélo sur notre site internet
www.o2feel.com

Lisez attentivement ce manuel avant d'utiliser votre vélo électrique O2Feel pour la première fois.

Veuillez-vous référer à ce manuel avant d'effectuer des réglages ou d'effectuer l'entretien de votre vélo électrique. Si vous n'êtes pas sûr de quoi que ce soit, veuillez vous référer à votre revendeur O2Feel.

L'application O2feel



www.o2feel.com



1. Introduction

1.1 À propos du vélo

Assurons-nous que nous parlons la même langue

O2Feel Duma



- | | | |
|-------------------------------|---------------------------------------|---------------------|
| 1 Selle | 10 Transmission par courroie / chaîne | 19 Fourche |
| 2 Tige de selle | 11 Jante | 20 Pédale |
| 3 Tube de selle | 12 Pneu | 21 Moteur central |
| 4 Porte-bagages | 13 Poignée | 22 Carter de chaîne |
| 5 Feu arrière | 14 Guidon | 23 Béquille |
| 6 Garde-boue | 15 Potence | 24 Bouton ON/OFF |
| 7 Antivol | 16 Feu avant | |
| 8 Tendeur de chaîne/ courroie | 17 Cadre | |
| 9 Freins à disque | 18 Batterie | |

1.2 Guide du modèle

Vous avez choisi un vélo urbain.

Catégorie

Utilisation prévue

Urbain



Ces vélos sont conçus pour être utilisés en milieu urbain, sur des routes goudronnées ou des pistes cyclables. **Ils ne conviennent pas au cyclisme tout-terrain, au saut ou aux compétitions.**

Ils sont conformes à la norme EN15194 « vélos à assistance électrique ».

1.3 Restrictions d'utilisation

Lors de l'achat de votre vélo, assurez-vous qu'il est adapté à l'utilisation que vous souhaitez en faire (voir 1.2 Guide du modèle)

Tous les vélos O2Feel sont « assistés électriquement », ce qui signifie que l'assistance ne se déclenche que lorsque vous pédalez.

Conformément à la norme NF EN 15194, l'assistance est également limitée à 25km/h. Si vous dépassez cette vitesse, le moteur cessera de fournir de l'énergie.

Le pédalage peut être plus difficile lorsque l'assistance est désactivée ou lorsque la batterie est faible. De plus, un vélo électrique est plus lourd qu'un vélo classique. Assurez-vous que vous disposez d'une batterie suffisamment puissante pour effectuer votre trajet ou que vous êtes capable de terminer votre trajet sans assistance, selon le cas.

Les autonomies maximales indiquées peuvent varier et dépendre d'un certain nombre de facteurs, tels que (mais sans s'y limiter) : le poids du cycliste, le poids de la charge, la pente, l'état de la route, le niveau d'assistance choisi, la température ambiante....

Toute manipulation effectuée pour augmenter la limite de vitesse du vélo électrique O2feel est strictement interdite. Cela rendrait votre vélo illégal sur la voie publique et l'utiliserait au-delà des restrictions pour lesquelles il a été conçu. Cela invaliderait automatiquement la garantie.

Les vélos sont soumis à des restrictions de charge qui tiennent compte du poids du cycliste, auquel s'ajoute le poids des bagages et des accessoires. Si cette limite est dépassée, la garantie sera annulée.

1.4 Sécurité

Le cyclisme comporte des risques, dont notamment les chutes, qui peuvent causer des blessures. O2Feel recommande donc aux utilisateurs de porter un casque adapté (NF EN 1078). Le port du casque est obligatoire en France pour tout enfant de moins de 12 ans, qu'il soit cycliste ou passager.

Un vélo électrique peut se comporter

différemment d'un vélo classique, en raison de l'assistance et du poids. Il est judicieux de se familiariser avec votre vélo avant de l'utiliser sur la voie publique.

Lorsque vous faites du vélo sur une voie publique, assurez-vous toujours de respecter le code de la route du pays dans lequel vous faites du vélo. (par exemple : exigences spécifiques pour les feux et

les réflecteurs, nombre maximal de passagers)

Lors de l'achat de votre e-bike O2Feel, celui-ci aura été vérifié et réglé par un professionnel, pour garantir votre plaisir, votre confort et votre sécurité. Afin de maintenir ces standards, il est recommandé de faire entretenir régulièrement votre vélo par votre revendeur agréé O2feel.

Vérifiez la pression de vos pneus chaque fois que vous êtes sur le point de sortir. La pression recommandée est indiquée sur le côté du pneu.

Vérifiez régulièrement que les vis sont bien serrées

(porte-bagages, potence, guidon, roues, freins, selle).

Vérifiez régulièrement si les jantes sont exemptes de fissures ou de signes d'usure.

Pour éviter le vol de votre vélo électrique, évitez de vous garer dans les zones très fréquentées. Attachez votre vélo électrique par le cadre à un objet solide, haut et non mobile.

1.5 Charge maximale autorisée

Le poids total chargé sur le vélo électrique (poids du vélo inclus) ne peut pas dépasser 125 kg.

Le poids à vide de ce vélo électrique est de : 27 kg.

2. Familiarisez-vous avec votre vélo

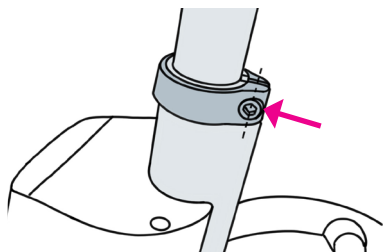
2.1 Réglage de la position

2.1.1 Réglage de la selle

La première chose que vous pouvez régler est la hauteur de la selle. Votre revendeur peut vous aider à le faire. Si la position de la selle vous semble inconfortable, veuillez l'ajuster. Une position incorrecte peut causer des blessures à moyen et long terme.

La hauteur de la selle peut être réglée en dévissant le collier de selle à l'aide d'une clé Allen de 5 mm, ou en ouvrant le levier de dégagement rapide.

Couple de serrage recommandé : 7 Nm



N.B., toutes les tiges de selle ont un niveau d'insertion minimum qui est indiqué sur la tige (« min » ou « stop »). Ce n'est pas une bonne idée de tirer la selle au-delà de cette limite pour garantir votre sécurité.

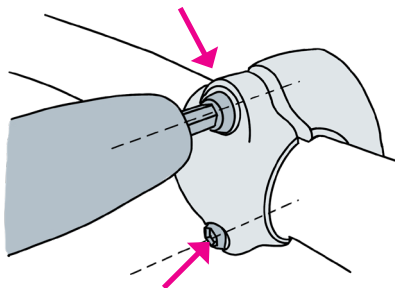
Une fois la hauteur du siège ajustée, vous pouvez changer son angle. Nous vous recommandons de commencer à l'horizontale du siège et de l'ajuster à votre convenance.

2.1.2 Réglage du guidon

Nos vélos ont déjà été ajustés pour garantir une ergonomie optimale.

Cependant, si vous avez besoin d'ajuster le guidon, nous vous recommandons de suivre ces étapes.

Si vous souhaitez ajuster l'angle du guidon, vous devez dévisser la potence et incliner le guidon jusqu'à ce que vous trouviez la position la plus confortable pour vous. Serrez ensuite les vis de la potence (6/8Nm si la potence a 2 vis, 4/5Nm si elle en a 4).



Ne dépassez pas les lignes maximales d'insertion du guidon ou de la potence.

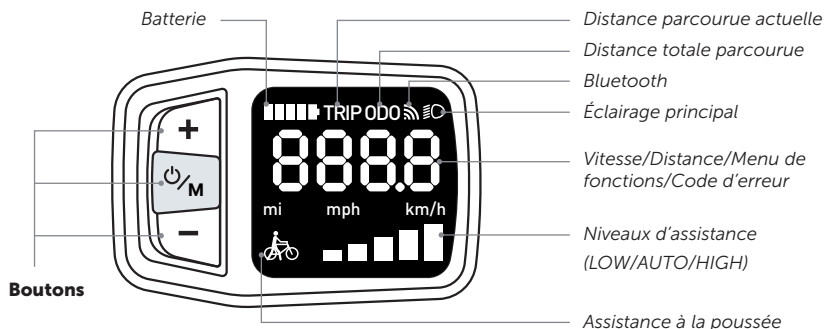
2.1.3 Pièces en mouvement et pincement

Familiarisez-vous avec le vélo et sachez où se trouvent les pièces en mouvement telles que les freins, les roues, la chaîne, la courroie et les rayons, et comment la batterie est insérée et retirée. Évitez que les vêtements, les mains, etc. ne se coincent entre ces pièces pendant l'utilisation du vélo et pendant l'entretien.

2.2 Comment fonctionne le système Ananda

Pour l'explication complète de toutes les fonctions d'affichage, veuillez lire le manuel fourni avec votre vélo.

2.2.1 Le système Ananda D19



Boutons



- Change les niveaux d'assistance, fait défiler les menus de réglage ou ajuste les paramètres de menu dans l'ordre lorsqu'il est enfoncé.
- Active/désactive votre éclairage principal lorsque vous le maintenez enfoncé seul.
- Accède / sort des menus de fonctions lorsqu'il est maintenu avec le bouton -



- Permet d'allumer/éteindre l'écran ou de modifier les paramètres du menu lorsque vous appuyez dessus.
- Active/désactive l'IHM ou confirme le réglage des paramètres du menu lorsqu'il est maintenu.



- Change les niveaux d'assistance, fait défiler les menus de réglage ou ajuste les paramètres de menu dans l'ordre lorsqu'il est enfoncé.
- Active l'assistance à la marche lorsque le bouton est maintenu enfoncé seul.
- Accède / sort des menus de fonctions lorsqu'il est maintenu avec +

Niveaux de puissance

Le vélo dispose de 3 niveaux de puissance.

Choisissez le niveau d'assistance à l'aide de + et -.

Les 3 niveaux d'assistance sont LOW-AUTO-HIGH.

Plus le niveau d'assistance choisi est élevé, plus l'assistance du moteur est puissante.

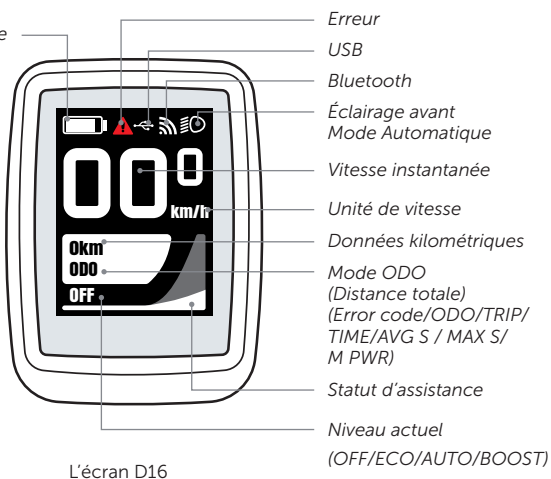
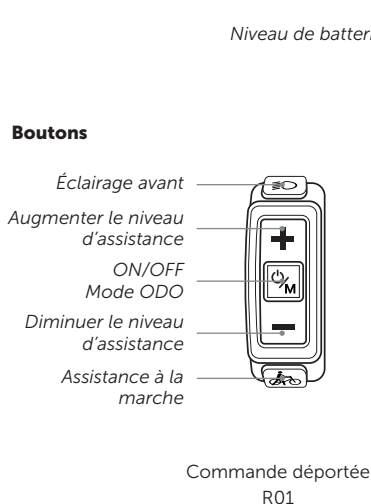
Aide à la marche

La fonction d'assistance à la marche peut vous aider si vous devez marcher sur une inclinaison en tenant le vélo.

Appuyez sur la touche - jusqu'à ce que le symbole d'aide à la marche apparaisse. Tant que le bouton - est enfoncé, l'assistance à la marche prend en charge jusqu'à 6 km/h. Lorsque le bouton - est relâché, l'assistance à la marche s'arrête.

2.2.2 Le système Ananda D16

Boutons



Buttons



- Appui long : allumer/éteindre l'écran
- Appui court : défiler les données kilométriques (ODO/TRIP/TIME/AVG S/MAX S/ M PWR)



- Appui court : augmenter le niveau d'assistance (OFF--> ECO-->AUTO-->BOOST)



- Appui court : diminuer le niveau d'assistance (BOOST-->AUTO-->ECO-->OFF)



- Maintenez le bouton « Marche » pour entrer dans l'interface
- Maintenez à nouveau : l'assistance à la marche s'active (6 km/h)
- Relâchez le bouton pour arrêter l'assistance



- Appuyez simultanément sur « + » et « - » pour entrer dans le menu des réglages.
- Utilisez « + » / « - » pour sélectionner.



- Appui long : activer/désactiver la fonction d'éclairage manuel
- En mode manuel : appui court pour allumer/éteindre le phare avant



- Appui long : activer/désactiver la fonction d'éclairage automatique

2.2.3 Utiliser le vélo

1. Allumez le vélo en appuyant sur le bouton ON/OFF **situé sur l'écran,**

• **Ne mettez pas vos pieds sur les pédales lorsque vous allumez le vélo. Cela peut provoquer une erreur système.**

• L'alimentation électrique ne peut pas être activée lors de la charge.

2. Choisissez votre mode d'assistance préféré.



Pente raide



Pente douce ou surface plane



Longue distance sur surface plane

3. L'assistance démarre lorsque les pédales commencent à tourner.

4. Changez votre mode d'assistance en fonction de vos conditions de cyclisme.

5. Éteignez le vélo lorsque vous ne l'utilisez plus.

2.3 La batterie

2.3.1 Description

Assurez-vous que la batterie est correctement verrouillée avant d'utiliser le vélo. Ne roulez jamais avec la clé insérée.

La plage de température de fonctionnement de la batterie est de :

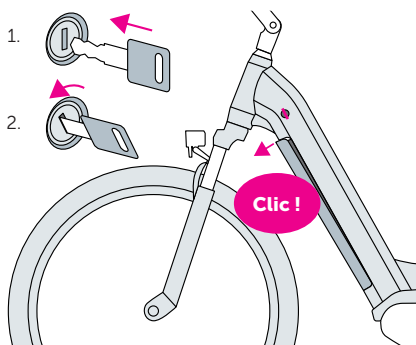
En décharge : -5°C à 50°C

En charge : 5°C à 35°C

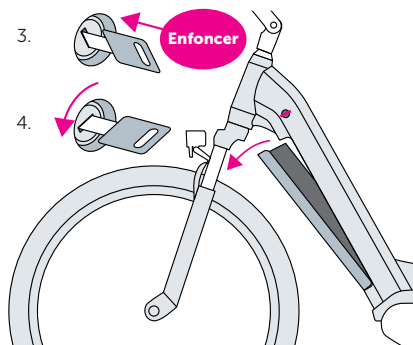


N'utilisez pas la batterie à des températures en dehors de ces plages. Si la batterie est utilisée ou stockée en dehors des plages spécifiques, un incendie, des blessures ou un dysfonctionnement peuvent survenir.

2.3.2 Retirer la batterie

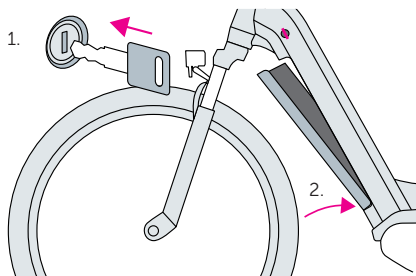


1. Insérez la clé
2. Tournez la clé vers la gauche jusqu'à ce que la batterie se déverrouille du cadre.

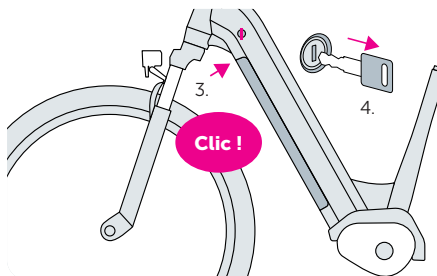


3. Enfoncez la clé
4. Tournez complètement la clé pour déverrouiller et libérer la batterie

2.3.3 Insérer la batterie



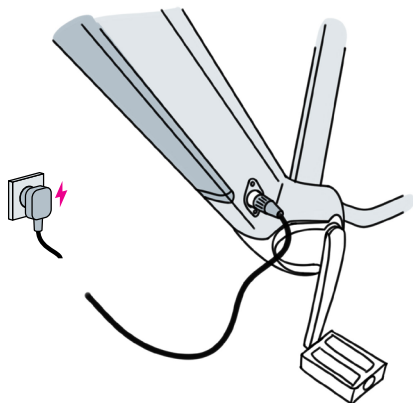
1. Insérez la clé
2. Insérez le bas de la batterie dans le cadre



3. Inclinez le haut de la batterie jusqu'à ce que vous entendiez « **CLIC** »
4. Verrouillez la batterie en retirant la clé

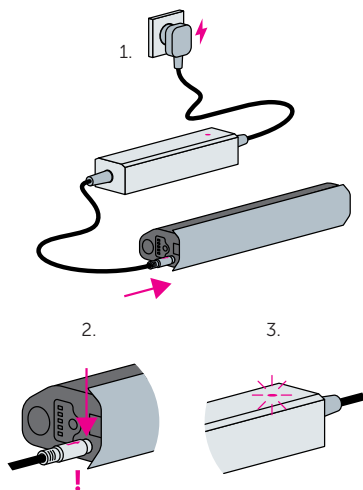
2.3.4 Charger la batterie

Charge de la batterie directement sur le vélo :



Charger la batterie à part du vélo :

- 1. Connectez le chargeur à l'alimentation principale
- 2. Connectez le chargeur à la batterie
- 3. La batterie se charge aussi longtemps que le voyant rouge est allumé et ne clignote pas.



Danger

Chargez la batterie à l'aide du chargeur spécifié par le fabricant et suivez les instructions fournies. Si vous ne le faites pas, la batterie peut surchauffer, exploser ou prendre feu.

Attention

Si la température de la batterie dépasse 70 °C, elle passera en mode sécurité et s'éteindra. Elle doit revenir à la température ambiante avant de fonctionner à nouveau.

Ne chargez jamais une batterie en surchauffe. La batterie ne se chargera pas à des températures supérieures à 50°C. Attendez que la température ambiante soit atteinte avant de charger.

N.B.

Lorsque vous branchez l'alimentation du chargeur de batterie ou la prise du chargeur de batterie, ne tirez pas sur le câble car il pourrait se casser.

Si vous stockez votre vélo pendant une longue période immédiatement après l'avoir acheté, vous devrez charger la batterie avant d'utiliser le vélo.

Nous vous recommandons vivement de charger la batterie dès que possible afin de préserver sa durée de vie. Chargez vos batteries sur une surface plane à l'intérieur.

Contactez immédiatement votre revendeur O2Feel agréé en cas de dysfonctionnement.

État de charge de la batterie

Remarque : si la batterie est chargée lorsqu'elle est montée sur le vélo, il ne sera pas possible de surveiller son état de charge.

Pour éviter de l'endommager, attendez encore une heure après l'allumage du voyant vert du chargeur avant de le débrancher, afin que la batterie puisse se stabiliser.



Important

Retirez toujours la batterie du vélo pendant l'entretien.

Il est important de suivre les instructions sur l'étiquette du chargeur de batterie. Ne chargez pas d'autres produits avec votre chargeur de vélo.

Utilisez la batterie comme décrit.
N'essayez pas de manipuler le système électrique de votre vélo.

Prendre soin de votre batterie au quotidien :

- Si vous ne souhaitez pas utiliser votre vélo pendant une longue période, lorsque vous le rangez, assurez-vous que la batterie restante est d'environ 70 %. Assurez-vous de ne pas laisser votre batterie se décharger complètement en la chargeant tous les 3 mois.
- Rangez la batterie et votre vélo avec la batterie dans un endroit couvert et frais (environ 10 à 20°C) où ils ne seront pas exposés à la lumière directe du soleil ou à la pluie. Si la température de stockage est basse ou élevée, les performances de la batterie seront réduites, et le temps pendant lequel vous pouvez l'utiliser sera plus court. Lorsque vous utilisez la batterie

après qu'elle ait été stockée pendant une longue période, assurez-vous de la charger avant de l'utiliser.



Batteries usagées :

Les batteries lithium-ion sont des ressources précieuses et recyclables. Pour plus d'informations sur les batteries usagées, reportez-vous aux règles de votre région. En cas de doute, contactez le magasin dans lequel vous avez acheté votre vélo ou un vendeur de vélos.



Informations sur l'élimination des piles pour les pays en dehors de l'Union européenne :

Ce symbole n'est valable qu'au sein de l'Union européenne. Respectez les règles locales en vigueur lors de votre élimination de batteries usagées. En cas de doute, contactez le magasin dans lequel vous avez acheté votre vélo ou un vendeur de vélos.

Avertissement - Risque d'incendie et d'électrocution - Aucun de ces éléments ne peut être réparé par l'utilisateur.

2.4 Autres recommandations

2.4.1 Freins

Commentaires importants et mesures de précaution :

Demandez à un revendeur agréé O2feel d'effectuer des travaux d'entretien sur les freins.

N'utilisez pas de liquides huileux sur les plaquettes de frein, les surfaces des freins de jante, ou les disques. Si vous le faites, cela entravera les performances de vos freins.

N'utilisez que des pièces de rechange d'origine au risque d'endommager ou d'entraver les performances de votre vélo.

Levier de frein standard :

Le vélo est équipé de leviers de frein standard appropriés. Vérifiez-les régulièrement pour vous assurer qu'ils fonctionnent sans entraver votre conduite.

Assurez-vous de savoir quel levier de frein actionne quel frein. Le levier de frein gauche actionne le frein avant et le levier de frein droit actionne le frein arrière.

Freins à disque hydrauliques

Les freins à disque hydrauliques sont équipés d'un

maître-cylindre à côté du levier de frein manuel. Le liquide de frein est acheminé vers les cylindres de frein via une conduite de frein. Les plaquettes de frein sont pressées contre le disque par des pistons. Ce type de frein est très puissant et ne nécessite pas beaucoup d'entretien.

Chaque fois que vous les ajustez, testez les freins en poussant fermement le vélo tout en appuyant sur le levier de frein. N'utilisez votre vélo que s'il freine en toute sécurité.

Assurez-vous régulièrement que les durites et les raccords sont correctement scellés, y compris chaque fois que vous sortez. Des durites et des raccords mal scellés peuvent entraîner des fuites de liquide de frein et empêcher les freins de fonctionner correctement.

En cas de fuite de liquide du système de freinage, arrêtez d'utiliser le vélo et faites appel à un spécialiste pour effectuer immédiatement les réparations nécessaires.

Si vous faites du vélo avec les freins dans cet état, il y a un risque important que les freins tombent en panne.

Lors du transport ou du stockage du vélo à l'envers, des bulles d'air peuvent se former dans le réservoir du système de freinage. Cela peut affecter les performances de vos freins.

Réglage des freins

Si nécessaire, les plaquettes de frein à disque hydrauliques peuvent être ajustées.

Desserrez les boulons de montage de l'étrier, jusqu'à ce qu'un mouvement soit possible, déplacez l'étrier jusqu'à ce que le disque soit au milieu des plaquettes de frein. Serrez fermement les boulons. 8 Nm

Avertissements

Soyez prudent autour des disques de frein après avoir utilisé le vélo. Les disques peuvent devenir très chauds. Ne touchez pas le disque pendant ou après l'utilisation du vélo.

Soyez particulièrement prudent par temps de pluie, car la distance de freinage s'allonge.

Les plaquettes de frein sont des consommables et doivent être remplacées par des composants homologués.

Sachez que rouler avec ou sans charge supplé-

mentaire montée sur votre vélo peut influencer le comportement de conduite et de freinage, en particulier lorsque vous roulez sur des routes en pente ou dans les virages.

Nettoyage du système de freinage

Si les plaquettes de frein entrent en contact avec de l'huile ou de la graisse, elles devront être remplacées. Si le disque de frein entre en contact avec de l'huile ou de la graisse, il devra être remplacé. Le non-respect de cette consigne entravera considérablement les performances de vos freins.

Utilisez de l'alcool isopropylique, de l'eau savonneuse ou un chiffon sec pour nettoyer et entretenir le système de freinage. N'utilisez pas de détergent ni d'alternatives pour le nettoyage des freins qui sont disponibles dans le commerce, car ils pourraient causer des dommages à certaines pièces, par exemple les joints.

Évitez de mettre des lubrifiants sur les plaquettes de frein lors de l'entretien de la chaîne ou de la transmission.

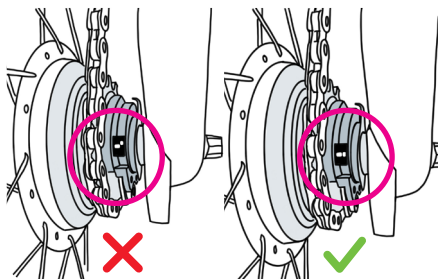
2.4.2 Vitesses

Votre vélo O2Feel sera livré avec le plus grand soin possible. Contactez immédiatement votre revendeur O2Feel agréé en cas de problème.

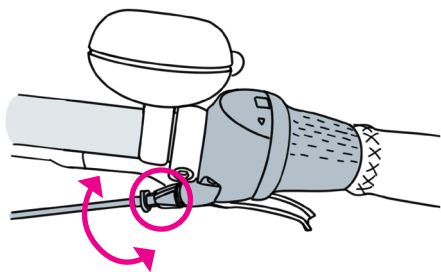
Réglage du moyeu de vitesses intégré Nexus

Étape 1 : Positionnez le levier sur la 3ème vitesse (pour les vélos à 5 vitesses) ou la 4ème vitesse (pour les vélos à 7 vitesses)

Étape 2 : Vérifiez l'alignement des points jaunes sur la roue arrière.



Étape 3 : Utilisez la molette de réglage sur le guidon pour ajuster la position du point jaune.



Contactez toujours votre revendeur O2Feel agréé si :

- Votre chaîne saute, ou
- Vous entendez un bruit inhabituel, ou
- Les vitesses ne changent pas sans problème, ou
- Le mécanisme de changement de vitesse, le dérailleur ou tout autre composant du système de transmission n'est pas correctement serré, endommagé ou tordu, ou
- La chaîne est défectueuse ou usée.

Tension et usure de la chaîne

Lorsque le changement de vitesse n'est pas fluide, vérifiez la tension sur le câble.

Comment régler la tension du câble du dérailleur ?

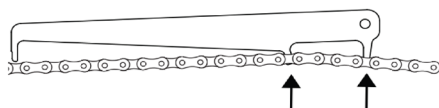
Avant de régler la tension du câble, nous vous recommandons de desserrer le câble, puis de positionner la molette de réglage à mi-chemin. Cette petite astuce est vraiment utile si vous souhaitez augmenter ou réduire la tension par la suite.

- Positionnez votre chaîne sur le petit pignon.
- Tirez manuellement sur le câble du dérailleur, puis
- ajustez la vis de serrage.
- Assurez-vous que les vitesses changent en douceur.
- Ajustez la tension à l'aide de la molette de réglage pour trouver le bon réglage.
- Si les vitesses peinent à monter : augmentez la tension à l'aide du dispositif de réglage.
- Si les vitesses peinent à descendre : diminuez la tension à l'aide du dispositif de réglage.
- Effectuez les réglages progressivement, en vous

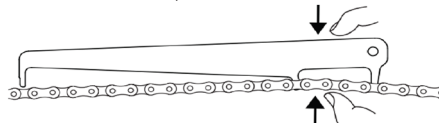
assurant que les vitesses changent en douceur et en augmentant/réduisant la tension du câble.

Il est préférable de faire effectuer tout type de réglage chez un revendeur agréé O2Feel. Cependant, en cas de doute sur l'usure de la chaîne, utilisez une jauge de contrôle de chaîne pour déterminer si la chaîne est usée ou non. Si la chaîne est usée, veuillez la faire remplacer chez le revendeur agréé O2Feel.

Étape 1 : Placez la jauge avec le côté à deux embouts face au côté droit de la chaîne et insérez-la entre les maillons.



Étape 2 : Maintenez le côté droit avec les deux embouts vers le bas, entre les maillons.



Étape 3 : Appuyez sur le côté gauche de la jauge et lisez le résultat au point où l'embout ne s'enfonce pas plus loin entre les maillons.

Lorsque l'usure de la chaîne est de 0,75 % ou plus, faites remplacer la chaîne par le revendeur agréé O2Feel.

2.4.3 Roues

► Vérification des jantes

Une jante usée perd en stabilité et est donc plus susceptible d'être endommagée. Une jante difforme, fissurée ou cassée peut provoquer de graves accidents. Arrêtez de faire du vélo si vous remarquez des changements sur la jante. Demandez à votre revendeur agréé O2Feel de vérifier la jante endommagée.

Remplacez la jante dès que vous remarquez des marques (rainures, zones colorées) n'importe où sur la jante, ou si une marque gravée disparaît ou si une écriture colorée s'use.

➔ Pneus

Ne dépassez pas la pression de gonflage stipulée pour le pneu. Si vous le faites, le pneu pourrait éclater.

Pompez de l'air dans le pneu pour atteindre au moins la pression de gonflage minimale recommandée. Si la pression est trop basse, le pneu pourrait se détacher de la jante.

Les pressions de gonflage maximale et minimale sont généralement indiquées sur le côté du pneu.

Lorsque vous changez de pneus, n'utilisez que le même type de pneu, avec les mêmes dimensions et les mêmes profils.

L'utilisation de pneus différents peut avoir un effet négatif sur les caractéristiques de maniabilité de votre vélo. Cela pourrait entraîner un accident.

Les pneus sont sujets à l'usure. Vérifiez la bande de roulement, la pression et état des côtés de vos pneus régulièrement. Remplacez les pneus usés avant d'utiliser votre vélo.

Assurez-vous de respecter les dimensions du pneu monté. Ils sont indiqués par des références normalisées.

➔ Libération rapide

Les poignées de dégagement rapide de la ou des roues doivent être alignées avec les extrémités de la fourche avant (roue avant) et le cadre (roue arrière) lorsqu'elles sont verrouillées.

2.4.4 Courroie

La tension de la courroie de transmission doit être correcte pour garantir des résultats optimaux. Le manque de tension de la courroie peut entraîner un saut ou un « glissement » des dents, lorsque les dents de la courroie glissent sur les dents du pignon arrière. Trop de tension peut endommager les roulements à l'intérieur du moyeu arrière, provoquer une résistance du système et augmenter l'usure de votre système de transmission.

L'alignement correct de la courroie doit être corrigé par un mécanicien approprié

Si vous remarquez l'une de ces situations ou des dommages sur la courroie, contactez un revendeur O2Feel agréé.

Ne nettoyez pas la courroie avec des lubrifiants ou des nettoyeurs à eau haute pression.

2.4.5 Porte-bagages

Lorsque vous ajoutez des bagages sur le vélo, ne dépassez jamais le poids maximum autorisé pour le vélo.

Le poids maximum autorisé est de 125 kg, poids du cycliste et des bagages avant/arrières.

Pour ce vélo, le poids maximum du porte-bagages arrière est de : 27 kg

Assurez-vous de toujours répartir uniformément la charge des bagages du porte-bagages du vélo. Assurez-vous que le poids est réparti uniformément sur la largeur - côté gauche/droit des porte-bagages et si possible entre les bagages arrière et avant.

Une répartition défavorable de la masse pourrait affecter négativement le comportement de freinage et la stabilité de conduite.

Le poids à l'arrière des porte-bagages avant change la façon dont votre VAE se comporte lorsque vous roulez. Prenez note des distances de freinage plus longues et de la direction qui pourrait être moins stable. Entraînez-vous à rouler avec une charge supplémentaire dans un endroit sûr avant de l'utiliser sur la voie publique.

Les bagages ne doivent pas bloquer les lumières ou les réflecteurs du vélo.

Le nombre maximum de passagers sur le porte-bagages arrière est de : 1

2.4.6 Remorques

Ce vélo n'est pas conçu pour tracter une remorque.

3. Entretien

3.1 Généralités

Ne laissez aucun produit de nettoyage ou huile entrer en contact avec les plaquettes de frein, les disques de frein ou les surfaces de freinage de la jante. Si cela se produit, cela entravera les performances de vos freins.

N'utilisez pas un jet d'eau puissant ou un nettoyeur haute pression pour le nettoyage. Si un jet d'eau est trop puissant, il pourrait pénétrer dans les roulements et diluer le lubrifiant, provoquant une friction accrue. Cela entraîne l'apparition de rouille et l'endommagement des roulements.

Suggestions de nettoyage

- Vérifiez que les contacts électriques sont secs avant de reprendre le vélo.

Ne nettoyez jamais votre vélo avec :

- solutions acides,
- Graisses
- huile chaude,
- produits de nettoyage des freins (sauf pour les freins à disque)
- liquides contenant des solvants.

Ces substances attaquent les surfaces du vélo et favorisent l'usure.

Après utilisation, éliminez les lubrifiants et les produits de nettoyage et d'entretien conformément aux règles de protection de l'environnement. Ne jetez pas ces substances avec les ordures ménagères, dans les égouts ou dans la nature.

Votre vélo ne fonctionnera correctement et ne durera que si vous en prenez soin.

Nettoyez régulièrement votre vélo avec une éponge et de l'eau chaude, en appliquant de petites quantités de produits de nettoyage.

Lorsque vous faites cela, assurez-vous qu'il n'y a pas de fissures, de rainures ou de distorsions sur votre vélo.

Remplacez les pièces défectueuses avant d'utiliser votre vélo.

En particulier, assurez-vous de traiter régulièrement toutes les pièces affectées par la

corrosion, en utilisant des produits de protection et d'entretien, surtout en hiver ou dans des environnements agressifs, comme en bord de mer.

Si vous ne le faites pas, la corrosion (rouille) pourrait se propager plus largement et plus rapidement sur votre vélo.

Nettoyez régulièrement toutes les pièces galvanisées et chromées, ainsi que les composants en acier inoxydable

Si vous n'utilisez pas votre vélo pendant un certain temps, en hiver par exemple, rangez-le dans un endroit sec, à une température uniforme.

Avant de ranger votre vélo, gonflez les deux pneus en fonction de la pression de gonflage recommandée.

Consultez les sites Web des fabricants de composants concernés pour connaître les points les plus importants à ce sujet.

Pièces sujettes à l'usure

Votre vélo est un produit technique qui doit être vérifié régulièrement.

Un grand nombre de pièces subissent une usure naturelle considérable en fonction de leur utilisation.

Faites vérifier régulièrement votre vélo et faites remplacer les pièces usées par votre revendeur agréé O2Feel.

Instructions générales d'utilisation

➔ Pneus

Les pneus subissent une usure naturelle. Cette usure dépend de l'utilisation du vélo et peut être affectée de manière significative par l'utilisateur.

Évitez de bloquer les roues lors du freinage.

Vérifiez régulièrement la pression de vos pneus. Les pressions de gonflage maximale et minimale sont généralement indiquées sur le côté du pneu.

Si nécessaire, gonflez vos pneus jusqu'à ce qu'ils soient à la pression indiquée. Cela réduira l'usure.

La pression des pneus ne doit pas dépasser le maximum indiqué sur le côté du pneu. Les pneus doivent être gonflés au moins à la pression minimale indiquée.

Évitez d'exposer les pneus à des éléments nocifs, tels que la lumière du soleil, l'essence, l'huile, etc.

➔ Plaquettes de frein

Les plaquettes de frein sont des consommables et s'usent en fonction de l'utilisation du vélo. Si le vélo est utilisé pour faire du vélo sur un terrain montagneux ou à des fins sportives, les plaquettes de frein peuvent avoir besoin d'être changées plus régulièrement. Vérifiez régulièrement l'usure des plaquettes de frein et, si nécessaire, faites-les remplacer par votre revendeur agréé O2Feel. Utilisez uniquement des plaquettes de frein approuvées et compatibles.

➔ Disques de frein

Les disques de frein s'usent également avec le temps et lorsqu'ils sont utilisés de manière intensive. Renseignez-vous auprès du fabricant de vos freins ou de votre revendeur agréé O2Feel sur les limites d'usure acceptables. Faites remplacer les pièces de disques de frein usés par votre revendeur agréé O2Feel.

➔ Chaînes et courroies

Les chaînes de vélo subissent une usure naturelle qui dépend de la façon dont le vélo est entretenu, et utilisé (cyclisme, pluie, saleté, sel, etc.).

Nettoyez régulièrement la chaîne et les courroies et lubrifiez la chaîne pour prolonger sa durée de vie.

Faites remplacer ces pièces par votre revendeur O2Feel agréé lorsque la limite d'usure acceptable est atteinte. Une chaîne ne dure pas aussi longtemps qu'une courroie.

Nous vous recommandons de demander à votre revendeur agréé O2Feel d'entretenir régulièrement votre courroie d'entraînement.

➔ Galets et pignons de dérailleur

Si un vélo est équipé d'un dérailleur arrière, les galets et les pignons du dérailleur subissent une usure naturelle. Le niveau d'usure dépend de la façon dont le vélo est entretenu et utilisé (vélo,

pluie, saleté, sel, etc.).

Nettoyez et lubrifiez régulièrement ces pièces pour prolonger leur durée de vie. Faites-les remplacer par votre revendeur O2Feel agréé lorsque la limite d'usure acceptable est atteinte.

➔ Huiles hydrauliques et lubrifiants

Les huiles hydrauliques et les lubrifiants deviennent moins efficaces avec le temps. Le fait de ne pas changer régulièrement les lubrifiants augmente l'usure des composants et des roulements en question.

Nettoyez tous les composants et roulements en question et lubrifiez-les à nouveau régulièrement.

Faites vérifier et remplacer régulièrement le liquide de frein de vos freins à disque par votre revendeur agréé O2Feel. Nous recommandons de purger les conduites de frein chaque année

➔ Câbles de frein et de vitesse

Assurez-vous de vérifier régulièrement tous les câbles.

Faites remplacer les pièces défectueuses par votre revendeur O2Feel agréé. Cela peut être particulièrement important si votre vélo est régulièrement laissé à l'extérieur et exposé aux intempéries.

➔ Peinture

La peinture nécessite un entretien régulier, ce qui préservera également l'aspect de votre vélo.

Assurez-vous régulièrement que les surfaces peintes sont en parfait état et corrigez immédiatement tout défaut.

Votre revendeur agréé O2Feel se fera un plaisir de vous conseiller sur l'entretien des surfaces.

➔ Composants

Tous les composants de vélo, tels que le jeu de direction, le moyeu, les pédales et le boîtier de pédalier, subissent une usure naturelle. Cela dépend de l'intensité et de la durée d'utilisation et d'entretien.

Vérifiez régulièrement ces pièces. Nettoyez et lubrifiez régulièrement ces pièces.

➔ **Roulements pour cadre à suspension intégrale et fourches à ressorts ou autres éléments du système de suspension**

Les roulements et les éléments du système de suspension, sont soumis à beaucoup plus de pression que les autres roulements. C'est pourquoi ils subissent beaucoup d'usure.

Vérifiez régulièrement et minutieusement ces pièces. Suivez les instructions du fabricant.

Votre revendeur agréé O2Feel se fera un plaisir de vous conseiller sur l'entretien et, si nécessaire, le remplacement de ces composants sensibles.

Vous devez également consulter les sites Web des fabricants de composants concernés pour connaître les points les plus importants concernant l'entretien des pièces sujettes à l'usure.

➔ **Béquille**

Vérifiez régulièrement le couple de serrage sur le boulon fixant la béquille à son support. Nous recommandons un couple de serrage de 20 Nm.

➔ **Inspections régulières**

Les rayons s'aligneront au cours des premiers kilomètres que vous parcourez, les câbles de frein et de transmission s'étireront et les roulements s'ajusteront. C'est pourquoi une première inspection doit être effectuée par votre revendeur agréé O2Feel après environ 200 kilomètres ou quatre à six semaines. Cette inspection est également importante lorsqu'il s'agit de vos droits en vertu de la garantie.

➔ **Remplacement de composants critiques pour la sécurité**

N'utilisez que des composants homologués et assurez-vous que votre revendeur O2Feel n'utilise également que des composants homologués. Toute modification, c'est-à-dire la modification des composants, de la conception ou de la fonction prévue de votre vélo, pourrait entraîner des blessures et annuler la garantie de votre vélo complet. Les pignons ne peuvent pas être remplacés par des pièces qui ne sont pas des pièces d'origine.

Les utilisateurs du vélo sont responsables de tout dommage résultant de modifications.

Remarque : les modifications apportées au vélo peuvent entraîner la non-conformité du vélo avec la réglementation.

➔ **Avertissement**

Comme tous les composants mécaniques, ce vélo est soumis à l'usure et à de fortes contraintes. Différents matériaux et composants peuvent réagir à l'usure et à la fatigue sous contrainte de différentes manières. Si la durée de vie nominale d'un composant a été dépassée, il peut soudainement tomber en panne, ce qui peut causer des blessures au cycliste. Toute forme de fissure, de rayures ou de changement de couleur dans les zones fortement sollicitées indiquent que la durée de vie du composant a été atteinte et doit être remplacée.

➔ **Déclaration:**

Le niveau de pression acoustique d'émission pondéré A au niveau des oreilles du conducteur est inférieur à 70 dB(A).

Vue d'ensemble des valeurs de couple recommandées

Composant	Type	Qté	Couple de serrage
Tige de selle	Boulon	1	9 Nm
Selle	Boulon	2	9 Nm
Potence	Boulon	1	3 Nm
Potence	Boulon	2	9-10 Nm
Poignées	Boulon	2	2 Nm
Leviers de freins	Boulon	2	4-6Nm
Roue arrière	Ecrou	2	30-45 Nm
Roue avant	Ecrou	2	35-45 Nm
Porte-bagages arrière	Boulon	2	4 Nm
Pédalier	Ecrou	2	35-40 Nm

Lubrifiant

Composant	Fréquence	Lubrifiant
Chaîne	Après avoir enlevé la terre, roulé sous la pluie, tous les 250 km.	Huile de chaîne
Câbles de frein et de vitesse	lorsque la performance se dégrade, une fois par an	Graisse sans silicone
Roulements de roue Roulements de pédale Boîtier de pédalier	une fois par an	Graisse pour roulements
Éléments de suspension	Après le nettoyage, rouler sous la pluie, comme décrit par le fabricant	Huile de pulvérisation spéciale
Filetage en cas d'installation	Lors de l'installation	Lubrifiant d'assemblage
Surfaces de glissement des blocages rapides	une fois par an	Graisse, huile en spray
Tiges de selle en métal dans un cadre en métal	Lors de l'installation	Graisse
Joints des systèmes de freins et de vitesses	Lorsque la performance se dégrade, une fois par an	Lubrifiant en spray

Composants approuvés

Composant	Type Duma 4	Type Duma 5	Type Duma 7
Ecran	Ananda D19 LED	Ananda D16 LED	Ananda D19 LED
Cellules de batterie	ZZ209 730 Wh	ZZ209 730 Wh	ZZ209 730 Wh
Moteur	Ananda M60	Ananda M81	Ananda M60
Vitesses	Dérailleur 8 vitesses	Dérailleur 9 vitesses	Nexus 5
Freins	Shimano MT200	Shimano MT200	Shimano MT200
Éclairage avant	H-Light Bike-i VEO LS 380	H-Light Axa Nxt 60Lx	H-Light Bike-i VEO LS 380
Fourche à suspension	100 mm	100 mm	100 mm
Tige de selle	ZY-SP0132 31.6x300	Springbox SP-538 31.6*300	ZY-SP0132 31.6x300
Courroie/Chaîne	KMC Z72	KMC eGlide EPT	Oufeya 124T
Porte-bagages arrière	MIK-HD max 27kg	MIK-HD max 27kg	MIK-HD max 27kg
Pneus	62-584 Kenda Kwick Nine	56-584 Kenda Kadre	62-584 Kenda Kwick Nine
Chambres à air	60/68-584 Kenda 40mm AV	52/58-584 Kenda 40mm AV	60/68-584 Kenda 40mm AV
Transmission	Transmission par chaîne	Transmission par chaîne	Transmission par courroie

3.2 Plan d'inspection

Nous vous recommandons le plan d'entretien suivant pour vous assurer que votre vélo dure et continue d'être un plaisir à conduire. En dehors du plan d'entretien, vérifiez régulièrement les freins, la pression des pneus, la direction et les jantes.

Chaque fois après avoir utilisé le vélo

- Rayons
- l'usure et la concentricité des jantes,
- l'endommagement et la présence de corps étrangers dans les pneus,
- Attache rapide,
- le bon fonctionnement des vitesses et de la suspension,
- freins et joints sur les freins hydrauliques,
- lumières et sonnette.

Après les premiers 200 km, puis tous les ans

- pneus et chambres à air
- Vérifiez les couples de serrage pour :
 - guidon
 - Pédales
 - Potence
 - selle
 - tige de selle et vis
- Faites vérifier le réglage des composants suivants :
 - jeu de direction
 - Vitesses
 - Freins
 - éléments du système de suspension
 - Serrage de la béquille
 - État des câbles

Entre 300 km et 500 km

- Vérifiez l'usure et si nécessaire remplacez :
 - chaîne
 - cassette
 - Pignons
 - jante et doublures de jante.
- Nettoyez la chaîne, la cassette et les pignons.
- Lubrifiez la chaîne avec un lubrifiant approprié.
- Assurez-vous que toutes les vis sont fixées.

Après 1 000 km

- Vérifiez l'état des disques et, si nécessaire, remplacez les plaquettes de frein.

Après 3 000 km

- Pour les travaux relatifs à :
 - Moyeux
 - Jeu de direction
 - Pédales
 - câbles de vitesse et câbles de frein
- Faites appel à un atelier de réparation spécialisé pour :
 - les démonter,
 - les vérifiez,
 - les nettoyer,
 - les lubrifier et, si nécessaire, les remplacer.

Après être entré en contact avec la pluie / la neige / la boue / le sable, etc.

- Nettoyez et lubrifiez :
 - mécanisme de changement de vitesse,
 - freins (à l'exception des surfaces de freinage) et chaîne.
-

4. Garantie et immatriculation de mon vélo

Pour immatriculer votre vélo et bénéficier de la garantie, veuillez vous référer à :

<https://www.o2feel.com/content/82-warranty>



5. Foire aux questions

Mon vélo est-il homologué pour l'utilisation ?

Chacun de nos vélos électriques O2Feel est livré avec un certificat d'immatriculation. Ce certificat est fourni avec le vélo et est conforme au décret 95-937 relatif à la prévention des risques liés à l'utilisation du vélo.

Quels sont les dommages couverts par ma garantie ?

La garantie couvre les défauts de fabrication et de matériel. Toute utilisation incorrecte de votre part qui pourrait endommager le vélo ne sera pas couverte. Dans cette optique, pensez à inscrire votre vélo électrique en ligne pour activer votre garantie.

Quelle est la durée de ma garantie ?

O2Feel garantit ses cadres pour 5 ans et ses batteries pour 2 ans. Pour bénéficier de la garantie de 4 ans sur la batterie, il faut activer l'extension exclusivement sur l'application O2feel dans un délai de 30 jours suivant l'achat.

Quels sont les avantages d'un vélo électrique pour ma santé ?

En général, les vélos électriques sont fortement recommandés par les médecins, qui les considèrent comme un excellent moyen de rester en forme et d'être en meilleure santé ! Ils aimeraient aussi que ce moyen de transport finisse par remplacer la voiture, trop souvent utilisée pour les courts trajets.

Q&R



User manual

Contents

1. Introduction

- 1.1 About the bike
- 1.2 Model guide
- 1.3 Usage restrictions
- 1.4 Safety
- 1.5 Max authorised load

2. Familiarise yourself with your bike

- 2.1 Adjusting the position
 - 2.1.1 Adjusting the saddle
 - 2.1.2 Adjusting the handlebars
 - 2.1.3 Moving parts and entrapment
- 2.2 How the Ananda system works
 - 2.2.1 Ananda system D19
 - 2.2.2 Ananda system D16
 - 2.2.3 Using the bike
- 2.3 The Battery
 - 2.3.1 Description
 - 2.3.2. Removing the battery
 - 2.3.3. Inserting the battery
 - 2.3.4. Charging the battery
- 2.4 Other recommendations
 - 2.4.1 Brakes
 - 2.4.2 Gears and Derailleurs
 - 2.4.3 Wheels
 - 2.4.4 Drive belt
 - 2.4.5 Luggage racks
 - 2.4.6 Trailers

3. Maintenance

- 3.1 General
- 3.2 Inspection plan
- 3.3 Maintenance log

4. Guarantee and registering my bike

5. Frequently Asked Questions



Warning

You have just purchased an O2Feel bike. Thank you! To get the most out of your bike, please refer to all the recommendations in this manual.

You are also invited to register your bike on our website

www.o2feel.com

Read this manual carefully before you use your O2Feel e-bike for the first time.

Please refer to this manual before making any adjustments or carrying out maintenance on your e-bike.

If you are unsure of anything, please refer to your O2Feel reseller.

O2feel Application



www.o2feel.com



1. Introduction

1.1 About the bike

Let's make sure we're speaking the same language

O2Feel Duma



- | | | |
|------------------------|-----------------|------------------|
| 1 Saddle | 11 Rim | 21 Central Motor |
| 2 Seat post | 12 Tire | 22 Gear case |
| 3 Seat tube | 13 Grip | 23 Kickstand |
| 4 Pannier rack | 14 Handlebars | 24 ON/OFF button |
| 5 Rear light | 15 Stem | |
| 6 Mudguard | 16 Frontlight | |
| 7 Lock | 17 Frame | |
| 8 Chain/belt tensioner | 18 Battery Pack | |
| 9 Brake disc | 19 Fork | |
| 10 Chain-belt drive | 20 Pedal | |

1.2 Model guide

You have chosen a City bike.

Category	Intended use
 City	These bikes are designed to be used in urban environments, on tarmacked roads or cycle paths. They are not suitable for off-road cycling, jumping or competitions. They comply with the EN15194 “electrically power assisted bicycles” standards.

1.3 Usage restrictions

When buying your bike, please make sure that it is suitable for your intended use (see 1.2 Model guide)

All of O2Feel’s bikes are “electrically power assisted”, which means that the assistance only kicks in when you pedal. **In accordance with the NF EN 15194 standard, assistance is also limited to 25km/hr.** If you exceed this speed, the motor will stop supplying power.

Pedalling can be harder when assistance is deactivated or when the battery is low. In addition, an electric bike is heavier than a classic bike. Make sure you have enough battery power to complete your journey or that you are capable of completing your journey without assistance, as the case may be.

The maximum ranges provided can vary and depend on a number of factors, including (but not limited to): weight of the cyclist, weight of the load, gradient, condition of the road, level of assistance chosen, ambient temperature....

Any manipulation made to increase the O2feel electric bike’s speed limit is strictly prohibited. This would in fact make your bike illegal to cycle on public highways and would result in using it beyond the restrictions for which it has been designed. This would automatically invalidate the guarantee.

The bikes are subject to load restrictions that take into account the weight of the cyclist, added to which is the weight of any luggage and accessories. If this limit is exceeded, this will invalidate the guarantee.

1.4 Safety

Cycling involves risks, including in particular falling off, which can cause injuries. O2Feel therefore recommends that users wear an appropriate helmet (NF EN 1078). Wearing a helmet is compulsory in France for any child under 12, whether they are cycling or a passenger.

An electric bike may behave differently from a classic bike, due to the assistance and the weight. It is a good idea to familiarise yourself with your bike before using it on a public highway.

When you cycle on a public highway, always make sure you follow the highway code for the country in which you are cycling. (for example: specific requirements for lights and reflectors, maximum amount of passengers)

When you buy your O2Feel e-bike, it will have been checked and adjusted by a professional, to guarantee your enjoyment, comfort and safety. In order to uphold these standards, it is a good

idea to have your bike serviced regularly by your approved O2feel reseller.

Check your tyre pressure whenever you are about to go out. The recommended pressure is indicated on the side of the tyre.

Regularly check that the screws are tight (pannier, stem, handlebars, wheels, brakes, saddle).

Regularly check if the rims are without any cracks or signs of wear and tear.

To avoid the theft of your e-bike, avoid parking in crowded areas. Lock your e-bike through the frame to a solid, tall and non-movable object.

1.5 Max authorised load

The total weight loaded on the e-bike (bike's weight included) cannot exceed 125 kg.

The empty weight of this e-bike is: 27 kg.

2. Familiarise yourself with your bike

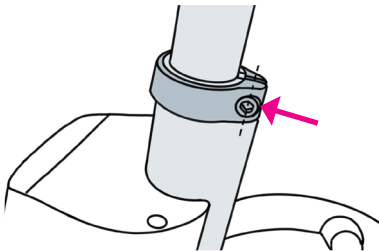
2.1 Adjusting the position

2.1.1 Adjusting the saddle

The first thing you can adjust is the height of the saddle. Your reseller may help you do this. If the position of the saddle feels uncomfortable, please do adjust it. An incorrect position can actually cause medium and long-term injuries.

The height of the saddle can be adjusted by unscrewing the seat clamp with a 5mm Allen key, or by opening the quick release lever.

Recommended tightening torque: 7 Nm



N.B., all seat posts have a minimum insertion level which is indicated on the post ("min" or "stop"). It is not a good idea to pull the saddle higher than this limit to guarantee your safety.

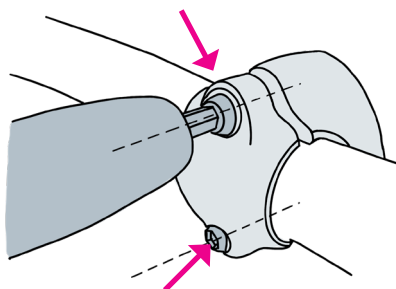
Once the height of the seat has been adjusted, you can change its angle. We recommend starting with the seat horizontal and adjusting it to suit you.

2.1.2 Adjusting the handlebars

Our bikes have already been adjusted to guarantee optimum ergonomics.

However, if you need to adjust the cockpit, we recommend following these steps.

If you would like to adjust the angle of the handlebars, you need to unscrew the stem and angle the handlebars until you find the most comfortable position for you. Then tighten the stem screws (6/8Nm if the stem has 2 screws, 4/5Nm if it has 4).



Do not exceed any maximum inserts lines of the handlebar or stem.

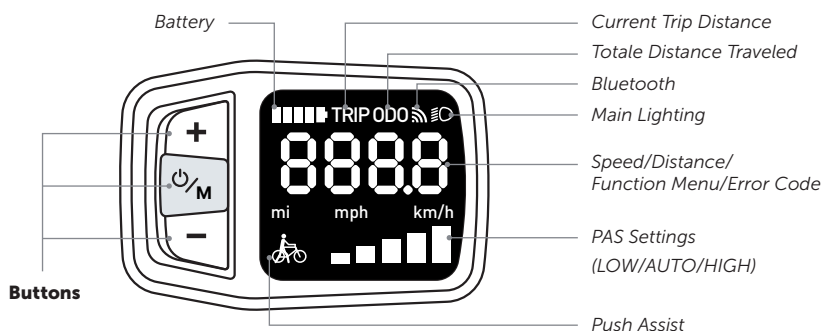
2.1.3 Moving parts and entrapment

Familiarize yourself with the bike and know where the moving parts such as brakes, wheels, chain, belt and spokes are located, and how the battery is inserted and removed. Avoid clothing, hands, etcetera being trapped between moving parts during the use of the bike and during maintenance.

2.2 How the Ananda system works

For the full explanation of all the display functions, please read the manual provided with your bike.

2.2.1 Ananda system D19



Buttons

+	• Toggles the PAS settings, cycles through the function menus, or adjusts menu settings in order when pressed. • Activates/Deactivates your main lighting when held alone. • Accesses/Exits the function menus when held together with -
⏻ M	• Toggles the central display or allows menu settings adjustment when pressed. • Activates/Deactivates the HMI or confirms menu settings adjustment when held.
-	• Toggles the PAS settings, cycles through the function menus, or adjusts menu settings in reverse when pressed. • Operates the push assist when held alone. • Accesses/Exits the function menus when held together with +

Powerlevels

The bike has 3 powerlevels. Choose the support by using + and -.

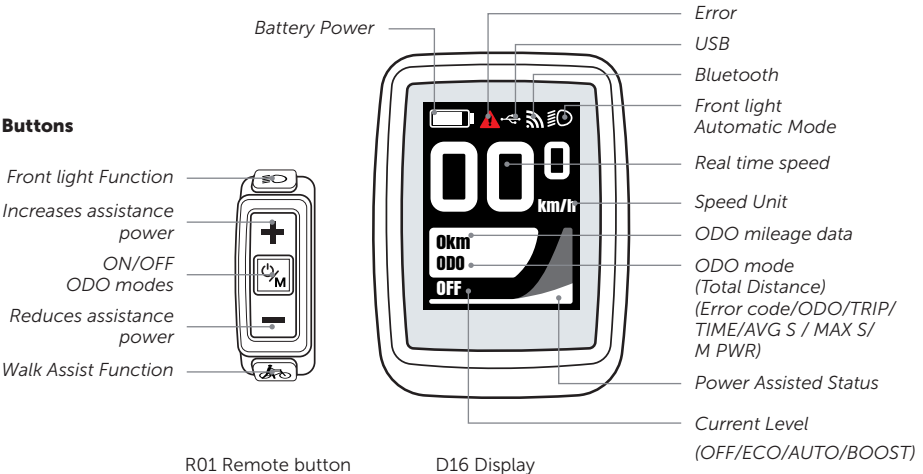
The 3 support levels are LOW-AUTO-HIGH. The higher support you choose, the stronger the motor assists.

Walk assist

The walk assist function can help if you need to walk up an inclination holding the bike.

Press the - until the walk assist symbol appears. As long as the - button is pressed, the walk assist is supporting with up to 6km/hr. When the - button is released, the walk assist stops.

2.2.2 Ananda system D16



Buttons



- Long press, display turns ON/OFF
- Short press, switch ODO mileage datas (ODO/TRIP/TIME/AVG S/MAX S/ M PWR)



- Increase assist level by short press (OFF--> ECO-->AUTO-->BOOST)



- Decrease assist level by short press (BOOST-->AUTO-->ECO-->OFF)



- Press and hold the "Walk" button, the walk symbol will light up and enter the walk interface
- Press again and hold, 6km/h walk assist function can be executed
- Release the button, function will be invalid, and exit walk assist function



- Press and hold the "+" button and "-" button at the same time to enter into the setting menu interface
- Pressure "+" / "-" to select related setting



- Long pressure, Turn on/ Turn off front light manual function
- Under manual mode, short press button, turn on/ off front light



- Long pressure, Turn on/ Turn off front light automatic function

2.2.3 Using the bike

1. Switch on the bike by pressing the ON/OFF button **located on the display**,

• **Do not put your feet on the pedals when you are switching on the bike. This may cause a system error.**

• The power supply cannot be activated when charging.

2. Choose your preferred assistance mode.



Steep slope



Gentle slope or flat surface



Long distance on flat surface

3. Assistance starts when the pedals start to turn.

4. Change your assistance mode depending on your cycling conditions.

5. Turn off the bike when you are no longer using it.

2.3 The battery

2.3.1 Description

Ensure that the battery is correctly locked in place before riding the bike. Never ride with the key in the lock.

The operating temperature range of the battery is:

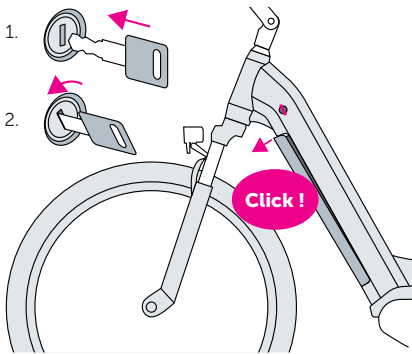
While discharging: -5°C to 50°C

While charging: 5°C to 35°C

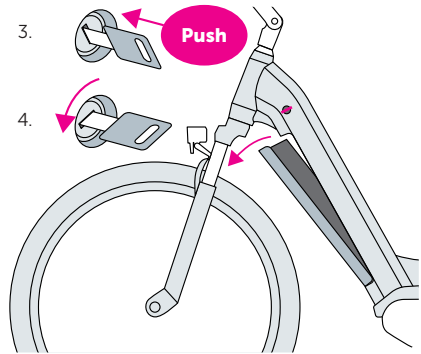


Do not use the battery at temperatures outside these ranges. If the battery is used or stored outside the specific ranges fire, injury or malfunction may occur.

2.3.2 Removing the battery

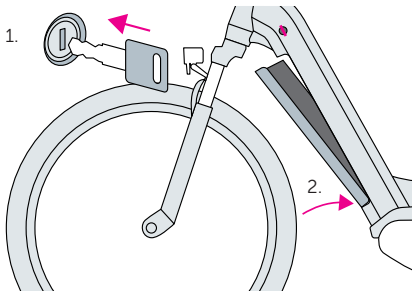


1. Insert the key
2. Turn the key left until battery clicks out of frame

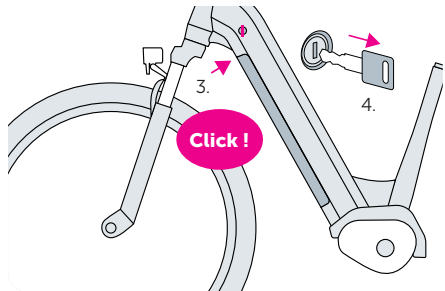


3. Push the key inwards
4. Fully turn the key to unlock and release battery

2.3.3 Inserting the battery



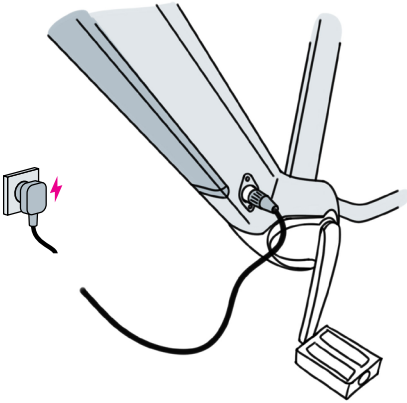
1. Insert the key
2. Insert the bottom of the battery into the frame



3. Tilt the top of the battery until you hear "CLICK"
4. Lock the battery by removing the key

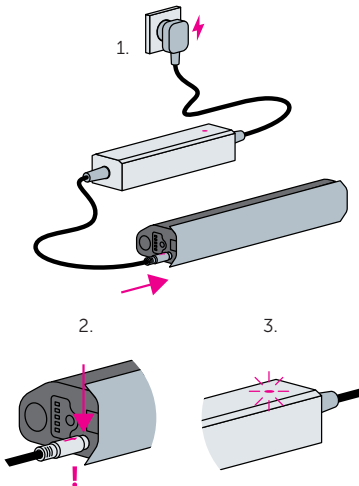
2.3.4 Charging the battery

Battery charge directly on the bike:



Charging the battery away from the bike:

- 1. Connect the charger to the main supply
- 2. Connect the charger to the battery
- 3. The battery is charging as long as the red indicator light is lit and not flashing



Danger

Charge the battery using the charger specified by the manufacturer and follow the instructions provided. If you do not do this, the battery may overheat, explode or catch fire.

Attention

If the battery temperature exceeds 70°C it will go into safety mode and shut-down.

It must return to ambient temperature before operating again. Never charge an overheating battery. The battery will not charge at temperatures above 50°C. Wait until ambient temperature is reached before charging.

N.B.

When you plug in the battery charger power supply or the battery charger plug, do not pull on the cable as it could break.

If you are storing your bike for a long period immediately after buying it, you will need to charge the battery before using the bike.

We strongly recommend charging the battery as soon as possible to preserve its operational life. Charge your batteries on a flat, indoor surface.

Contact your approved O2Feel reseller immediately if any faults occur.

Battery charge status

Note: if the battery is charged when mounted on the bike it will not be possible to monitor its charge status. To avoid damaging it, wait a further hour after the green light on the charger comes on before disconnecting, such that the battery can settle.



Important

Always remove the battery from the bike during maintenance.

It is important to follow the instructions on the label of the battery charger. Do not charge other products with your bike charger.

Only use the battery as described. Do not attempt to manipulate the electric system of your bike.

Looking after your battery day to day:

- If you do not want to use your bike for a long time, when you store it, make sure that the remaining battery is around 70%. Also make sure that you do not let your battery run down completely by charging it every 3 months.
- Store the battery and your bike with the battery in a covered, cool location (around 10 to 20°C) where they will not be exposed to direct sunlight or rain. If the storage temperature is low or high, the battery performance will be reduced, and the time you can use it for will be shorter. When you use the battery after it has been in storage for a long time, make sure you charge it before use.



Used batteries:

Lithium-ion batteries are valuable, recyclable resources. For more information about used batteries, refer to the rules for your region. If you have any doubts, contact the shop from which you bought your bike or a bike seller.

Information about disposing of batteries for countries outside the European Union:



This symbol is only valid within the European Union. Follow the local rules in force when you dispose of used batteries. If you have any doubts, contact the shop from which you bought your bike or a bike seller.

Warning - Risk of fire and electric shock - None of these items can be repaired by the user.

2.4 Other recommendations

2.4.1 Brakes

Important comments and precautionary measures:

Ask an approved O2feel reseller to carry out maintenance work on brakes.

Do not use oily liquids on brake linings, surfaces of wheel rim brakes, brake pads or disks. If you do, this will hinder the performance of your brakes.

Only use original spare parts. Failure to do so runs the risk of damaging or hindering the performance of your bike.

Standard brake lever:

The bike is fitted with appropriate standard brake levers. Check them regularly to make sure they work without hindering your ride.

Make sure you know which brakelever operates which brake. The left brakelever operates the frontbrake and the right brakelever operates the rearbrake.

Hydraulic disc brakes

Hydraulic disc brakes are fitted with a master

cylinder next to the manual brake lever. The hydraulic fluid travels to the brake cylinders via a brake line. The brake pads are pressed against the disc by pistons. This type of brake is very powerful and does not require much maintenance.

Whenever you adjust them, test the brakes by pushing the bike firmly whilst applying the brake lever. Only use your bike if it brakes safely.

Regularly check to make sure that the tubes and outer casings are properly sealed, including every time you go out. Tubes and fittings that are not sealed properly may result in braking fluid leaks and prevent the brakes from working properly.

If any fluid leaks from the braking system, stop using the bike and get a specialist to carry out the necessary repairs immediately.

If you cycle with the brakes in this state, there is a significant risk of the brakes failing.

When transporting or storing the bike upside down, air bubbles can form in the braking system reservoir. This can affect the performance of your brakes.

Adjusting the brakes

If needed the brake pads of the hydraulic disc brakes can be adjusted.

Loosen the caliper mounting bolts, until movement is possible, move the caliper until the disc is in the middle of the brakepads. Tighten the bolts firmly. 8Nm

Warnings

Be careful around the brake discs after using the bike. The discs can become very hot. Do not touch the disc during or after using the bike.

Be extra careful in wet weather, the braking distance will increase.

Brake pads are consumables and need to be replaced with type-approved components.

Be aware that riding with and without extra load mounted on your bike can influence the riding and braking behaviour, especially when riding on sloping roads, or while taking corners.

Cleaning the braking system

If the brake pads come into contact with oil or grease, they will need to be replaced. If the brake disc comes into contact with oil or grease, it will need to be replaced. Failure to do so will hinder

the performance of your brakes significantly..

Use isopropyl alcohol, soapy water or a dry cloth to clean and maintain the braking system. Do not use commercially available noise-reduction solutions or cleaning products for brakes as they may damage certain parts, such as the seals for example.

During chain or transmission maintenance, avoid splashing lubricant onto the brake pads.

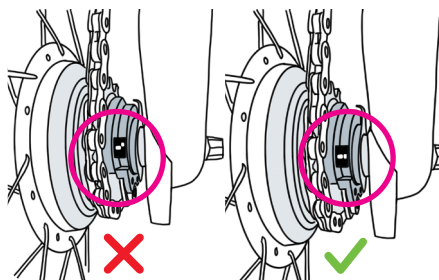
2.4.2 Gears

Your O2Feel bike will be delivered as carefully as we can. Contact your approved O2Feel reseller immediately if any faults occur.

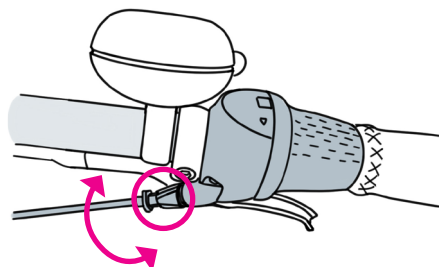
Adjusting the Nexus integrated gear hub

Step 1: Position the lever to 3rd gear (for 5-speed bikes) or 4th gear (for 7-speed bikes)

Step 2: Check the alignment of the yellow dots on the rear wheel.



Step 3: Use the adjustment wheel on the handlebars to adjust the position of the yellow dot.



Always contact your approved O2Feel reseller if:

- Your chain jumps, or
- You hear an unusual noise, or
- The gears do not change seamlessly, or
- The gear changing mechanism, the derailleur or any other component of the drivetrain system is not tightened properly, damaged or twisted, or
- The chain is faulty or worn.

Derailleur Chaintension and wear

When gearshifting is not smooth, check the tension on the cable.

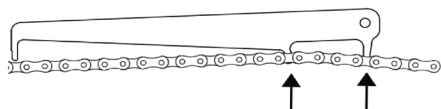
How do you adjust the tension of the derailleur cable?

Before adjusting the cable tension, we recommend loosening the cable, then positioning the adjuster at the halfway point. This little trick is really useful if you want to increase or reduce the tension later.

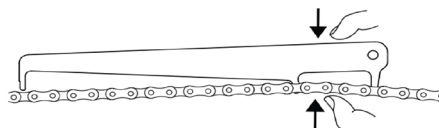
- Position your chain on the small cog.
- Manually pull the derailleur cable tight, then adjust the tightening screw.
- Check to make sure the gears change smoothly.
- Adjust the tension with the adjuster to find the right setting.
- If the gears struggle to go up: increase the tension using the adjuster.
- If the gears struggle to go down: decrease the tension using the adjuster.
- Make the adjustments gradually, making sure the gears change smoothly and increasing/reducing the cable tension.

It is best to have any type of adjustment done at an approved O2Feel reseller. However, if any doubt about the chain wear, use a chain checker gauge to determine whether the chain is worn or not. If the chain is worn, please have it replaced at the approved O2Feel reseller.

Step 1: Place the gauge with the side that has two tips facing the right side of the chain and put it between the rollers.



Step 2: Hold the right side down with the two pins between the rollers.



Step 3: Press the left side down and read the result on the gauge at the point where the tip does not go down between the rollers further.

When the chain wear is at 0.75% or more, have the chain replaced by the approved O2Feel reseller.

2.4.3 Wheels

➡ Checking the wheels

The wheels are the point of contact between the bike and the ground. Ground surface irregularities and the weight of the cyclist put a significant strain on wheels.

The wheels are carefully checked and aligned before delivery. However, the spokes will align themselves over the first few miles that you cycle.

Get your wheels checked by your approved O2Feel reseller after travelling 100 kilometres and, if necessary, get them realigned. After that, make sure they are checked regularly when carrying out maintenance on your bike.

➡ Checking the rims

A worn rim loses stability and is therefore more likely to get damaged. A misshapen, cracked or broken rim can cause serious accidents. Stop riding the bike if you notice any changes to the rim. Ask your approved O2Feel reseller to check the damaged rim.

Replace the rim as soon as you notice any marks (grooves, coloured areas) anywhere on the rim, or if an engraved marking disappears or any coloured writing becomes worn.

➡ Tyres

Do not exceed the stipulated inflation pressure for the tyre. If you do, the tyre could burst.

Pump air into the tyre to achieve at least the recommended minimum inflation pressure. If the

pressure is too low, the tyre could come away from the rim.

The maximum and minimum inflation pressures are usually indicated on the side of the tyre.

When changing tyres, only use the same kind of tyre, with the same dimensions and the same profile. Using different tyres may have a negative effect on the handling characteristics of your bike. This will potentially result in an accident.

Tyres are subject to wear. Check the tread, pressure and condition of the sides of your tyres regularly. Replace worn tyres before using your bike.

Make sure you respect the dimensions of the fitted tyre. They are indicated by standardised references.

➔ Quick release

The quick release handles of the wheel(s) must be flush with the frontfork ends (frontwheel) and frame (rearwheel) when locked.

2.4.4 Drive belt

The tension of the drive belt needs to be right to ensure optimum results. Lack of belt tension can lead to tooth jump or “skipping”, when the teeth of the belt slide over the teeth of the rear sprocket. Too much tension can damage the bearings within the rear hub, can cause the system to drag, and can increase the wear of your drive system.

Correct alignment of the belt has to be maintained by an appropriate mechanic

If you notice any of those situations or damages on the belt, contact an approved O2Feel reseller.

Do not clean the belt with lubricants or high pressure water cleaners.

2.4.5 Luggage Rack

When adding luggage on the bike, never exceed the maximum permissible weight for the bike.

The maximum permissible weight is 125 kg including the driver, rear and front luggage.

For this bike this maximum weight for the rear rack is: 27 kg

Make sure to always evenly distribute load of the luggage of the rack of the bike. Make sure the weight is evenly divided over the width- left/right

side of the racks and if possible between the rear and front luggage.

Unfavourable mass distribution could negatively affect the braking behaviour and riding stability.

Weight on the rear of front luggage racks, changes the way your pedelec behaves when riding. Take note of the longer braking distances and the steering that could be less stable. Practice riding with extra load in a safe area before using on public roads.

Luggage can not block the lights or reflectors on the bike.

The maximum amount of passengers on the rear luggage rack is: 1

2.4.6 Trailers

This bike is not designed to tow a trailer.

3. Maintenance

3.1 General

Do not allow any cleaning product or oil to come into contact with the brake linings, brake discs or braking surfaces on the rim. If this does happen, it will hinder the performance of your brakes.

Do not use a powerful jet of water or a pressure washer for cleaning. If a jet of water is too powerful, it could get into the bearings and dilute the lubricant causing increased friction. The result of this is that rust will form and the bearings will be damaged.

Cleaning suggestions

- Check that the contacts are dry before riding the bike again.

Never clean your bike with:

- acid solutions,
- greases,
- hot oil,
- brake cleaning products (apart from for brake discs)
- liquids containing solvents.

These substances attack the surfaces of the bike and encourage wear and tear.

After use, dispose of lubricants and cleaning and maintenance products according to rules for protecting the environment. Do not dispose of these substances with household waste, in drains or in nature.

Your bike will only work properly and last if you look after it.

Clean your bike regularly with a sponge and hot water, applying small quantities of cleaning products.

When you do this, make sure there are no cracks, grooves or distortions anywhere on your bike.

Replace faulty parts before using your bike.

In particular, make sure you regularly deal with any parts affected by corrosion, using protective and maintenance products, especially in winter or in aggressive environments, such as by the sea. Failure to do so may cause corrosion to spread more extensively and faster on your bike.

Regularly clean all galvanized and chrome parts, as

well as stainless steel components.

If you do not use your bike for a while, in winter for example, store it somewhere dry, at a uniform temperature.

Before putting your bike away, pump up both tyres according to the recommended inflation pressure.

Check the websites of the relevant component manufacturers to find out the most important points about this subject.

Parts subject to wear

Your bike is a technical product that needs to be checked regularly.

A large number of parts experience considerable natural wear depending on their use.

Get your bike checked regularly and get worn parts replaced by your approved O2Feel reseller.

General instructions for use

➔ Tyres

Tyres experience natural wear. This wear depends on the use of the bike, and can be affected significantly by the user.

Do not brake so that the wheels stop completely.

Regularly check your tyre pressure. The maximum and minimum inflation pressures are usually indicated on the side of the tyre.

If necessary, pump up your tyres until they are at the indicated pressure. This will reduce wear.

The tire pressure may not exceed the maximum as stated on the side of the tire. The tires must be inflated to at least the minimum stated tire pressure.

Avoid exposing the tyres to harmful elements, such as sunlight, petrol, oil etc.

➔ Brake linings

Brake linings are consumables and become worn according to the bike's usage. If the bike is used to cycle on mountainous terrain or for sporting purposes, the brake linings may need to be changed more regularly. Regularly check how worn the brake linings are and, if necessary, have them replaced by your approved O2Feel reseller. Use approved and compatible brakepads only.

➔ Brake discs

Brake discs also become worn over time and when used intensively. Find out from the manufacturer of your brakes or your approved O2Feel reseller about acceptable wear limits. Get worn brake discs parts replaced by your approved O2Feel reseller.

➔ Chains and belts

Bike chains undergo natural wear which depends on how the bike is looked after, maintain and used (cycling, rain, dirt, salt etc.).

Regularly clean the chain and belts and lubricate the chain to extend its life.

Have these parts replaced by your approved O2Feel reseller when the acceptable wear limit is reached. A chain does not last as long as a belt.

We recommend that you ask your approved O2Feel reseller to service your drive belt regularly.

➔ Derailleur pulleys and cogs

If a bike is fitted with a rear derailleur, the derailleur pulleys and cogs undergo natural wear. The level of wear depends on how the bike is looked after, maintain and used (cycling, rain, dirt, salt etc.).

Clean and lubricate these parts regularly to extend their life. Have them replaced by your approved O2Feel reseller when the acceptable wear limit is reached.

➔ Hydraulic oils and lubricants

Hydraulic oils and lubricants become less effective over time. Failure to change the lubricants regularly increases wear on the components and bearings in question.

Clean all the components and bearings in question and lubricate them again regularly.

Have the brake fluid for your disc brakes checked and replaced regularly by your approved O2Feel reseller. We recommend bleeding the brake lines annually

➔ Brake and gear cables

Make sure you check all cables regularly.

Get faulty parts replaced by your approved O2Feel reseller. This might be particularly important if your bike is left outside regularly and exposed to bad weather.

➔ Paintwork

Paintwork needs regularly maintenance, which will also preserve the look of your bike.

Make sure that painted surfaces are in flawless condition on a regular basis, and correct any faults immediately.

Your approved O2Feel reseller will be happy to offer advice about looking after surfaces.

➔ Assemblies

All the bike assemblies, such as the headset, the hub, the pedals and the bottom bracket, experience natural wear. This depends on the intensity and duration of use and maintenance.

Check these parts regularly. Clean and lubricate these parts regularly.

➔ Bearings for full suspension frame and sprung forks or other elements of the suspension system

The components of the bike's suspension system, bearings and elements of the suspension system, are subject to much more pressure than other bearings. This is why they experience a lot of wear.

Check these parts regularly and thoroughly. Follow the manufacturers' instructions.

Your approved O2Feel reseller will be happy to offer advice about looking after and, if necessary, replacing these sensitive components.

You should also check the websites of the relevant component manufacturers to find out the most important points about looking after parts that are subject to wear.

➔ Stand

Regularly check the tightening torque on the bolt attaching the stand to its bracket. We recommend a tightening torque of 20 Nm.

➔ Regular inspections

The spokes will align themselves over the first few miles that you cycle, the brake and transmission cables will stretch and the bearings will be broken in. This is why an initial inspection should be carried out by your approved O2Feel reseller after around 200 kilometres or four to six weeks. This inspection is also important when it comes to your rights under the guarantee.

➔ **Replacement of safety-critical components**

Only use type- approved components and only allow your O2Feel reseller to use type-approved components. Tampering, which means modifying components, the design or purpose of your bike could result in injuries and could undo the warranty of your complete bike.

Sprockets may not be replaced by parts that are not original parts.

Users of the bike are responsible for any damages resulting from modifications.

Note: modifications made to the bike might lead to the bike not being compliant with regulations.

➔ **Warning**

As with all mechanical components, this EPAC is subjected to wear and high stresses. Different materials and components may react to wear and stress fatigue in different ways. If design life of a component has been exceeded, it may suddenly fail, possibly causing injuries to the rider. Any form of crack, scratches or change of coloring in highly stressed areas indicate that the life of the component has been reached and should be replaced.

➔ **Statement:**

The A-weighted emission sound pressure level at the driver ears is less than 70 dB(A).

Overview of recommended torque values

Component	Type	Qty	torque
Seatpost	Bolt	1	9 Nm
Saddle	Bolt	2	9 Nm
Stem	Bolt	1	3 Nm
Stem	Bolt	2	9-10 Nm
Grips	Bolt	2	2 Nm
Brake levers	Bolt	2	4-6Nm
Rear Wheel	Nut	2	30-45 Nm
Front Wheel	Nut	2	35-45 Nm
Rear Carrier	Bolt	2	4 Nm
Cranks	Nut	2	35-40 Nm

Lubricants

Component	Frequency	Lubricant
Chain	after removing dirt, riding in rain, every 250 km.	Chain oil
Brake and gear cables	when performance deteriorates, once a year	Silicone free grease
Wheel bearings Pedal bearings Bottom bracket	once a year	Bearing grease
Spring elements	After cleaning, riding in rain, as described by manufacturer	Special spraying oil
Thread in case of installation	During installation	Assembly lubricant
Sliding surfaces of quick releases	once a year	Grease, spray oil
Metal seatposts in metal frame	During installation	Grease
Joings of gear and brake systems	When performance deteriorates, once a year	Spray lubricant

Approved components

Component	Type Duma 4	Type Duma 5	Type Duma 7
Display	Ananda D19 LED	Ananda D16 LED	Ananda D19 LED
Battery Cells	ZZ209 730 Wh	ZZ209 730 Wh	ZZ209 730 Wh
Motor	Ananda M60	Ananda M81	Ananda M60
Gears	Derailleur 8 Speed	Derailleur 9 Speed	Nexus 5
Brakes	Shimano MT200	Shimano MT200	Shimano MT200
Frontlight	H-Light Bike-i VEO LS 380	H-Light Axa Nxt 60Lx	H-Light Bike-i VEO LS 380
Suspension fork	100 mm	100 mm	100 mm
Seatpost	ZY-SP0132 31.6x300	Springbox SP-538 31.6*300	ZY-SP0132 31.6x300
Belt/Chain	KMC Z72	KMC eGlide EPT	Oufeya 124T
Rear carrier	MIK-HD max 27kg	MIK-HD max 27kg	MIK-HD max 27kg
Tires	62-584 Kenda Kwick Nine	56-584 Kenda Kadre	62-584 Kenda Kwick Nine
Inner Tubes	60/68-584 Kenda 40mm AV	52/58-584 Kenda 40mm AV	60/68-584 Kenda 40mm AV
Drivetrain	Chain drive	Chain drive	Belt Drive

3.2 Inspection plan

We recommend the following maintenance plan to make sure that your bike lasts and continues to be a pleasure to ride. Apart from the maintenance plan, regularly check the brakes, tire pressure, steering and rims.

Every time after using the bike	• spokes, • wear and concentricity of the rims, • damage to and the presence of foreign bodies in the tyres, • quick releases,	• gears and suspension working properly, • brakes and seals on hydraulic brakes, • lights and bell.
After the first 200km then every year	• tyres and air chambers. Check the tightening torques for the: • handlebars, • pedals, • rods, • saddle, • seat post and screws	Have the adjustment of the following components checked: • headset, • gears, • brakes, • elements of the suspension system • Tightening the stand • Cable condition
Between 300km and 500km	Check for wear and if necessary replace: • chain, • cassette, • cogs, • rim and rim linings.	Clean the chain, cassette and cogs. Lubricate the chain with an appropriate lubricant. Make sure all screws are fastened.
After 1,000km	Check the brake system and, if necessary, replace the brake pads.	
After 3,000km	For working relating to: • hubs, • headset, • pedals, • gear cables and brake cables	Use a specialist repair shop to: • take them apart, • check them, • clean them, • lubricate and, if necessary, replace them.
After coming into contact with rain / snow / mud / sand etc.	Clean and lubricate: • gear changing mechanism, • brakes (apart from the brake surfaces) and chain.	

4. Guarantee and registering my bike

To register your bike and benefit from the warranty, please refer to:

<https://www.o2feel.com/content/82-warranty>



5. Frequently Asked Questions

Is my bike registered for use?

Each of our O2Feel electric bikes comes with a registration certificate. This certificate comes with the bike and complies with decree 95-937 on preventing risks associated with using bicycles.

What damage is covered by my guarantee?

The guarantee covers manufacturing and material faults. Any incorrect use by you that could cause damage to the bike will not be covered. With this in mind, consider registering your electric bike online to activate your guarantee.

How long is my guarantee for?

O2Feel guarantees its frames for 5 years and its batteries for 2 years. To benefit from the 4-year battery warranty, you must activate the extension exclusively on the O2feel app within 30 days of purchase.

What are the benefits of an electric bike in terms of my health?

In general, electric bikes are strongly recommended by doctors, who see them as an excellent way of staying in shape and getting healthier! They would also like this means of transport ultimately to replace cars, which are used too frequently for short journeys.

Q&A



Gebruikshandleiding

Overzicht

1. Inleiding

- 1.1 Voorstelling fiets
- 1.2 Modelgids
- 1.3 Beperkingen van het gebruik
- 1.4 Veiligheid
- 1.5 Maximaal toegestane belasting

2. Eerste gebruik

- 2.1 Verstellen van het zadel en stuur
 - 2.1.1 Verstellen van het zadel
 - 2.1.2 Verstellen van het stuur
 - 2.1.3 Bewegende delen en beknelling
- 2.2 Werking van het Ananda-systeem
 - 2.2.1 Ananda-systeem D19
 - 2.2.2 Ananda-systeem D16
 - 2.2.3 Gebruik van de fiets
- 2.3 De batterij
 - 2.3.1 Beschrijving
 - 2.3.2 De batterij uit het frame halen
 - 2.3.3 Batterij in het frame doen
 - 2.3.4 Opladen van de batterij
- 2.5 Andere aanbevelingen
 - 2.4.1 Remmen
 - 2.4.2 Versnellingen en ketting
 - 2.4.3 Wielen
 - 2.4.4 Aandrijfriem
 - 2.4.5 Bagagedrager
 - 2.4.6 Aanhangert

3. Onderhoud

- 3.1. Algemeen
- 3.2 Controleplan
- 3.3 Onderhoudsboekje

4. Garantie en registratie van mijn fiets

5. Veelgestelde vragen



Aandacht

U hebt zopas een O2Feel-fiets gekocht. Wij willen u daar van harte voor bedanken! Om zo veel mogelijk te kunnen genieten van uw fiets, willen wij u vragen om alle aanbevelingen van deze gebruikershandleiding nauwkeurig op te volgen.

U zal ook worden gevraagd om uw fiets te registreren op onze website

www.o2feel.com

Lees deze gebruikershandleiding aandachtig voor het eerste gebruik van uw Elektrische Fiets van O2Feel

Gelieve deze gebruikershandleiding te raadplegen voor het afstellen of onderhoud van uw elektrische fiets. Neem contact op met uw O2Feel-verkoper in geval van twijfel.

O2feel Application



www.o2feel.com



1. Inleiding

1.1 Voorstelling fiets

Laten we dezelfde taal spreken

O2Feel Duma



- 1 Zadel
- 2 Zadelpen
- 3 Zadelbuis
- 4 Bagagedrager
- 5 Achterlicht
- 6 Spatbord
- 7 Slot
- 8 Ketting/riem spanner
- 9 Schijfrem
- 10 Ketting/ riem

- 11 Velg
- 12 Tire
- 13 Grip
- 14 Handvat
- 15 Stuurpen
- 16 Voorlamp
- 17 Frame
- 18 Battery Pack
- 19 Voorvork
- 20 Pedalen

- 21 Centrale Motor
- 22 Kettingkast
- 23 Standaard
- 24 AAN/UIT Knop

1.2 Modelgids

Je hebt gekozen voor een stedelijk model.

Categorie

Gebruik

Stedelijk



Deze fietsen zijn ontworpen voor gebruik in de stad, op verharde wegen of fietspaden. **Ze zijn niet geschikt voor off-road gebruik, voor sprongen of competitief gebruik.**

Ze voldoen aan de Europese normen EN15194 "elektrische fietsen".

1.3 Beperkingen van het gebruik

Let er bij de aankoop van uw fiets op dat deze geschikt is voor het beoogde gebruik (zie b. Modelgids)

Alle fietsen van O2Feel zijn "elektrisch ondersteund", dat betekent dat de ondersteuning enkel wordt geactiveerd wanneer u trapt. **Overeenkomstig de regelgeving NF EN 15194 is de ondersteuning beperkt tot 25 km/u.** Indien u deze snelheid overschrijdt, zal de motor niet langer energie leveren. Het trappen kan moeilijker verlopen indien de ondersteuning is gedeactiveerd of wanneer de batterij leeg is. Daarenboven is een elektrische fiets zwaarder dan een klassieke fiets. Verzeker u er daarom steeds van dat uw batterij voldoende is opgeladen om uw fietstocht te voltooien of, indien nodig, dat u het traject zelf zonder ondersteuning kunt afleggen.

Het vooropgestelde maximale rijbereik kan variëren en is afhankelijk van verschillende factoren,

waaronder onder andere: het gewicht van de fietser, het gewicht van de lading, het hoogteverschil, de staat van de weg, het niveau van de ondersteuning, de gekozen ondersteuningsvorm, temperatuur...

Elke manipulatie om de snelheidslimiet van de O2Feel elektrische fietsen te verhogen is verboden. Hierdoor zou uw fiets namelijk kunnen worden beschouwd als illegaal op de openbare weg en dit zou kunnen leiden tot een gebruik dat de voorschriften waarvoor de fiets werd ontworpen niet naleeft. Hierdoor zal de garantie automatisch komen te vervallen.

De fiets beschikt ook over een beladingsbeperking die rekening houdt met het gewicht van de fietser, waaraan het gewicht van de bagage en accessoires wordt toegevoegd. De garantie vervalt bij overschrijding van deze limiet.

1.4 Veiligheid

Fietsen omvat risico's, met name het risico op vallen waardoor er blessures kunnen worden veroorzaakt. O2Feel beveelt al zijn gebruikers aan om een gehomologeerde helm te dragen (NF EN 1078). In Frankrijk is het dragen van een helm verplicht voor alle kinderen jonger dan 12 jaar, ongeacht ze zelf fietsen of meerijden.

Een elektrische fiets kan zich anders gedragen

dan een klassieke fiets omwille van de ondersteuning tijdens het rijden en het gewicht. U dient zich eerst vertrouwd te maken met uw fiets voordat u hem gebruikt op de openbare weg.

Wanneer u rijdt op de openbare weg, dient u steeds de Wegcode na te leven van het land waarin u zich bevindt. (Bijvoorbeeld: specifiek regels voor

verlichting, reflectors en het maximale toegestane passagiers.

Bij de aankoop van uw elektrische fiets van O2Feel, werd deze gecontroleerd en afgesteld door een erkende fietsenmaker, zodat u kan genieten van alle rijplezier, comfort en veiligheid. Om deze eigenschappen te behouden, dient u uw fiets regelmatig te laten onderhouden door uw erkende O2Feel-verkoper.

Controleer de bandenspanning voor elk vertrek. De aanbevolen bandenspanning wordt aangeduid op de zijkant van de band.

Controleer regelmatig of alle schroeven goed zijn vastgedraaid (bagagedrager, stuur, stuurpen, wielen, remmen, zadel). Check regelmatig dat de velgen geen scheurtjes of tekenen van slijtage vertonen.

Om diefstal van uw fiets te voorkomen, raden wij u aan om deze niet te parkeren in drukke gebieden en zet uw fiets op slot aan een niet bewegend punt op het frame.

1.5 Maximaal toegestane belasting

Het totale gewicht van de e-bike (inclusief het gewicht van de fiets) mag niet hoger zijn dan 125 Kg.

Het gewicht van deze e-bike is: 27 Kg.

2. Eerste gebruik

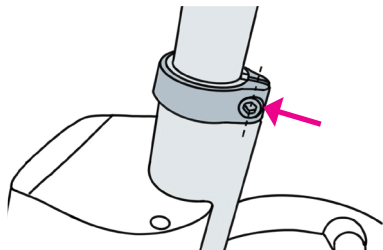
2.1 Verstellen van het zadel en stuur

2.1.2 Verstellen van het zadel

De eerste afstelling is die van het zadel. De verkoper zal u helpen om deze handeling uit te voeren. Indien de positie van het zadel niet comfortabel is, kan u hem naar wens aanpassen. Een slechte positie kan namelijk blessures veroorzaken op de middellange of lange termijn.

De hoogte van het zadel kan worden aangepast met behulp van de schroef van de zadeldklem met een inbusleutel van 5mm of door de hendel van de zadeldklem te openen.

Het aanbevolen aandraaikoppel is 7 Nm



Let op, alle zadelpennen hebben een minimaal niveau dat wordt aangegeven op de pen ("insert mini" of "stop"). De zadelpen mag niet verder dan deze limiet worden uitgetrokken om uw veiligheid te kunnen garanderen.

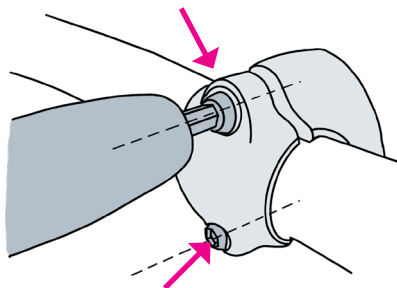
Zodra de hoogte van het zadel is ingesteld, kan u de richting aanpassen. Wij raden u aan om te starten met een horizontale richting en deze aan te passen naar gevoel.

2.1.3 Verstellen van het stuur

Onze fietsen zijn vooraf ingesteld om u een optimale ergonomie te kunnen garanderen.

Indien u toch de positie van de fietser wilt aanpassen, raden wij u aan om enkele stappen te volgen.

Indien u de richting van het stuur wilt aanpassen, dient u de schroeven van de stuurpen los te draaien en het stuur in de positie die u het meest comfortabel lijkt te richten. Vervolgens dient u de schroeven van de stuurpen opnieuw vast te draaien (6/8Nm indien de stuurpen over 2 schroeven beschikt, 4/5Nm indien de stuurpen 4 schroeven heeft).



Ga nooit verder dan de minimum of maximum aangegeven posities op de zadelpen en het stuur.

2.1.3 Bewegende delen en beknelling

Zorg ervoor dat u bekend bent met de fiets en weet waar de bewegende delen zoals remmen, wielen, ketting, riem en spaken zich bevinden.

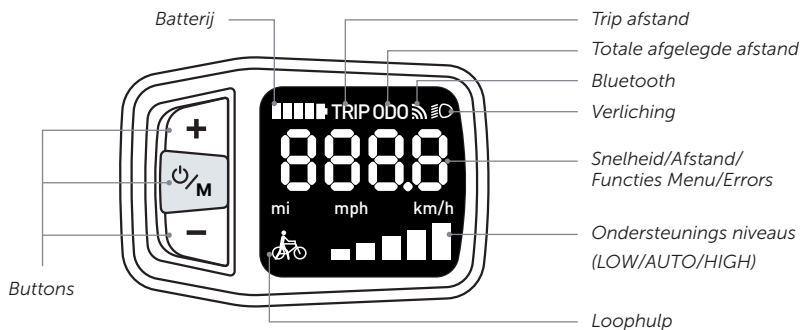
Zorg ook dat u weet hoe de batterij in en uit het frame gehaald moet worden.

Zorg dat kleding, handen etcetera niet bekneld kunnen raken tussen de bewegende onderdelen tijdens het gebruik en onderhoud van de fiets.

2.2 Werking van het Ananda system

Voor de uitleg van alle display functies, raadpleeg de bij de fiets geleverde display instructies.

2.2.1 Ananda system D19



Buttons



- Kies het ondersteuningsniveau, beweeg door het instellingen menu, bevestig keuzes in het instellingen menu.
- Activeer/Deactiveer de verlichting door alleen de + knop ingedrukt te houden.
- Toegang tot het instellingen menu als + tegelijk met - ingedrukt wordt gehouden.



- Beweeg door het hoofdscherm, of blijf indrukken om naar het menu te gaan.
- Zet de display aan/uit of hou ingedrukt om menu instelling wijzigingen te bevestigen.



- Kies het ondersteuningsniveau, beweeg door het instellingen menu, maak wijzigen in het instellingen menu ongedaan
- Activeert de loophulp als alleen - ingedrukt wordt gehouden.
- Toegang tot het instellingen menu als - tegelijk met + ingedrukt wordt gehouden.

Ondersteuningsniveaus

De fiets heeft 3 ondersteuningsniveaus. Kies het niveau door de + en - knop te gebruiken.

De 3 niveaus zijn: LOW-AUTO-HIGH. Een hoger niveau levert een sterkere ondersteuning van de motor.

Loopondersteuning

De loopondersteuning kan helpen tijdens het naast de fiets (omhoog) lopen.

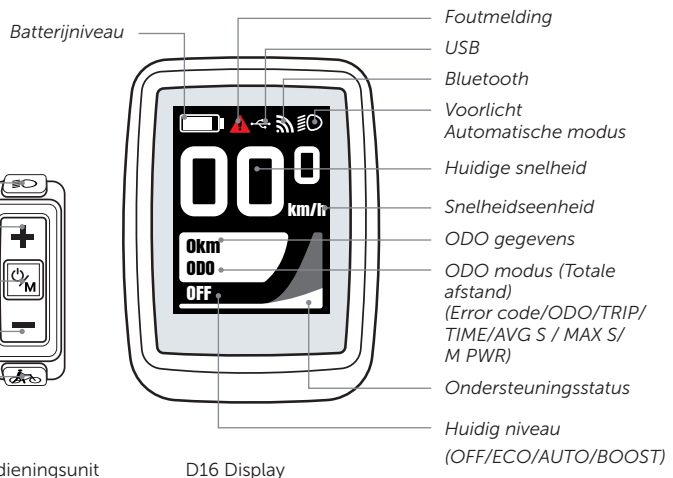
Houdt de - knop ingedrukt tot het loopondersteuning symbool verschijnt. Zolang de - knop is ingedrukt zal de loopondersteuning werken met 6km/u. Wanneer de - knop losgelaten wordt, zal de loopondersteuning stoppen.

2.2.2 Ananda system D16

Buttons



R01 Bedieningsunit



D16 Display

Buttons



- Lang indrukken: display AAN/UIT
- Kort indrukken: wissel tussen de gegevens (ODO/TRIP/TIME/AVG S/MAX S/ M PWR)



- Kort indrukken: verhoog het ondersteuningsniveau (OFF--> ECO-->AUTO-->BOOST)



- Kort indrukken: verlaag het ondersteuningsniveau (BOOST-->AUTO-->ECO-->OFF)



- Houd de knop ingedrukt om de loopinterface te openen
- Houd opnieuw ingedrukt: de loopondersteuning start (6 km/u)
- Laat los om de ondersteuning te stoppen



- Druk tegelijkertijd op '+' en '-' om het instellingenmenu te openen.
- Gebruik '+' / '-' om te selecteren



- Lang indrukken: handmatige verlichting activeren/deactiveren
- In handmatige modus: kort indrukken voor voorlicht AAN/UIT



- Lang indrukken: automatische verlichting activeren/deactiveren

2.2.3 Gebruik van de fiets

1. Start uw fiets.

• **Plaats uw voeten niet op de pedalen wanneer u de fiets start. Hierdoor kan er een systeemfout optreden.**

- De fiets mag niet worden ingeschakeld tijdens het opladen.

2. Kies de gewenste ondersteuningsmodus.



Steile helling



Vlakke weg



Lange afstand op vlakke weg

3. De ondersteuning gaat van start zodra de pedalen beginnen te bewegen.

4. Wijzig de ondersteuningsmodus in functie van de gebruiksomstandigheden.

5. Schakel de ondersteuning van uw fiets uit van zodra u hem niet meer gebruikt.

2.3 De batterij

2.3.1 Beschrijving

Let erop dat de batterij correct is vergrendeld in zijn behuizing voordat u gaat fietsen. Ga niet fietsen als de sleutels zich nog in het accuslot bevinden.

De bedrijfstemperaturen van de batterij zijn:

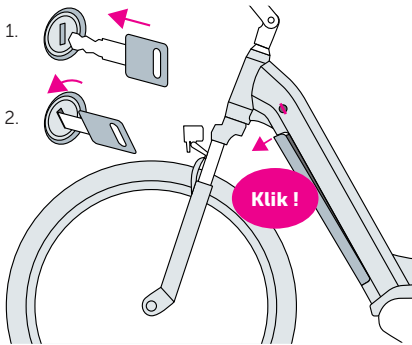
Tijdens het ontladen: -5°C tot 50°C

Tijdens het opladen: 5°C tot 35°C

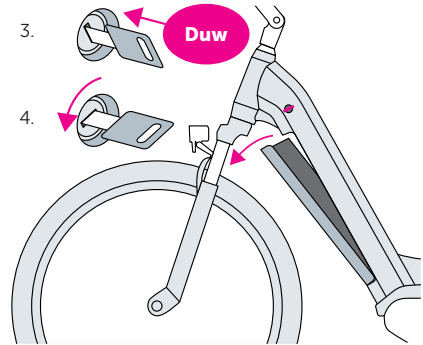


Gebruik de batterij niet buiten deze temperaturen. Als de batterij gebruikt of opgeborgen wordt buiten deze temperaturen is er een risico op brand, verwonding of storingen.

2.3.2 De batterij uit het frame halen

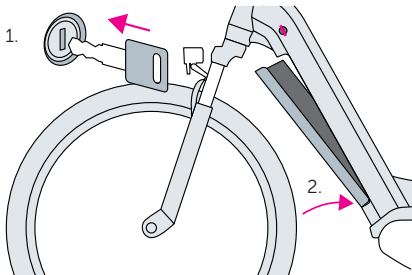


1. Steek de sleutel in het slot
2. Draai de sleutel naar links tot de batterij uit het slot komt.

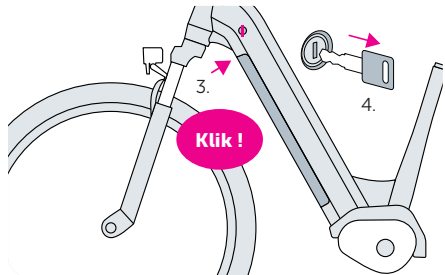


3. Duw de sleutel in het slot
4. Draai de sleutel helemaal, om de batterij uit het frame te halen.

2.3.3 Batterij in het frame doen



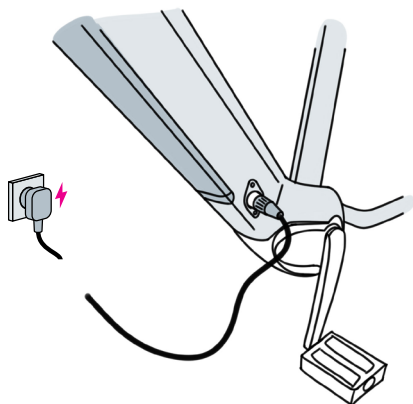
1. Steek de sleutel in het slot
2. Doe eerst de onderkant van de batterij in het frame.



3. Kantel de bovenkant van de batterij in het frame totdat u een 'Klik' hoort.
4. Vergrendel de batterij en haal de sleutel uit het slot.

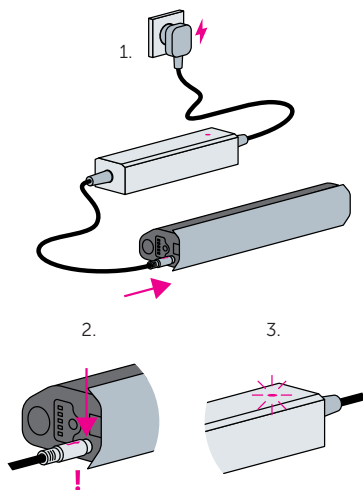
2.3.4 Opladen van de batterij:

Accu opladen direct op de fiets:



Opladen van de accu als deze van de fiets is losgekoppeld:

- 1. Sluit de oplader aan op de voeding
- 2. Sluit de oplader aan op de accu
- 3. De batterij wordt opgeladen als het rode lampje brandt en niet knippert



Gevaar

Laad de batterij op met de lader die wordt aanbevolen door de fabrikant en volg de aanbevolen instructies voor het opladen. Indien u dit niet doet kan de batterij oververhit raken, exploderen of ontbranden.

Waarschuwing

Als de temperatuur van de accu hoger wordt dan 70 °C, dan wordt deze om veiligheidsredenen uitgeschakeld. De accu kan pas opnieuw gebruikt worden als hij weer op kamertemperatuur is gekomen. Laad de accu niet op als deze oververhit is. Het opladen van de accu zal niet effectief zijn boven een temperatuur van 50 °C. Wacht tot de accu weer op kamertemperatuur is gekomen om hem opnieuw op te laden.

OPMERKING

Wanneer u het voedings snoer van de batterijlader uit het stopcontact haalt of de laadaansluiting van de batterij loskoppelt, mag u nooit aan het snoer trekken, aangezien dit zou kunnen stuk gaan.

Wanneer u uw fiets onmiddellijk na aankoop gedurende lange tijd niet gebruikt, moet u de batterij opladen voordat u de fiets gebruikt.

Het wordt sterk aanbevolen om de accu zo snel mogelijk op te laden om een lange levensduur te garanderen.

Laad de batterijen binnenshuis op een vlakke ondergrond op.

Neem onmiddellijk contact op met uw erkende O2Feel-verkoper bij defecten.

Oplaadstatus accu

Let op: als de accu direct op de fiets wordt opgeladen, is het niet mogelijk om de oplaadstatus te volgen. Zodra de indicator van de oplader groen wordt, moet u nog 1 uur wachten om de batterij uit te laten balanceren om deze niet te beschadigen, daarna koppelt u vervolgens de oplader los.



Belangrijk

Verwijder altijd de batterij uit de fiets tijdens onderhoud.

Volg de instructies op het label van de oplader.
Laad geen andere producten op met de oplader.

Gebruik de batterij alleen zoals voorgeschreven. Doe geen enkele poging om het elektrische systeem van uw fiets te manipuleren.

Correct dagelijks beheer van de batterij:

- Indien u uw fiets gedurende lange tijd niet wilt gebruiken, dient u hem op te bergen en erop toe te zien dat de resterende capaciteit van de batterij ongeveer 70% bedraagt. Let er ook op dat de batterij niet volledig leegloopt en laad hem om de 3 maanden op.
- Bewaar de batterij of de fiets met de batterij op een overdekte en koele plaats (ongeveer 10 tot 20°C) waar deze elementen niet worden blootgesteld aan direct zonlicht of regen. Indien de temperatuur van de opbergruimte te laag of te hoog is, zullen de prestaties van de batterij afnemen en kan het beschikbare batterijvermogen lager zijn. Wanneer u de

batterij voor het eerst opnieuw gebruikt na een lange periode, dient u de batterij op te laden voordat u hem gebruikt.



Over de gebruikte batterijen:

De lithium-ionbatterijen zijn kostbare en recycleerbare hulpmiddelen. Voor meer informatie met betrekking tot de gebruikte batterijen, dient u de regels uit uw regio na te leven. In geval van twijfel moet u contact opnemen met de winkel waar u uw fiets hebt gekocht of uw verkoper.



Informatie met betrekking tot de sloopregeling voor landen buiten de Europese Unie:

Dit symbool is enkel geldig binnen de Europese Unie. Volg de lokale regelgeving wanneer u uw gebruikte batterij naar de sloop brengt. In geval van twijfel moet u contact opnemen met de winkel waar u uw fiets hebt gekocht of uw verkoper.

Waarschuwing - Brandgevaar en risico op elektrische schok - De gebruiker mag zelf geen onderdelen herstellen

2.4 Andere aanbevelingen

2.4.1 Remmen

Belangrijke opmerkingen en veiligheidsmaatregelen:

Vertrouw de onderhoudswerken van de remmen toe aan een erkende O2Feel-verkoper.

Breng geen oliehoudende vloeistoffen aan op de remvoeringen, de remoppervlakken van de velgen of de remblokjes en -schijven. Dat zou de goede werking van de remmen kunnen belemmeren.

Gebruik enkel originele reserve onderdelen. Indien u andere onderdelen gebruikt, loopt u een risico

op schade of kan de goede werking van de fiets worden verhinderd

Standaard remhendel:

De fiets is uitgerust met de gepaste standaard remhendels. Controleer regelmatig of de hendels kunnen worden gebruikt zonder u te hinderen tijdens het fietsen.

Verzekeer uzelf ervan dat u weet welke remhendel de voorrem en welke remhendel de achterrem bediend. De linker remhendel bediend de voorrem en de rechterhendel bediend the achterrem.

Remmen met hydraulische schijven

De rem met hydraulische schijf is uitgerust met een hoofdcilinder ter hoogte van de manuele remhendel. De hydraulische vloeistof wordt overgebracht naar de remcilinders met behulp van een slang. De remblokjes worden tegen de schijf geduwd met behulp van zuigers. Dit is een erg krachtige rem die weinig onderhoud vereist.

Na elke afstelling dient u de remmen te testen door uw fiets stevig naar voor te duwen en uw rem in te drukken. Gebruik uw fiets enkel wanneer hij op een veilige manier kan remmen.

Controleer regelmatig de remleidingen en aansluitingen en doe dit ook telkens voor u vertrekt. Wanneer de leidingen en aansluitingen niet lekdicht zijn, kan er vloeistof uit het remsysteem verloren gaan, waardoor de remmen niet langer goed functioneren.

Wanneer uw fiets remvloeistof heeft verloren, mag u hem niet langer gebruiken en dient u hem onmiddellijk te laten herstellen in een gespecialiseerde werkplaats.

Indien u uw fiets toch zou gebruiken met deze remmen, loopt u een hoog risico op defecte remmen.

Wanneer uw fiets ondersteboven wordt vervoerd of bewaard, kunnen er luchtbelletjes worden gevormd in het reservoir van het remsysteem. Hierdoor kan de goede werking van uw remsysteem worden verhinderd.

Afstellen van de remmen

Wanneer nodig kunnen de hydraulische remmen worden afgesteld.

Maak de remklauw boutjes los tot het mogelijk is deze te bewegen. Beweeg de remklauw totdat de schijf in het midden van de remblokjes staat en de rem niet aanloopt.

Draai de remklauw boutjes weer vast met 8Nm.

Waarschuwingen:

Wees voorzichtig met de remschijven tijdens en na het gebruik van de fiets. De remschijven kunnen heet zijn. Raak de remschijven niet aan tijdens en na gebruik van de fiets.

Extra voorzichtigheid geboden bij nat weer. De remweg zal langer zijn.

De remblokken zijn slijtage onderdelen en moeten vervangen worden met de door O2Feel goedge-

keurde remblokken.

Fietsen met extra gewicht van bijvoorbeeld bagage kan het rijgedrag zoals sturen en remmen beïnvloeden, met name tijdens het omhoog fietsen of tijdens het nemen van bochten.

Reiniging van het remsysteem

Indien de remblokjes in contact komen met olie of vet, moeten ze worden vervangen. Indien de remschijf in contact komt met olie of vet, moet hij worden gereinigd. Zo niet, zal de goede werking van de remmen sterk worden belemmerd.

Gebruik isopropylalcohol, een zeepopje of een droge doek om het remsysteem te reinigen en te onderhouden. Gebruik geen reinigingsmiddel, noch alternatieven voor het reinigen van remmen die beschikbaar zijn in de winkel, aangezien ze schade zouden kunnen berokken aan bepaalde onderdelen, bijvoorbeeld de afsluitingen.

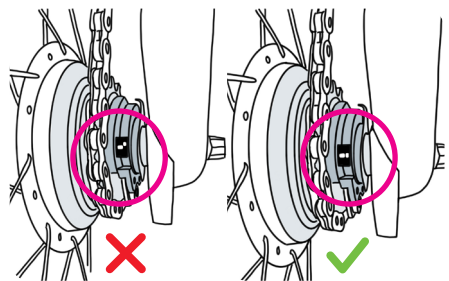
Voorkom dat er vette substantie op de remblokjes of remschijven terechtkomt tijdens het onderhoud van de ketting en de overbrenging.

2.4.2 Versnellingen

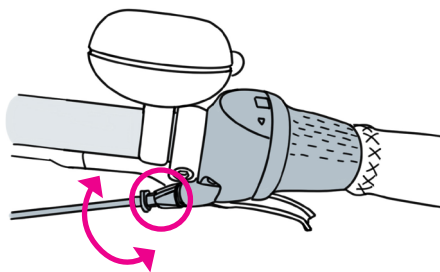
De afstelling van de interne versnellingsnaaf Shimano Nexus

Stap 1: zet de hendel op de derde versnelling (voor fietsen met vijf versnellingen) of de vierde versnelling (voor fietsen met zeven versnellingen)

Stap 2: Controleer dat de gele stippen op het achterwiel zijn uitgelijnd.



Stap 3: Pas de positie van het gele punt aan met behulp van het instelwielje op het stuur.



Neem steeds contact op met uw erkende O2Feel-verkoper indien:

- U opmerkt dat uw ketting verspringt of
- U een ongebruikelijk geluid hoort of
- Er niet vlot kan worden geschakeld tussen verschillende versnellingen of
- Het mechanisme om van versnelling te wisselen, de derailleur of een ander onderdeel van de transmissie slecht is vastgeschroefd, beschadigd of verdraaid, of
- De ketting defecten of slijtage vertoont

Deraillieur kettingspanning en slijtage

Als het schakelen niet soepel verloopt, controleer dan de spanning op de derailleur kabel.

Hoe kan ik de spanning aanpassen?

Voor het aanpassen van de spanning op de kabel adviseren wij deze kabel eerst losser te maken. Draai de versteller tot halverwege. Deze tip is handig als je later de spanning wilt verhogen of verlagen.

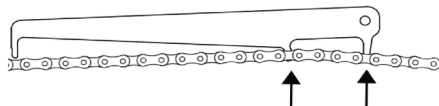
- Zet de versnelling met de ketting op het kleinste tandwiel.
- Trek de derailleur kabel strak en zet deze vast.
- Controleer of de versnellingen soepel werken.
- Gebruik de versteller om de juiste afstelling te vinden.
- Als het opschakelen moeilijk gaat, verhoog de spanning met de versteller.
- Als het afschakelen moeilijk gaat, verlaag de spanning met de versteller.
- Maak de afstellingen geleidelijk en zorg dat elke versnelling soepel werkt.

Het beste laat u de afstellingen uitvoeren door

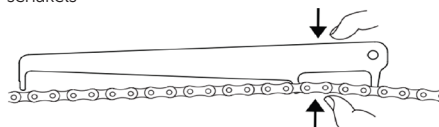
een erkende O2Feel verkoper .Bij twijfel kunt u de slijtage van de ketting controleren met een ketting slijtage indicator.

Als de ketting versleten is kunt u deze laten vervangen door een ervaren monteur.

Stap 1: Plaats de indicator met de kant met twee punten aan de rechterkant van de ketting tussen twee kettingschakels.



Stap 2: Duw de rechterkant van de indicator naar beneden met de twee punten tussen de ketting-schakels



Stap 3: Duw de linkerkant van de indicator naar beneden en lees het resultaat op het punt waar de punt niet verder naar beneden kan tussen de schakels.

Wanneer de ketting 0.75% of meer versleten is, moet deze worden vervangen door een ervaren monteur.

2.4.3 Wielen

➔ Controle van de wielen

Uw fiets is in contact met de weg of fietspaden via de wielen. Oneffenheden op de weg of het gewicht van de fietser belasten uw wielen.

De wielen worden zorgvuldig gecontroleerd en uitgelijnd voor de levering. De spaken worden echter uitgelijnd na de eerste afgelegde kilometers.

Laat uw wielen controleren door uw erkende O2Feel-verkoper na de eerste 100 kilometer en laat ze opnieuw uitlijnen indien nodig. Laat ze vervolgens regelmatig opnieuw controleren tijdens het onderhoud van uw fiets.

➔ Controle van de velgen

Een afgesleten velg verliest stabiliteit en kan

bijgevolg sneller stuk gaan. Een vervormde velg of een velg met scheuren of breuken kan ernstige ongevallen veroorzaken. Rijd daarom niet langer met uw fiets indien u merkt dat de velg schade heeft opgelopen. Laat de beschadigde velg controleren door uw erkende O2Feel-verkoper.

Vervang de velg van zodra u sporen (groeven, gekleurde puntjes) ziet op één of meerdere plekken op de velg, wanneer een gegraveerde markering verdwijnt of wanneer een geschreven gekleurd merkteken afslijt.

➔ Banden

Overschrijd de maximaal toegestane bandenspanning niet. Indien u dat wel doet, kan de band springen.

Pomp lucht in de band om minstens de minimaal aanbevolen bandenspanning te bekomen. Indien de bandenspanning te laag is, zou de band kunnen loskomen van de velg.

De maximaal toegestane bandenspanning en de minimumwaarde staan, in de meeste gevallen, op de zijkant van de band.

Wanneer de banden worden vervangen, mag u enkel banden van hetzelfde type, dezelfde afmetingen en hetzelfde profiel gebruiken. Indien u dat niet doet, zullen de rijeigenschappen negatief worden beïnvloed. Er kan een risico op ongevallen ontstaan.

De banden zijn slijtdelen. Controleer regelmatig de diepte van de groeven, de bandenspanning en de zijkanten van de banden. Vervang de afgesleten banden voordat u uw fiets opnieuw gebruikt.

Respecteer de afmetingen van de gemonteerde band. Deze worden op gestandaardiseerde manier aangeduid.

➔ Snelsluitingen

De hendels van de snelsluitingen van de wielen moeten altijd in parallel zijn met de voorvork (voorwiel) en het frame (achterwiel) wanneer deze gesloten zijn.

2.4.4 Riem aandrijving

De spanning van de riem moet goed zijn voor optimale resultaten. Te weinig spanning kan leiden tot het overslaan van tanden op het tandwiel. Te hoge spanning kan de lagers van de naaf beschadigen en het slijtageproces van de riem versnellen. Correcte

uitlijning van de riem moet ook bijgehouden worden door een erkende monteur.

Als u enige kenmerken van bovenstaande situaties of beschadigingen opmerkt, contacteer dan uw verkoper.

De riem mag niet worden schoongemaakt met smeermiddelen of hogedrukreinigers.

2.4.5 Bagagedrager

Wanneer u bagage meeneemt op uw fiets, let op dat u het maximum belastbare gewicht voor deze fiets niet overschrijdt.

Het maximale belastbare gewicht voor deze fiets is 125 kg inclusief de rijder, en de bagage

Het maximale gewicht op de achterdrager is: 27 kg.

Zorg altijd dat het gewicht van de bagage evenredig is verdeeld over de fiets. Zorg dat het gewicht evenredig is verdeeld over de voor- en achterkant, en linker en rechter-kant van de fiets.

Niet goed verdelen van gewicht over de fiets zou het rijgedrag, remmen en sturen negatief kunnen beïnvloeden.

Extra gewicht aan het stuur of op de achterdrager zorgt ervoor dat het rijgedrag verandert. De remafstand kan langer worden en sturen kan minder stabiel aanvoelen. Oefen eerst met extra gewicht in een veilige omgeving voordat u de openbare weg betreedt.

Bagage op de fiets mag de verlichting en de reflectoren niet bedekken.

Het maximale aantal toegestane passagiers is: 1.

2.4.6 Aanhanger

Deze fiets is niet ontworpen om een aanhangwagen te trekken.

3. Onderhoud

3.1 Algemeen

Vermijd elk contact van onderhoudsproducten of olie met de remvoering, remschijven en de remoppervlakken op de velg. Zo niet, zal de goede werking van de remmen worden verhinderd.

Gebruik geen waterstraal, noch hogedrukreiniger om uw fiets te reinigen. Een te krachtige waterstraal zou in de lagers kunnen terechtkomen en het smeermiddel verdunnen, waardoor er meer wrijving ontstaat. Dit leidt tot roestvorming en schade aan de lagers.

Advies voor het schoonmaken

- Controleer dat de contactpunten droog zijn voordat u weer gaat fietsen.

Reinig uw fiets nooit met:

- oplossingen met een hoge zuurtegraad,
- smeermiddelen,
- warme olie,
- remreinigers (behalve voor de remschijven)
- vloeistoffen die oplosmiddelen bevatten.

Deze stoffen tasten de oppervlakten van de fiets aan en bevorderen slijtage.

Na gebruik dient u de smeermiddelen en reinigings- en onderhoudsproducten te verwijderen overeenkomstig de regels voor de bescherming van het milieu. Gooi deze stoffen nooit weg met het huishoudelijk afval, in het kanaal of in de natuur.

De ideale werking en levensduur van uw fiets zijn afhankelijk van de herstellingen en het onderhoud.

Reinig uw fiets regelmatig met warm water met behulp van een spons en kleine hoeveelheden reinigingsmiddel.

Controleer tijdens het reinigen of uw fiets geen barsten, groeven of vervormingen vertoont.

Laat de defecte onderdelen vervangen voordat u uw fiets opnieuw gebruikt.

Schenk in het bijzonder op regelmatige tijdstippen aandacht aan de behandeling van alle onderdelen die onderhevig zijn aan roest met onderhoudsproducten en dit voornamelijk tijdens

de wintermaanden of in agressieve omgevingen, zoals de kuststreek. Zo niet, zou de roest zich sneller en sterker kunnen verspreiden op uw fiets.

Reinig regelmatig alle onderdelen in zink en chroom, alsook de elementen in roestvrij staal.

Indien uw fiets lange tijd niet wordt gebruikt, bijvoorbeeld tijdens de wintermaanden, dient u hem op te bergen op een droge plek met constante temperatuur.

Voordat u uw fiets opbergt, dient u beide banden op te pompen in overeenstemming met de aanbevolen bandenspanning.

Raadpleeg de websites van de fabrikanten van de betrokken onderdelen om alle belangrijke informatie omtrent dit onderwerp te verzamelen.

Slijtagedelen

Uw fiets is een technisch product dat regelmatig moet worden gecontroleerd.

Een groot deel van de onderdelen slijt op functionele wijze afhankelijk van hun gebruik.

Laat uw fiets regelmatig controleren en de slijtonderdelen vervangen door uw erkende O2Feel-verkoper.

Algemene gebruikershandleiding

➔ Banden

Banden slijten tijdens het gebruik. Deze slijtage is afhankelijk van het gebruik en de gebruiker kan hier een doorslaggevende invloed op uitoefenen.

Probeer tijdens het remmen te voorkomen dat de wielen volledig blokkeren.

Controleer regelmatig de bandenspanning. De maximaal toegestane bandenspanning en de minimumwaarde staan, in de meeste gevallen, vermeld op de zijkant van de band.

Indien nodig dient u de banden op te pompen totdat u de aanbevolen bandenspanning verkrijgt. Op die manier vermindert u de kans op slijtage.

De bandenspanning mag niet hoger zijn dan het maximum dat is aangegeven op de zijkant van de band. De bandenspanning moet ook niet lager zijn dan het minimale aangegeven op de zijkant van de band.

Vermijd de blootstelling van de banden aan schadelijke elementen zoals zonlicht, brandstof, olie, enz.

➔ Remvoering

De remvoering van de remmen op de remschijven ondervinden slijtage die afhankelijk is van het gebruik van de fiets. Indien de fiets wordt gebruikt voor fietstochten in de bergen of voor sportieve ritten, is het mogelijk dat de remvoering sneller moet worden vervangen. Controleer regelmatig de staat van de slijtage aan de remvoering en laat hem vervangen door uw erkende O2Feel-verkoper indien nodig.

➔ Remschijven

De remschijven slijten doorheen de tijd en bij intensief remmen. Raadpleeg de fabrikant van uw remmen of uw erkende O2Feel-verkoper voor meer informatie over de aanvaardbare slijtagegrenzen. Laat de remschijven vervangen door uw erkende O2Feel-verkoper.

➔ Kettingen en riemen

De fietsketting slijt tijdens het gebruik. Deze slijtage varieert afhankelijk van de reparaties, het onderhoud en het gebruik van de fiets (rijstijl, regen, vuil, zout, enz.).

Reinig de ketting en de riemen regelmatig en smeer de ketting om de levensduur te verlengen.

Laat deze elementen vervangen door uw erkende O2Feel-verkoper wanneer de aanvaardbare slijtagegrens wordt bereikt. Een riem heeft een langere levensduur dan een ketting.

➔ Tandwielen en wieljes van de derailleur

Indien de fiets is uitgerust met een derailleur achteraan, zullen de tandwielen en wieljes van de derailleur slijtage vertonen doorheen het gebruik. De ernst van de slijtage is afhankelijk van de reparaties, het onderhoud en het gebruik van de fiets (rijstijl, regen, vuil, zout, enz.).

Raadpleeg en smeer de onderdelen op regelmatige tijdstippen om de levensduur te verlengen. Laat ze vervangen door uw erkende O2Feel-verkoper wanneer de aanvaardbare slijtagegrens wordt bereikt.

➔ Hydraulische olie en smeermiddelen

Na verloop van tijd zal de doeltreffendheid van de hydraulische olie en smeermiddelen afnemen. Wanneer u niet op regelmatige tijdstippen

smeermiddelen gebruikt, neemt de slijtage van bepaalde onderdelen en lagers toe.

Reinig daarom regelmatig alle betrokken onderdelen en lagers en smeer ze opnieuw.

Laat de remvloeistof regelmatig controleren en vervangen door uw erkende O2Feel-verkoper

Het wordt aanbevolen de remmen elk jaar te ontluchten.

➔ Rem- en transmissiekabels

Laat al uw kabels regelmatig onderhouden.

Laat de defecte onderdelen vervangen door uw erkende O2Feel-verkoper. Dit is met name nodig wanneer uw fiets regelmatig in de buitenlucht staat geparkeerd en indien hij wordt blootgesteld aan de weersomstandigheden.

➔ Lak

De lak vereist een regelmatig onderhoud om de esthetische eigenschappen van uw fiets te behouden.

Controleer regelmatig de perfecte staat van de gelakte oppervlakken en corrigeer eventuele defecten onmiddellijk.

Uw erkende O2Feel-verkoper beschikt over alle informatie om u het nodige advies inzake het onderhoud van de oppervlakken te verschaffen.

➔ Kit

Alle kits van de fiets, zoals de kit van de stuurinrichting, de naaf, de pedalen en de trapas zijn onderhevig aan slijtage doorheen het gebruik. Deze slijtage is afhankelijk van de intensiteit en duur van het gebruik en het onderhoud.

Controleer deze onderdelen op regelmatige intervallen.

Reinig en smeer ze regelmatig.

➔ Lagers van de full suspension-frames en vorken met veren of andere elementen voor de ophanging

De componenten van de ophanging van de fiets en de lagers van de ophanging moeten zwaardere lasten dragen dan de andere lagers van de fiets. Daarom zijn ze sterker aan slijtage onderhevig.

Voer daarom regelmatig een nauwkeurige controle uit van deze onderdelen.

Respecteer de gebruikershandleidingen van de fabrikanten in bijlage.

Uw erkende O2Feel-verkoper staat voor u klaar om u advies te geven met betrekking tot het onderhoud en, indien nodig, de vervanging van de gevoelige onderdelen.

Raadpleeg ook de websites van de fabrikanten van de betrokken onderdelen om alle belangrijke informatie voor het onderhoud van de slijtdelen te verzamelen.

➔ Standaard

Controleer regelmatig het aandraaikoppel van de standaard en zijn steunplaat. Een aandraaikoppel van 20 Nm wordt aanbevolen.

➔ Regelmatige inspectie

De spaken worden tijdens de eerste kilometers op elkaar afgestemd, de rem- en transmissiekabels worden uitgerekt en de lagers raken geroedeerd. Daarom moet er een eerste inspectie worden uitgevoerd door uw erkende O2Feel-verkoper na ongeveer 200 kilometer of na vier tot zes weken. Deze inspectie is ook belangrijk om uw recht op garantie te behouden.

➔ Vervangen voor veiligheids-kritieke onderdelen:

Gebruik alleen door O2Feel goedgekeurde onderdelen en laat de door O2Feel goedgekeurde reparateur alleen goedgekeurde onderdelen gebruiken. Modificatie, dat wil zeggen, wijzigingen aan het design of systeem van de fiets kunnen resulteren in verwondingen of ongelukken en kunnen de garantie van de gehele fiets ongedaan maken.

Tandwielen mogen niet vervangen worden voor niet goedgekeurde ofwel niet originele tandwielen.

Gebruikers zijn verantwoordelijk voor elk gevolg na modificaties.

Modificaties kunnen leiden tot het niet meer goedgekeurd zijn van de fiets volgens de standaarden en regelgevingen.

➔ Waarschuwing

Zoals met bij mechanische producten en onderdelen is deze fiets onderhevig aan slijtage en hoge druk op onderdelen. Verschillende materialen en componenten kunnen verschillend reageren op slijtage. Als een component zijn maximale levensduur heeft bereikt, kan het onverwachts breken of niet meer functioneren. Dit kan leiden tot verwondingen van de bestuurder. Enige vorm van slijtage, scheuren, krassen of kleurverandering in delen die onderhevig zijn aan slijtage kunnen indiceren dat de levensduur bereikt is en vervangen moet worden.

➔ De A-weging

Het geluidsniveau voor de bestuurder is minder dan 70 dB(A).

Overzicht torque waarden

Component	Type	Aantal	Nm
Zadelpen	Bout	1	9 Nm
Zadel	Bout	2	9 Nm
Stuurpen	Bout	1	3 Nm
Stuurpen	Bout	2	9-10 Nm
Handvatten	Bout	2	2 Nm
Remhendels	Bout	2	4-6Nm
Achterwiel	Moer	2	30-45 Nm
Voorwiel	Moer	2	35-45 Nm
Bagagedrager	Bout	2	4 Nm
Cranks	Nut	2	35-40 Nm

Smeermiddelen

Component	Frequentie	Middel
Ketting	Na vuil verwijderen, rijden in regen, elke 250 km.	Ketting olie
Rem en versnellingskabels	Wanneer prestaties verslechteren, eens per jaar	Silicone vrij vet
Wiel lagers Pedaal lagers Trapas bracket	eens per jaar	Lagervet
Veringen	Na vuil verwijderen, rijden in regen, zoals voorgeschreven	Speciale spray olie
Schroefdraad tijdens installatie	Tijdens installatie	Assemblage vet
Bewegende delen van snelsluitingen	eens per jaar	vet, spray olie
Metalen zadelbuis in frame	Tijdens installatie	Vet
Bevestigingen van rem of versnellingen	Wanneer prestaties verslechteren, eens per jaar	Spray, olie

Goedgekeurde componenten

Component	Model Duma 4	Model Duma 5	Model Duma 7
Display	Ananda D19 LED	Ananda D16 LED	Ananda D19 LED
Batterij Cellen	ZZ209 730 Wh	ZZ209 730 Wh	ZZ209 730 Wh
Motor	Ananda M60	Ananda M81	Ananda M60
Versnellingen	Derailleur 8 Speed	Derailleur 9 Speed	Nexus 5
Remmen	Shimano MT200	Shimano MT200	Shimano MT200
Voorlamp	H-Light Bike-i VEO LS 380	H-Light Axa Nxt 60Lx	H-Light Bike-i VEO LS 380
Voorvork	100 mm	100 mm	100 mm
Zadelpen	ZY-SP0132 31.6x300	Springbox SP-538 31.6*300	ZY-SP0132 31.6x300
Riem/ketting	KMC Z72	KMC eGlide EPT	Oufeya 124T
Bagagedrager	MIK-HD max 27kg	MIK-HD max 27kg	MIK-HD max 27kg
Banden	62-584 Kenda Kwick Nine	56-584 Kenda Kadre	62-584 Kenda Kwick Nine
Binnenbanden	60/68-584 Kenda 40mm AV	52/58-584 Kenda 40mm AV	60/68-584 Kenda 40mm AV
Aandrijving	Chain drive	Chain drive	Belt Drive

3.2 Controleplan

Wij raden u het volgende onderhoudsplan aan om de lange levensduur en de kwaliteit van de soepelheid van uw fiets te garanderen:

Na elk gebruik van de fiets	• de spaken, • slijtage en concentriciteit van de velgen, • schade aan en aanwezigheid van vreemde objecten in de banden,	• de snelspanmoeren, • de werking van de transmissie en de ophanging, • de remmen en de dichtheid van de hydraulische remmen, • de lichten en de bel.
Na de eerste 200 km en vervolgens elk jaar	• de banden en de binnenbanden. Verzekert de controle van de aanhaalkoppels van: • de stuurstang, • de pedalen, • de stangen, • het zadel, • de zadelpen en	• de bevestigingsschroeven. Laat de volgende onderdelen opnieuw aanpassen: • kit van de stuurinrichting, • transmissie, • remmen, • elementen van de ophanging • Aandraaiing standaard • Status van de kabels
Tussen 300 en 500km	Laat de slijtage aan slijtonderdelen controleren en vervang ze indien nodig: • de ketting, • de cassette, • de tandwielen, • de velg en de remvoeringen.	Reinig de ketting, cassette en tandwielen. Smeer de ketting met een gepast smeermiddel. Controleer of alle schroeven goed vastzitten.
Na 1.000 km	Controleer het remsysteem en vervang indien nodig de remblokken.	
Na 3.000km	Vertrouw de werken met betrekking tot: • de naven, • de kit van de stuurinrichting, • de pedalen, • de transmissie- en remkabels	Toe aan een gespecialiseerde werkplaats voor: • hun demontage, • hun controle, • hun reiniging, • hun smeermiddel en, indien nodig, hun vervanging.
Na elk contact met regen / sneeuw / modder / zand...	Reinig en smeer: • het mechanisme om van versnelling te wisselen, • de remmen (met uitzondering van de remoppervlakken) en de ketting.	

4. Garantie en registratie van mijn fiets

Om uw fiets te registreren en te profiteren van de garantie, gelieve te verwijzen naar:

<https://www.o2feel.com/content/82-warranty>



5. Veelgestelde vragen

Is mijn fiets gehomologeerd om te rijden?

Al onze elektrische fietsen van O2Feel beschikken over een typegoedkeuringscertificaat. Het certificaat wordt geleverd met elke fiets en leeft decreet 95-937 betreffende de risicopreventie voor het gebruik van de fiets na.

Welke schade wordt gedekt onder mijn garantie?

De garantie is van toepassing voor defecten die te wijten zijn aan de productie en het materiaal. Wanneer u uw fiets verkeerd gebruikt en dit schade berokkent aan uw fiets, zal deze schade niet worden gedekt onder de garantie. Denk er daarom aan om uw elektrische fiets online te registreren om de garantie te activeren.

Wat is de garantieduur?

O2Feel biedt 5 jaar garantie op de frames en 2 jaar op de batterijen. Voor de garantie van 4 jaar op de batterij moet u de verlenging binnen 30 dagen na aankoop uitsluitend via de O2feel-app activeren.

Wat is het nut van een elektrische fiets voor mijn gezondheid?

Over het algemeen wordt het gebruik van een

elektrische fiets sterk aangeraden door artsen. Zij beschouwen de elektrische fiets als een uitstekende manier om uw lichamelijke conditie te behouden en gezonder te worden! Ze hopen trouwens dat dit transportmiddel, op termijn, wagens zal kunnen vervangen die vaak te veel worden gebruikt voor korte trajecten.

Q&A



Benutzerhandbuch

Inhalt

1. Einleitung

- 1.1 Über das Fahrrad
- 1.2 Leitfaden für Vorlagen
- 1.3 Einschränkungen bei der Nutzung
- 1.4 Sicherheit
- 1.5 Maximal zulässige Last

2. Lernen Sie Ihr Fahrrad kennen

- 2.1 Positionsverstellung
 - 2.1.1 Einstellung des Sattels
 - 2.1.2 Lenker-Einstellung
 - 2.1.3 Bewegliche Teile und Klemmgefahr
- 2.2 Wie das Ananda-System funktioniert
 - 2.2.1 Ananda-System D19
 - 2.2.2 Ananda-System D16
 - 2.2.3 Nutzung des Fahrrads
- 2.3 Den Akku
 - 2.3.1 Beschreibung
 - 2.3.2 Aus der Akku nehmen
 - 2.3.3 Akku einlegen
 - 2.3.4 Aufladen des Akkus
- 2.4 Weitere Empfehlungen
 - 2.4.1 Bremsen
 - 2.4.2 Zahnräder und Umwerfer
 - 2.4.3 Räder
 - 2.4.4 Riemen
 - 2.4.5 Träger
 - 2.4.6 Anhänger

3. Instandhaltung

- 3.1 Allgemein
- 3.2 Prüfplan
- 3.3 Wartungsprotokoll

4. Garantie und Registrierung meines Fahrrads

5. Häufig gestellte Fragen



Warnung

Du hast gerade ein O2Feel Bike gekauft. Vielen Dank! Um das Beste aus Ihrem Fahrrad herauszuholen, lesen Sie bitte alle Empfehlungen in diesem Handbuch.

Gerne können Sie Ihr Fahrrad auch auf unserer Website registrieren
www.o2feel.com

Lesen Sie diese Anleitung sorgfältig durch, bevor Sie Ihr O2Feel E-Bike zum ersten Mal verwenden.

Bitte lesen Sie dieses Handbuch, bevor Sie Einstellungen oder Wartungsarbeiten an Ihrem E-Bike vornehmen. Wenn Sie sich bei irgendetwas unsicher sind, wenden Sie sich bitte an Ihren O2Feel-Händler.

Die O2feel App



www.o2feel.com



1. Einleitung

1.1 Über das Fahrrad

Stellen wir sicher, dass wir die gleiche Sprache sprechen

O2Feel Duma



1	Sattel	11	Felge	21	Mittelmotor
2	Sattelstütze	12	Reifen	22	Kettenschutz
3	Sitzrohr	13	Griffe	23	Ständer
4	Gepäckträger	14	Lenkstange	24	EIN/AUS-Taste
5	Rücklicht	15	Vorbau		
6	Schutzblech	16	Frontlicht		
7	Diebstahlsicherung	17	Rahmen		
8	Ketten-/Riemenspanner	18	Akku		
9	Scheibenbremsen	19	Gabel		
10	Riemen-/Kettenantrieb	20	Pedal		

1.2 Leitfaden für Vorlagen

Sie haben sich für ein Urban Bike entschieden.

Kategorie

Verwendung gemäß diesem Namen

Städtisch



Diese Fahrräder sind für den Einsatz in städtischen Umgebungen, auf asphaltierten Straßen oder Radwegen konzipiert. **Sie sind nicht für Offroad-Radfahren, Springen oder Wettkämpfe geeignet.**

Sie entsprechen der Norm EN15194 "elektrisch unterstützte Fahrräder".

1.3 Einschränkungen bei der Nutzung

Achten Sie beim Kauf Ihres Fahrrads darauf, dass es für die Verwendung geeignet ist, die Sie daraus machen möchten (siehe 1.2 Modellanleitung)

Alle O2Feel Bikes sind «elektrisch unterstützt», was bedeutet, dass die Unterstützung erst beim Treten in die Pedale tritt. **Gemäß der Norm NF EN 15194 ist die Unterstützung ebenfalls auf 25 km/h begrenzt.** Wenn Sie diese Geschwindigkeit überschreiten, stellt der Motor die Stromversorgung ein.

Das Treten kann schwieriger sein, wenn die Unterstützung ausgeschaltet ist oder der Akku schwach ist. Außerdem ist ein Elektrofahrrad schwerer als ein herkömmliches Fahrrad. Stellen Sie sicher, dass Sie einen Akku haben, der stark genug ist, um Ihre Fahrt zu beenden, oder dass Sie in der Lage sind, Ihre Fahrt ohne Hilfe zu beenden, je nachdem, was der Fall ist.

Die angegebenen Maximale Reichweiten können variieren und hängen von einer Reihe von Faktoren ab, wie z.B. (aber nicht beschränkt auf): das Gewicht des Fahrers, das Gewicht der Ladung, die Steigung, der Straßenzustand, die gewählte Unterstützungsstufe, die Umgebungstemperatur....

Jegliche Manipulation, die zur Erhöhung der Geschwindigkeitsbegrenzung des O2feel-Elektrofahrrads durchgeführt wird, ist strengstens untersagt. Dies würde Ihr Fahrrad auf öffentlichen Straßen illegal machen und es über die Einschränkungen hinaus nutzen, für die es entwickelt wurde. Dies würde automatisch zum Erlöschen der Garantie führen.

Für Fahrräder gelten Zuladungsbeschränkungen, die das Gewicht des Fahrers sowie das Gewicht von Gepäck und Zubehör berücksichtigen. Wird diese Grenze überschritten, erlischt die Garantie.

1.4 Sicherheit

Radfahren birgt Risiken, einschließlich Stürze, die zu Verletzungen führen können. O2Feel empfiehlt daher dem Tragen eines geeigneten Helms (NF EN 1078). Das Tragen eines Helms ist in Frankreich für alle Kinder unter 12 Jahren Pflicht, egal ob Radfahrer oder Beifahrer.

Ein E-Bike kann sich aufgrund der Unterstützung und des Gewichts anders

verhalten als ein herkömmliches Fahrrad. Es ist eine gute Idee, sich mit Ihrem Fahrrad vertraut zu machen, bevor Sie es im öffentlichen Straßenverkehr einsetzen.

Wenn Sie auf einer öffentlichen Straße radeln, achten Sie immer darauf, dass Sie die Verkehrsregeln des Landes befolgen, in dem Sie radeln. (z. B. besondere Anforderungen an

Leuchten und Reflektoren, maximale Anzahl der Fahrgäste)

Wenn Sie Ihr O2Feel E-Bike kaufen, wird es von einem Fachmann überprüft und eingestellt, um Ihr Vergnügen, Ihren Komfort und Ihre Sicherheit zu gewährleisten. Um diese Standards aufrechtzuerhalten, empfehlen wir, Ihr Fahrrad regelmäßig bei Ihrem autorisierten O2feel-Händler warten zu lassen. Überprüfen Sie Ihren Reifendruck jedes Mal, wenn Sie nach draußen gehen. Der empfohlene Druck ist an der Seite des Reifens angegeben.

Überprüfen Sie regelmäßig, ob die Schrauben fest angezogen sind (Gepäckträger, Vorbau, Lenker, Räder, Bremsen, Sattel).

Kontrollieren Sie die Felgen regelmäßig auf Risse oder Gebrauchsspuren.

Um zu verhindern, dass Ihr E-Bike gestohlen wird, vermeiden Sie das Parken in stark frequentierten Bereichen. Befestigen Sie Ihr E-Bike am Rahmen an einem festen, hohen, unbeweglichen Gegenstand.

1.5 Maximal zulässige Last

Das auf das E-Bike geladene Gesamtgewicht (einschließlich Fahrradgewicht) darf 125 kg nicht überschreiten.

Das Leergewicht dieses Elektrofahrrads beträgt: 27 kg.

2. Lernen Sie Ihr Fahrrad kennen

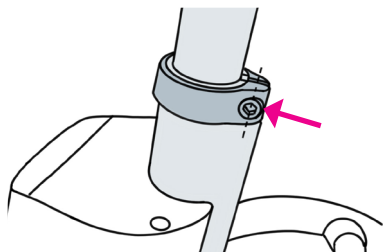
2.1 Positionsverstellung

2.1.1 Einstellung des Sattels

Das erste, was Sie einstellen können, ist die Höhe des Sattels. Ihr Händler kann Ihnen dabei helfen. Wenn sich die Sattelposition unbequem anfühlt, passen Sie diese bitte an. Eine falsche Position kann mittel- und langfristig zu Verletzungen führen.

Die Höhe des Sattels kann durch Abschrauben der Sattelklemme mit einem 5-mm-Inbusschlüssel oder durch Öffnen des Schnellspannhebels eingestellt werden.

Empfohlenes Anzugsdrehmoment: 7 Nm



Achtung, alle Sattelstützen haben eine Mindesteinsteckhöhe, die auf der Stütze angegeben ist ("min" oder "stop"). Es ist keine gute Idee, den Sattel über diese Grenze hinaus zu ziehen, um Ihre Sicherheit zu gewährleisten.

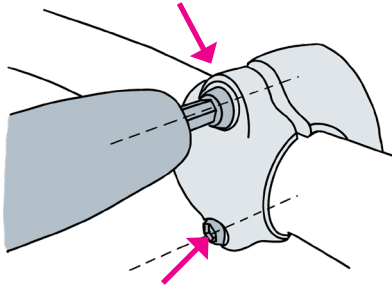
Sobald die Sitzhöhe eingestellt ist, können Sie den Winkel ändern. Wir empfehlen, horizontal vom Sitz aus zu starten und ihn nach Ihren Wünschen einzustellen.

2.1.2 Lenker-Einstellung

Unsere Fahrräder wurden bereits angepasst, um eine optimale Ergonomie zu gewährleisten.

Wenn Sie jedoch den Lenker anpassen müssen, empfehlen wir Ihnen, die folgenden Schritte zu befolgen.

Wenn Sie den Winkel des Lenkers einstellen möchten, sollten Sie den Vorbau abschrauben und den Lenker kippen, bis Sie die für dich bequemste Position gefunden hast. Ziehen Sie dann die Vorbauschrauben fest (6/8Nm wenn der Vorbau 2 Schrauben hat, 4/5Nm wenn er 4 hat).



Überschreiten Sie nicht die maximalen Einstecklinien des Lenkers oder Vorbaus.

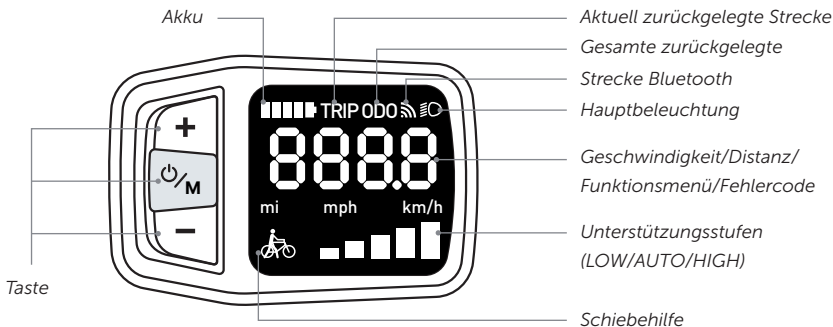
2.1.3 Bewegliche Teile und Klemmgefahr

Machen Sie sich mit dem Fahrrad vertraut und wissen Sie, wo sich bewegliche Teile wie Bremsen, Räder, Kette, Riemen und Speichen befinden und wie der Akku eingesetzt und entnommen wird. Vermeiden Sie, dass Kleidung, Hände etc. während der Nutzung und Wartung des Fahrrads zwischen diese Teile geraten.

2.2 Wie das Ananda-System funktioniert

Für eine vollständige Erklärung aller Displayfunktionen lesen Sie bitte das Handbuch, das mit Ihrem Fahrrad geliefert wurde.

2.2.1 Ananda-System D19



Taste



- Ändert die Unterstützungsstufen, scrollt durch die Einstellungs-menüs oder passt die Menü-einstellungen in der Reihenfolge an, wenn sie gedrückt wird.
- Schaltet die Hauptleuchte ein/aus, wenn Sie sie gedrückt halten.
- Aufruf/Verlassen von Funktionsmenüs, wenn Sie die Taste - gleichzeitig drücken.



- Ermöglicht es Ihnen, den Bildschirm ein- und auszuschalten oder die Menüeinstellungen zu ändern, wenn Sie ihn drücken.
- Aktiviert/deaktiviert das HMI oder bestätigt die Einstellung der Menüeinstellungen, wenn es gedrückt gehalten wird.



- Ändert die Unterstützungsstufen, scrollt durch die Einstellungsmenüs oder passt die Menüeinstellungen in der Reihenfolge an, wenn sie gedrückt wird.
- Aktiviert die Schiebehilfe, wenn die Taste allein gedrückt gehalten wird.
- Aufruf/Verlassen von Funktionsmenüs, wenn Sie die Taste + gedrückt halten

Leistungsstufen

Das Fahrrad verfügt über 3 Leistungsstufen. Wählen Sie die Unterstützungsstufe mit **+** und **-** aus.

Die 3 Unterstützungsstufen sind LOW-AUTO-HIGH. Je höher die gewählte Unterstützungsstufe, desto stärker ist die Motorunterstützung.

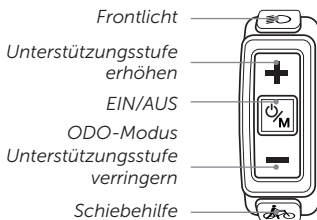
Gehhilfe

Die Schiebehilfe kann Ihnen helfen, wenn Sie eine Steigung entlanggehen müssen, während Sie das Fahrrad halten.

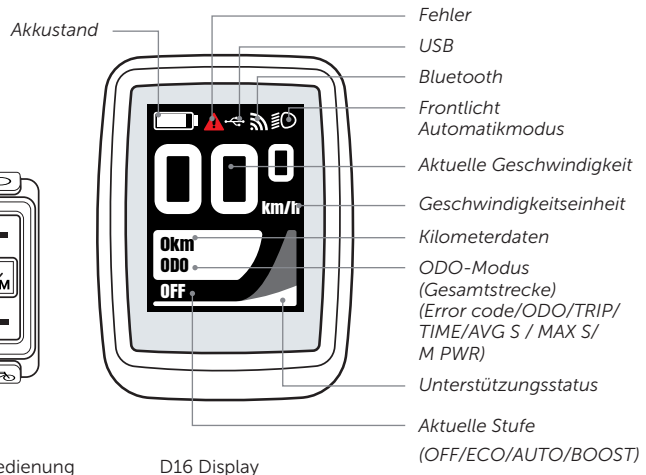
Drücken Sie die **Taste -**, bis das Symbol der Gehhilfe erscheint. Solange die **- Taste** gedrückt wird, unterstützt die Schiebehilfe bis zu 6 km/h. Wenn die **Taste -** losgelassen wird, stoppt die Schiebehilfe.

2.2.2 Ananda-System D16

Taste



R01 Fernbedienung



D16 Display

Taste



- Langes Drücken: Display EIN/AUS
- Kurzes Drücken: Wechsel der Anzeige (ODO/TRIP/TIME/AVG S/MAX S/ M PWR)



- Kurzes Drücken: Unterstützungsstufe erhöhen (OFF--> ECO-->AUTO-->BOOST)



- Kurzes Drücken: Unterstützungsstufe verringern (BOOST-->AUTO-->ECO-->OFF)



- Gedrückt halten, um das Menü der Schiebehilfe zu öffnen
- Erneut gedrückt halten: Die Schiebehilfe wird aktiviert (6 km/h)
- Taste loslassen, um die Unterstützung zu beenden



- Drücken Sie gleichzeitig '+' und '-', um das Einstellungs Menü zu öffnen
- Drücken Sie '+' / '-' zur Auswahl



- Langes Drücken: Manuelle Lichtfunktion aktivieren/deaktivieren
- Im manuellen Modus: Kurzes Drücken für Frontlicht EIN/AUS



- Langes Drücken: Automatische Lichtfunktion aktivieren/deaktivieren

2.2.3 Nutzung des Fahrrads

1. Schalten Sie das Fahrrad ein, indem Sie die EIN/AUS-Taste **auf dem Display drücken**.

• **Stellen Sie Ihre Füße nicht in die Pedale, wenn Sie das Fahrrad einschalten. Dies kann zu einem Systemfehler führen.**

- Das System lässt sich während des Ladevorgangs nicht einschalten.

2. Wählen Sie Ihren bevorzugten Support-Modus.



Steil



Sanftes Gefälle oder ebene Fläche



Große Distanz auf ebenen Flächen

3. Die Unterstützung beginnt, wenn sich die Pedale zu drehen beginnen.

4. Ändern Sie Ihren Unterstützungsmodus, um ihn an Ihre Fahrbedingungen anzupassen.

5. Schalten Sie das Fahrrad aus, wenn Sie es nicht mehr benutzen.

2.3 Den Akku

2.3.1 Beschreibung

Vergewissern Sie sich, dass der Akku richtig verriegelt ist, bevor Sie das Fahrrad benutzen. Fahren Sie niemals mit eingestecktem Schlüssel.

Der Betriebstemperaturbereich der Akku beträgt:

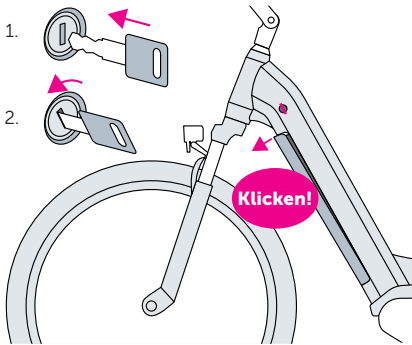
Entladung: -5 °C bis 50 °C

Laden: 5 °C bis 35 °C

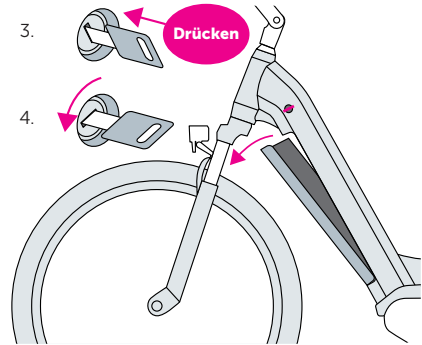


Verwenden Sie den Akku nicht bei Temperaturen außerhalb dieser Bereiche. Wenn der Akku außerhalb der spezifischen Bereiche verwendet oder gelagert wird, kann es zu Bränden, Verletzungen oder Fehlfunktionen kommen.

2.3.2 Entfernen Sie den Akku

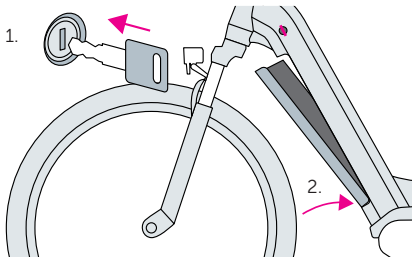


1. Stecken Sie den Schlüssel ein
2. Drehen Sie den Schlüssel nach links, bis sich der Akku aus dem Rahmen entriegelt.

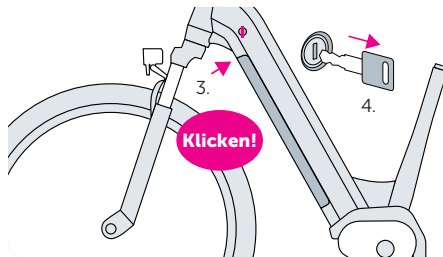


3. Drücken Sie den Schlüssel hinein
4. Drehen Sie den Schlüssel ganz herum, um den Akku zu entriegeln und freizugeben

2.3.3 Setzen Sie den Akku ein



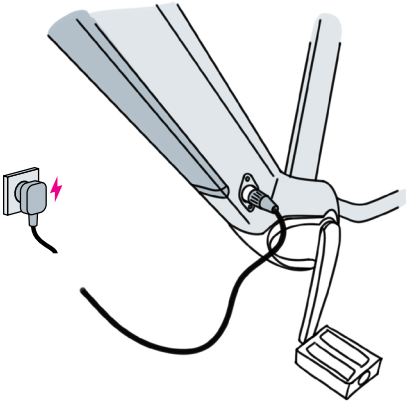
1. Stecken Sie den Schlüssel ein
2. Setzen Sie die Unterseite des Akkus in den Rahmen ein



3. Kippen Sie die Oberseite des Akkus, bis Sie «**KLICK**» hören
4. Verriegeln Sie den Akku, indem Sie den Schlüssel abziehen

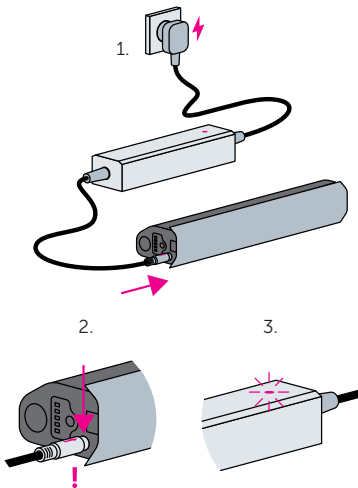
2.3.4 Aufladen des Akkus

Aufladen des Akkus direkt am Fahrrad:



Aufladen des Akkus getrennt vom Fahrrad:

- 1. Schließen Sie das Ladegerät an das Stromnetz an
- 2. Schließen Sie das Ladegerät an den Akku an
- 3. Der Akku wird aufgeladen, solange das rote Licht leuchtet und nicht blinkt.



Gefahr

Laden Sie den Akku mit dem vom Hersteller angegebenen Ladegerät auf und befolgen Sie die Anweisungen. Andernfalls kann der Akku überhitzen, explodieren oder Feuer fangen.

Vorsichtig

Wenn die Akkutemperatur 70 °C überschreitet, wechselt der Akku den Sicherheitsmodus und schaltet sich ab. Er muss wieder auf Raumtemperatur gebracht werden, bevor er wieder funktioniert. Laden Sie niemals einen überhitzten Akku auf.

Der Akku wird bei Temperaturen über 50 °C nicht aufgeladen. Warten Sie, bis die Raumtemperatur erreicht ist, bevor Sie aufladen.

N.B.

Ziehen Sie nicht am Ladekabel, wenn Sie das Ladegerät anschließen, da es sonst reißen kann.

Wenn Sie Ihr Fahrrad unmittelbar nach dem Kauf längere Zeit lagern, müssen Sie den Akku aufladen, bevor Sie das Fahrrad benutzen können.

Wir empfehlen Ihnen dringend, den Akku so schnell wie möglich aufzuladen, um seine Lebensdauer zu verlängern. Laden Sie Ihren Akku auf einer ebenen Fläche im Inneren auf.

Wenden Sie sich im Falle einer Fehlfunktion sofort an Ihren autorisierten O2Feel-Händler.

Ladezustand des Akkus

Beachte: Wenn der Akku geladen ist, wenn er am Fahrrad montiert ist, ist es nicht möglich, den Ladezustand zu überwachen.

Um eine Beschädigung zu vermeiden, warten Sie eine weitere Stunde, nachdem das grüne Licht am Ladegerät aufleuchtet, bevor Sie es vom Stromnetz trennen, damit sich der Akku stabilisieren kann.



Wichtig

Entfernen Sie während der Wartung immer den Akku aus dem Fahrrad.

Es ist wichtig, die Anweisungen auf dem Etikett des Ladegeräts zu befolgen. Laden Sie andere Produkte nicht mit Ihrem Fahrradladegerät auf.

Verwenden Sie den Akku wie beschrieben.

Versuchen Sie nicht, die Elektronik Ihres Fahrrads zu manipulieren.

Tägliche Pflege Ihres Akkus :

- Wenn Sie Ihr Fahrrad längere Zeit nicht benutzen möchten, achten Sie beim Einlagern darauf, dass der verbleibende Akku etwa 70 % beträgt. Stellen Sie auch sicher, dass sich Ihr Akku nicht vollständig entlädt, indem Sie ihn alle 3 Monate aufladen.
- Verstauen Sie den Akku und Ihr Fahrrad mit dem Akku an einem kühlen, überdachten Ort (ca. 10 bis 20 °C), an dem sie weder direkter Sonneneinstrahlung noch Regen ausgesetzt sind. Ist die Lagertemperatur niedrig oder hoch, verringert sich die Leistung des Akkus, und die Zeit, in der Sie es verwenden können, wird

kürzer sein. Wenn Sie den Akku nach längerer Lagerung verwenden, stellen Sie sicher, dass Sie ihn vor der Verwendung aufladen.



Gebrauchte Akkus:

Lithium-Ionen-Akkus sind wertvolle und recycelbare Ressourcen. Weitere Informationen zu gebrauchten Akkus finden Sie in den Vorschriften Ihrer Region. Wenden Sie sich im Zweifelsfall an das Geschäft, in dem Sie Ihr Fahrrad gekauft haben, oder an einen Fahrradhändler.

Informationen zur Akkuentsorgung für Länder außerhalb der Europäischen Union:

Dieses Symbol ist nur innerhalb der Europäischen Union gültig. Beachten Sie die örtlichen Regeln, wenn Sie gebrauchte Akkus entsorgen. Wenden Sie sich im Zweifelsfall an das Geschäft, in dem Sie Ihr Fahrrad gekauft haben, oder an einen Fahrradhändler.



Warnung - Brand- und Stromschlaggefahr
- Diese Komponenten dürfen vom Benutzer nicht repariert werden.

2.4 Weitere Empfehlungen

2.4.1 Bremsen

Wichtige Anmerkungen und Vorsichtsmaßnahmen:

Bitte Sie einen autorisierten O2feel-Händler um Wartungsarbeiten an den Bremsen.

Verwenden Sie keine öligen Flüssigkeiten auf Bremsbelägen, Felgenbremsflächen, Bremsbelägen oder Bremsscheiben. Wenn Sie dies tun, beeinträchtigt dies die Leistung Ihrer Bremsen.

Verwenden Sie nur Original-Ersatzteile, da dies die Leistung Ihres Fahrrads beschädigen oder beeinträchtigen kann.

Standard-Bremshebel:

Das Fahrrad ist mit entsprechenden serienmäßigen Bremshebeln ausgestattet. Überprüfen Sie sie regelmäßig, um sicherzustellen, dass sie funktionieren, ohne Ihr Fahrverhalten zu beeinträchtigen.

Vergewissern Sie sich, dass Sie wissen, welcher Bremshebel welche Bremse betätigt. Der linke Bremshebel betätigt die Vorderradbremse und der rechte Bremshebel die Hinterradbremse.

Hydraulische Scheibenbremsen

Hydraulische Scheibenbremsen sind mit einem

Hauptbremszylinder neben dem manuellen Bremshebel ausgestattet. Die Hydraulikflüssigkeit gelangt über eine Bremsleitung zu den Bremszylindern. Die Bremsbeläge werden durch Kolben gegen die Scheibe gedrückt. Diese Art von Bremse ist sehr leistungsstark und erfordert nicht viel Wartung.

Jedes Mal, wenn Sie sie einstellen, testen Sie die Bremsen, indem Sie das Fahrrad fest drücken, während Sie den Bremshebel drücken. Nutzen Sie Ihr Fahrrad nur, wenn es sicher bremst.

Überprüfen Sie regelmäßig, ob Schläuche und Armaturen richtig abgedichtet sind, auch bei jedem Gang nach draußen. Unsachgemäß abgedichtete Schläuche und Armaturen können zu Bremsflüssigkeitslecks führen und die ordnungsgemäße Funktion der Bremsen beeinträchtigen.

Wenn Flüssigkeit aus dem Bremssystem austritt, stellen Sie die Nutzung des Fahrrads ein und rufen Sie einen Spezialisten an, um sofort die notwendigen Reparaturen durchzuführen.

Wenn Sie ein Fahrrad mit den Bremsen in diesem Zustand fahren, besteht ein erhebliches Risiko, dass die Bremsen versagen.

Beim Transport oder der Lagerung des Fahrrads kopfüber, Im Tank des Bremssystems können sich Luftblasen bilden. Dies kann die Leistung Ihrer Bremsen beeinträchtigen.

Einstellung der Bremsen

Bei Bedarf können die Bremsbeläge von hydraulischen Scheibenbremsen nachjustiert werden.

Lösen Sie die Befestigungsschrauben des Brems-sattels, bis eine Bewegung möglich ist, bewegen Sie den Bremsattel, bis sich die Scheibe in der Mitte der Bremsbeläge befindet. Ziehen Sie die Schrauben fest an. 8 Nm

Warnungen

Seien Sie vorsichtig in der Nähe der Brems-scheiben, nachdem Sie mit dem Fahrrad gefahren sind. Die Scheiben können sehr heiß werden. Berühren Sie die Scheibe nicht während oder nach der Benutzung des Fahrrads.

Seien Sie bei nassem Wetter besonders vorsichtig, da sich der Bremsweg verlängert.

Bremsbeläge sind Verbrauchsmaterialien und müssen durch homologierte Komponenten ersetzt werden.

Seien Sie sich bewusst, dass das Fahren mit oder ohne zusätzliche Last am Fahrrad das Fahr- und Bremsverhalten beeinflussen kann, insbesondere beim Fahren auf abschüssigen Straßen oder in Kurven.

Bremsanlage reinigen

Wenn die Bremsbeläge mit Öl oder Fett in Berührung kommen, müssen sie ausgetauscht werden. Wenn die Brems-scheibe mit Öl oder Fett in Berührung kommt, muss sie ausgetauscht werden. Andernfalls wird die Leistung Ihrer Bremsen erheblich beeinträchtigt.

Verwenden Sie Isopropylalkohol, Seifenwasser oder ein trockenes Tuch, um das Bremssystem zu reinigen und zu warten. Verwenden Sie keine handelsüblichen Reinigungs- oder Alternativprodukte für Bremsen, da diese bestimmte Teile, wie z. B. Dichtungen, beschädigen könnten.

Vermeiden Sie bei der Wartung der Kette oder des Getriebes Schmiermittel auf die Bremsbeläge.

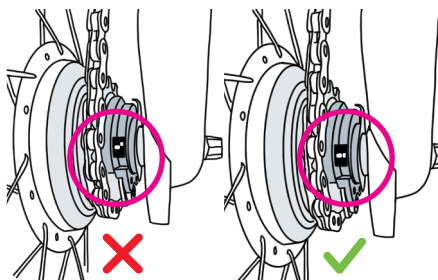
2.4.2 Nabenschaltung

Ihr O2Feel Bike wird mit größtmöglicher Sorgfalt ausgeliefert. Wenden Sie sich sofort an Ihren autorisierten O2Feel-Händler, wenn Sie Probleme haben.

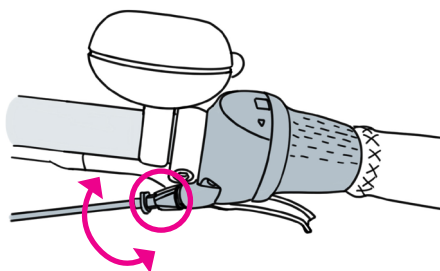
Integrierte Nexus-Nabenverstellung

Schritt 1: Positionieren Sie den Hebel auf den 3. Gang (bei 5-Gang-Fahrrädern) oder 4. Gang (bei 7-Gang-Fahrrädern)

Schritt 2: Überprüfen Sie die Ausrichtung der gelben Punkte am Hinterrad.



Schritt 3: Verwenden Sie das Einstellrad am Lenker, um die Position des gelben Punktes einzustellen.



Wenden Sie sich immer an Ihren autorisierten O2Feel-Händler, wenn:

- Ihre Kette springt oder
- Sie ein ungewöhnliches Geräusch hören oder
- Die Geschwindigkeiten ändern sich nicht ohne Probleme, oder
- Der Schaltmechanismus, der Umwerfer oder jedes andere Bauteil des das Getriebe nicht richtig angezogen, beschädigt oder verbogen ist oder
- Die Kette ist defekt oder verschlissen.

Kettenspannung und -verschleiß

Wenn das Schalten nicht leichtgängig ist, überprüfen Sie die Spannung am Kabel.

Wie stellt man die Spannung des Schaltzugs ein?

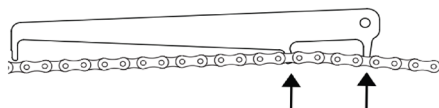
Bevor Sie die Kabelspannung einstellen, empfehlen wir, das Kabel zu lösen und dann den Einstellknopf auf halber Höhe zu positionieren. Dieser kleine Trick ist wirklich nützlich, wenn Sie die Spannung im Nachhinein erhöhen oder verringern möchten.

- Positionieren Sie Ihre Kette auf dem kleinen Ritzel.
- Ziehen Sie manuell am Schaltzug und stellen Sie dann die Klemmschraube ein.
- Stellen Sie sicher, dass die Gänge reibungslos geschaltet werden.
- Stellen Sie die Spannung mit dem Einstellrad ein, um die richtige Einstellung zu finden.
- Wenn die Gänge nur schwer ansteigen: Erhöhen Sie die Spannung mit dem Einsteller.
- Wenn die Geschwindigkeiten nur schwer sinken können: Reduzieren Sie die Spannung mit dem Einsteller.
- Nehmen Sie schrittweise Anpassungen vor, um sicherzustellen, dass sich die Geschwindigkeiten

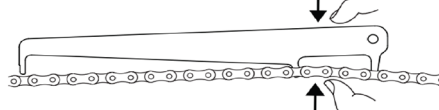
sanft ändern und die Kabelspannung erhöht/verringert wird.

Es ist am besten, jede Art von Einstellung von einem autorisierten O2Feel-Händler durchführen zu lassen. Wenn Sie jedoch Zweifel am Kettenverschleiß haben, verwenden Sie eine Kettenprüflehre, um festzustellen, ob die Kette verschlissen ist oder nicht. Wenn die Kette abgenutzt ist, lassen Sie sie bitte beim autorisierten O2Feel-Händler austauschen.

Schritt 1: Platzieren Sie das Messgerät mit den beiden Stiften zur rechten Seite der Kette und stecken Sie es zwischen die Glieder.



Schritt 2: Halten Sie die rechte Seite mit beiden Stiften nach unten zwischen den Gliedern.



Schritt 3: Drücken Sie die linke Seite des Messgeräts nach unten und lesen Sie das Ergebnis an der Stelle ab, an der die Spitze nicht weiter zwischen den Gliedern einsinkt.

Wenn der Kettenverschleiß 0,75 % oder mehr beträgt, lassen Sie die Kette vom autorisierten O2Feel-Händler ersetzen.

2.4.3 Räder

➔ Überprüfung der Räder

Die Räder sind der Kontaktpunkt zwischen dem Fahrrad und dem Untergrund. Unebenheiten im Untergrund und das Gewicht des Fahrers üben viel Druck auf die Räder aus.

Die Räder werden vor der Auslieferung sorgfältig geprüft und ausgerichtet. Die Speichen werden sich jedoch auf den ersten Kilometern, die Sie mit dem Fahrrad zurücklegen, ausrichten.

Lassen Sie Ihre Laufräder nach 100 gefahrenen Kilometern von Ihrem autorisierten O2Feel-Händler überprüfen und gegebenenfalls neu ausrichten. Achten Sie danach darauf, dass sie bei der Wartung Ihres Fahrrads regelmäßig überprüft werden.

➔ Kontrolle der Felgen

Eine abgenutzte Felge verliert an Stabilität und ist daher eher anfällig für Beschädigungen. Eine verformte, rissige oder gebrochene Felge kann zu schweren Unfällen führen. Hören Sie auf zu fahren, wenn Sie Veränderungen an der Felge bemerken. Bitten Sie Ihren autorisierten O2Feel-Händler, die beschädigte Felge zu überprüfen.

Tauschen Sie die Felge aus, sobald Sie irgendwo auf der Felge Flecken (Rillen, farbige Bereiche) bemerken oder wenn eine eingravierte Markierung verschwindet oder farbige Schrift sich abnutzt.

➔ Pneus

Überschreiten Sie nicht den vorgeschriebenen Reifendruck. Andernfalls könnte der Reifen platzen. Pumpen Sie Luft in den Reifen, um mindestens den empfohlenen Mindestdruck zu erreichen. Ist der Druck zu niedrig, könnte sich der Reifen von der Felge lösen.

Der maximale und minimale Luftdruck ist in der Regel an der Seite des Reifens angegeben. Verwenden Sie beim Reifenwechsel nur den gleichen Reifentyp mit den gleichen Abmessungen und Profilen.

Die Verwendung unterschiedlicher Reifen kann sich negativ auf die Fahreigenschaften Ihres Fahrrads auswirken. Dies könnte zu einem Unfall führen. Reifen unterliegen einem Verschleiß. Überprüfen Sie regelmäßig das Profil, den Druck und den Zustand der Flanken Ihrer Reifen. Ersetzen Sie verschlissene Reifen, bevor Sie mit dem Fahrrad fahren.

Achten Sie darauf, die Abmessungen des montierten Reifens zu respektieren. Sie sind durch Standardreferenzen gekennzeichnet.

➔ Schnellspanner

Die Schnellspanngriffe des Laufrads (der Laufräder) müssen im verriegelten Zustand mit den Enden der Vorderradgabel (Vorderrad) und des Rahmens (Hinterrad) ausgerichtet sein.

2.4.4 Riemen

Die Spannung des Antriebsriemens muss korrekt sein, um optimale Ergebnisse zu erzielen. Mangelnde Riemen Spannung kann dazu führen, dass die Zähne springen oder „rutschen“, wenn

die Riemenzähne über die Zähne des hinteren Ritzels gleiten. Zu viel Spannung kann die Lager in der Hinterradnabe beschädigen, den Systemwiderstand verursachen und den Verschleiß Ihres Antriebssystems erhöhen.

Die korrekte Ausrichtung des Riemens sollte von einem geeigneten Mechaniker korrigiert werden. Wenn Sie eine dieser Situationen oder Schäden am Riemen bemerken, wenden Sie sich an einen autorisierten O2Feel-Händler.

Reinigen Sie das Riemen nicht mit Schmiermitteln oder Hochdruckreinigern.

2.4.5 Gepäckträger

Wenn Sie Gepäck zum Fahrrad hinzufügen, überschreiten Sie niemals das zulässige Gesamtgewicht.

Das maximal zulässige Gewicht beträgt 125 kg, einschließlich Fahrer, Gepäck und Zubehör.

Für dieses Fahrrad beträgt die maximale Zuladung des Gepäckträgers: 27 kg

Achten Sie darauf, die Zuladung auf dem Gepäckträger immer gleichmäßig zu verteilen. Stellen Sie sicher, dass das Gewicht gleichmäßig über die Breite verteilt ist – links/rechts des Gepäckträgers – und wenn möglich zwischen der hinteren und vorderen Last.

Eine ungünstige Gewichtsverteilung kann sich negativ auf das Bremsverhalten und die Fahrstabilität auswirken.

Das Gewicht an der Rückseite der Gepäckträger beeinflusst das Fahrverhalten, wie sich Ihr eBike beim Fahren verhält. Achten Sie auf längere Bremswege und eine Lenkung, die möglicherweise weniger stabil ist. Üben Sie das Fahren mit einer zusätzlichen Ladung an einem sicheren Ort, bevor Sie sie auf öffentlichen Straßen verwenden.

Das Gepäck darf die Lichter oder Reflektoren des Fahrrads nicht blockieren.

Die maximale Anzahl der Passagiere auf dem Gepäckträger beträgt: 1

2.4.6 Anhänger

Dieses Fahrrad ist nicht für das Ziehen eines Anhängers ausgelegt.

3. Instandhaltung

3.1 Allgemein

Lassen Sie keine Reinigungsmittel oder Öle mit den Bremsbelägen, Bremsscheiben oder Felgenbremsflächen in Berührung kommen. In diesem Fall wird die Leistung Ihrer Bremsen beeinträchtigt.

Verwenden Sie zum Reinigen keinen starken Wasserstrahl oder Hochdruckreiniger. Wenn ein Wasserstrahl zu stark ist, kann er in die Lager eindringen und das Schmiermittel verdünnen, was zu erhöhter Reibung führt. Die Folge ist das Auftreten von Rost und Beschädigungen an den Lagern.

Vorschläge zur Reinigung

- Vergewissern Sie sich, dass die elektrischen Kontakte trocken sind, bevor Sie wieder auf das Fahrrad steigen.

Reinigen Sie Ihr Fahrrad niemals mit:

- saure Lösungen,
- Fett
- heißes Öl,
- Bremsenreinigungsprodukte (außer für Scheibenbremsen)
- lösemittelhaltige Flüssigkeiten.

Diese Substanzen greifen die Oberflächen des Fahrrads an und fördern den Verschleiß.

Entsorgen Sie Schmiermittel sowie Reinigungs- und Pflegemittel nach Gebrauch gemäß den Umweltschutzvorschriften. Entsorgen Sie diese Stoffe nicht mit dem Hausmüll, dem Abfluss oder in der Natur.

Ihr Fahrrad funktioniert nur dann einwandfrei und hält lange, wenn Sie es pflegen.

Reinigen Sie Ihr Fahrrad regelmäßig mit einem Schwamm und warmem Wasser und tragen Sie kleine Mengen Reinigungsmittel auf.

Achten Sie dabei darauf, dass Ihr Fahrrad keine Risse, Rillen oder Verzerrungen aufweist.

Tauschen Sie defekte Teile aus, bevor Sie Ihr Fahrrad benutzen.

Achten Sie insbesondere darauf, alle

korrosionsgefährdeten Teile regelmäßig mit Schutz- und Wartungsprodukten zu behandeln, insbesondere im Winter oder in aggressiven Umgebungen, wie z. B. am Meer.

Andernfalls kann sich Korrosion (Rost) schneller und großflächiger auf Ihrem Fahrrad ausbreiten.

Reinigen Sie regelmäßig alle verzinkten und verchromten Teile sowie Edelstahlteile

Wenn Sie Ihr Fahrrad eine Zeit lang nicht benutzen, z. B. im Winter, lagern Sie es an einem trockenen Ort bei gleichmäßiger Temperatur.

Bevor Sie Ihr Fahrrad einlagern, pumpen Sie beide Reifen entsprechend dem empfohlenen Luftdruck auf.

Informieren Sie sich auf den Webseiten der einschlägigen Komponentenhersteller über die wichtigsten Punkte zu diesem Thema.

Verschleißteile

Ihr Fahrrad ist ein technisches Produkt, das regelmäßig überprüft werden muss.

Eine große Anzahl von Teilen erfährt je nach Verwendung einen erheblichen natürlichen Verschleiß.

Lassen Sie Ihr Fahrrad regelmäßig überprüfen und verschlissene Teile von Ihrem autorisierten O2Feel Händler austauschen.

Allgemeine Bedienungsanleitung

➔ Pneus

Reifen unterliegen einem natürlichen Verschleiß. Dieser Verschleiß hängt von der Nutzung des Fahrrads ab und kann vom Benutzer erheblich beeinflusst werden.

Bremsen Sie nicht so, dass die Räder vollständig zum Stillstand kommen.

Überprüfen Sie regelmäßig den Reifendruck. Der maximale und minimale Luftdruck ist in der Regel an der Seite des Reifens angegeben.

Pumpen Sie gegebenenfalls Ihre Reifen auf, bis sie den angegebenen Druck erreicht haben. Dadurch wird der Verschleiß reduziert.

Der Reifendruck sollte den an der Seite des Reifens angegebenen Höchstdruck nicht überschreiten.

Die Reifen müssen mindestens auf den angegebenen Mindestdruck aufgepumpt werden.

Vermeiden Sie es, die Reifen schädlichen

Elementen wie Sonnenlicht, Benzin, Öl usw. auszusetzen.

➔ Bremsbeläge

Bremsbeläge sind Verbrauchsmaterialien und verschleßen je nach Nutzung des Fahrrads. Wird das Fahrrad zum Radfahren in bergigem Gelände oder zu sportlichen Zwecken genutzt, müssen die Bremsbeläge möglicherweise häufiger gewechselt werden.. Kontrollieren Sie die Bremsbeläge regelmäßig auf Verschleiß und lassen Sie diese gegebenenfalls von Ihrem autorisierten O2Feel-Händler austauschen. Verwenden Sie nur zugelassene und kompatible Bremsbeläge.

➔ Bremsscheiben

Auch Bremsscheiben verschleßen mit der Zeit und bei intensiver Nutzung. Erkundigen Sie sich bei Ihrem Bremsenhersteller oder Ihrem autorisierten O2Feel-Händler nach akzeptablen Verschleißgrenzen. Lassen Sie verschlissene Bremsscheiben von Ihrem autorisierten O2Feel-Händler austauschen.

➔ Ketten und Riemen

Fahrradketten unterliegen einem natürlichen Verschleiß, der davon abhängt, wie das Fahrrad gewartet, gewartet und verwendet wird (Radfahren, Regen, Schmutz, Salz usw.).

Reinigen Sie die Kette und die Riemen regelmäßig und schmieren Sie die Kette, um ihre Lebensdauer zu verlängern.

Lassen Sie diese Teile von Ihrem autorisierten O2Feel-Händler austauschen, wenn die akzeptable Verschleißgrenze erreicht ist. Eine Kette hält nicht so lange wie ein Riemen.

Wir empfehlen Ihnen, Ihren autorisierten O2Feel-Händler regelmäßig mit der Wartung Ihres Antriebsriemens zu beauftragen.

➔ Schalträdchen und Ritzel

Ist ein Fahrrad mit einem Schaltwerk ausgestattet, erfahren die Schalträdchen und Ritzel des Umwerfers einen natürlichen Verschleiß. Das Ausmaß des Verschleißes hängt davon ab, wie das Fahrrad gepflegt und genutzt wird. (Fahrrad, Regen, Schmutz, Salz usw.).

Reinigen und schmieren Sie diese Teile

regelmäßig, um ihre Lebensdauer zu verlängern. Lassen Sie sie von Ihrem autorisierten O2Feel-Händler austauschen, wenn die akzeptable Verschleißgrenze erreicht ist.

➔ Hydrauliköle und Schmierstoffe

Hydrauliköle und Schmierstoffe verlieren mit der Zeit an Wirksamkeit. Wenn die Schmierstoffe nicht regelmäßig gewechselt werden, erhöht sich der Verschleiß der betreffenden Komponenten und Lager.

Reinigen Sie alle betroffenen Komponenten und Lager und schmieren Sie sie regelmäßig nach.

Lassen Sie die Bremsflüssigkeit Ihrer Scheibenbremsen regelmäßig von Ihrem autorisierten O2Feel-Händler überprüfen und austauschen. Wir empfehlen, die Bremsleitungen jährlich zu entlüften

➔ Brems- und Geschwindigkeitszüge

Achten Sie darauf, alle Kabel regelmäßig zu überprüfen.

Lassen Sie defekte Teile von Ihrem autorisierten O2Feel-Händler ersetzen. Dies kann besonders wichtig sein, wenn Ihr Fahrrad regelmäßig draußen gelassen und den Elementen ausgesetzt ist.

➔ Lackierung

Die Lackierung erfordert eine regelmäßige Wartung, die auch das Aussehen Ihres Fahrrads bewahrt.

Kontrollieren Sie regelmäßig den einwandfreien Zustand der lackierten Oberflächen und beheben Sie eventuelle Mängel sofort.

Ihr autorisierter O2Feel-Händler berät Sie gerne zur Oberflächenpflege.

➔ Komponenten

Alle Fahrradkomponenten wie Steuersatz, Nabe, Pedale und Tretlager unterliegen einem natürlichen Verschleiß. Dies hängt von der Intensität und Dauer der Nutzung und Wartung ab.

Überprüfen Sie diese Teile regelmäßig. Reinigen und schmieren Sie diese Teile regelmäßig.

➔ **Lager für Fully-Rahmen und Federgabeln oder andere Komponenten des Federungssystems**

Die Lager und Elemente des Federungssystems sind einem viel höheren Druck ausgesetzt, sind als andere Lager. Deshalb werden sie stark beansprucht.

Überprüfen Sie diese Teile regelmäßig und gründlich. Befolgen Sie die Anweisungen des Herstellers.

Ihr autorisierter O2Feel-Händler berät Sie gerne bei der Wartung und ggf. dem Austausch dieser empfindlichen Komponenten.

Auch auf den Webseiten der jeweiligen Komponentenhersteller sollten Sie sich über die wichtigsten Punkte bezüglich der Wartung von Verschleißteilen informieren.

➔ **Ständer**

Überprüfen Sie regelmäßig das Drehmoment an der Schraube, mit der der Ständer an seiner Halterung befestigt ist. Wir empfehlen ein Anzugsdrehmoment von 20 Nm.

➔ **Regelmäßige Inspektionen**

Die Speichen werden auf den ersten Kilometern, die Sie fahren, ausgerichtet, die Brems- und Schaltzüge dehnen sich und die Lager passen sich an. Deshalb sollte eine Erstinspektion nach etwa 200 Kilometern oder vier bis sechs Wochen durch Ihren autorisierten O2Feel-Händler durchgeführt werden. Diese Prüfung ist auch wichtig, wenn es um Ihre Gewährleistungsrechte geht.

➔ **Austausch sicherheitskritischer Komponenten**

Verwenden Sie nur zugelassene Komponenten und stellen Sie sicher, dass Ihr O2Feel-Händler ebenfalls nur zugelassene Komponenten verwendet. Jede Modifikation, d. h. die Änderung der Komponenten, des Designs oder der beabsichtigten Funktion Ihres Fahrrads, kann zu Verletzungen führen und zum Erlöschen der Garantie Ihres kompletten Fahrrads führen. Kettenräder können nicht durch Teile ersetzt werden, die keine Erstausrüster sind.

Die Fahrradnutzer sind für alle Schäden verantwortlich, die durch Modifikationen entstehen.

Beachten Sie : Änderungen am Fahrrad können dazu führen, dass das Fahrrad nicht den Vorschriften entspricht.

➔ **Warnung**

Wie alle mechanischen Komponenten unterliegt auch dieses Fahrrad einem Verschleiß und hohen Belastungen. Unterschiedliche Werkstoffe und Bauteile können auf unterschiedliche Weise auf Verschleiß und Spannungsermüdung reagieren. Wenn die Nennlebensdauer eines Bauteils überschritten wurde, kann es zu einem plötzlichen Ausfall kommen, was zu Verletzungen des Fahrers führen kann. Jede Form von Rissen, Kratzern oder Farbveränderungen in stark beanspruchten Bereichen zeigt an, dass die Lebensdauer des Bauteils erreicht ist und ausgetauscht werden muss.

➔ **Erklärung:**

Der A-bewertete Emissionsschalldruckpegel an den Ohren des Fahrers beträgt weniger als 70 dB(A).

Übersicht der empfohlenen Drehmomentwerte

Bauteil	Typ	Anzahl	Anzugsdrehmoment
Sattelstütze	Schraube	1	9 Nm
Sattel	Schraube	2	9 Nm
Vorbau	Schraube	1	3 Nm
Vorbau	Schraube	2	9-10 Nm
Griffe	Schraube	2	2 Nm
Bremshebel	Schraube	2	4-6Nm
Hinterrad	Mutter	2	30-45 Nm
Vorderrad	Mutter	2	35-45 Nm
Hinterer Gepäckträger	Schraube	2	4 Nm
Kurbel	Mutter	2	35-40 Nm

Schmiermittel

Bestandteil	Wartungsintervall	Schmiermittel
Kette	Nach der Reinigung, alle 250 km und nach jeder Regenfahrt.	Kettenöl
Brems- und Schaltzüge	wenn sich die Leistung verschlechtert, einmal im Jahr	Silikonfreies Fett
Radlager Pedallager Tretlager	einmal im Jahr	Lagerfett
Aufhängeelemente	Nach der Reinigung sowie nach Regenfahrten, wie vom Hersteller beschrieben.	Spezielles Sprühöl
Einfädeln bei Einbau	Während der Installation	Schmiermittel für die Montage
Gleitflächen von Schnellverschlüssen	einmal im Jahr	Fett, Ölspray
Sattelstützen aus Metall im Metallrahmen	Während der Installation	Fett
Dichtungen für Brems- und Getriebesysteme	Wenn sich die Leistung verschlechtert, einmal im Jahr	Schmiermittel-Spray

Zugelassene Komponenten

Bestandteil	Typ Duma 4	Typ Duma 5	Typ Duma 7
Bildschirm	Ananda D19 LED	Ananda D16 LED	Ananda D19 LED
Akkuzellen	ZZ209 730 Wh	ZZ209 730 Wh	ZZ209 730 Wh
Motor	Ananda M60	Ananda M81	Ananda M60
Gänge	8-Gang-Kettenschaltung	9-Gang-Kettenschaltung	Nexus 5
Bremsen	Shimano MT200	Shimano MT200	Shimano MT200
Frontbeleuchtung	H-Light Bike-i VEO LS 380	H-Light Axa Nxt 60Lx	H-Light Bike-i VEO LS 380
Federgabel	100 mm	100 mm	100 mm
Sattelstütze	ZY-SP0132 31.6x300	Springbox SP-538 31.6*300	ZY-SP0132 31.6x300
Riemen/Kette	KMC Z72	KMC eGlide EPT	Oufeya 124T
Hinterradgépäckträger	MIK-HD max 27kg	MIK-HD max 27kg	MIK-HD max 27kg
Pneus	62-584 Kenda Kwick Nine	56-584 Kenda Kadre	62-584 Kenda Kwick Nine
Schläuche	60/68-584 Kenda 40mm AV	52/58-584 Kenda 40mm AV	60/68-584 Kenda 40mm AV
Übertragung	Kettenantrieb	Kettenantrieb	Riemenantrieb

3.2 Prüfplan

Wir empfehlen den folgenden Wartungsplan, um sicherzustellen, dass Ihr Fahrrad lange hält und weiterhin Fahrspaß bietet. Überprüfen Sie außerhalb des Wartungsplans regelmäßig die Bremsen, den Reifendruck, die Lenkung und die Felgen.

Jedes Mal nach der Benutzung des Fahrrads	• Speichen • Felgenverschleiß und Rundlaufgenauigkeit, • Beschädigung und das Vorhandensein von Fremdkörpern in den Reifen, • Schnellspanner,	• die einwandfreie Funktion der Schaltung und der Aufhängung, • Bremsen und Dichtungen an hydraulischen Bremsen, • Licht und Türklingel.
Nach den ersten 200 km, dann jedes Jahr	• Reifen und Schläuche. Überprüfen Sie die Anzugsdrehmomente auf: • Lenkstange • Pedale • Vorbau • Sattel • Sattelstütze und Schrauben	Lassen Sie die Einstellung der folgenden Komponenten überprüfen: • Steuersatz • Gänge • Bremsen • Elemente des Aufhängungssystems • Befestigung des Ständers • Status der Kabel
Zwischen 300 km und 500 km	Auf Verschleiß prüfen und ggf. ersetzen: • Kette • Kassette • Getriebe • Felge und Felgenauskleidungen.	Reinigen Sie die Kette, die Kassette und die Ritzel. Schmieren Sie die Kette mit einem geeigneten Schmiermittel. Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben fest sitzen.
Nach 1.000 km	Überprüfen Sie die Bremsanlage und tauschen Sie bei Bedarf die Bremsbeläge aus.	
Nach 3.000 km	Für Arbeiten im Zusammenhang mit: • Naben • Steuersatz • Pedale • Schaltzüge & Bremszüge	Wenden Sie sich an eine spezialisierte Reparaturwerkstatt, um: • sie zu demontieren, • zu überprüfen, • zu reinigen, • zu schmieren und gegebenenfalls zu ersetzen.
Nach Kontakt mit Regen/Schnee/Schlamm/Sand usw.	Reinigen und schmieren: • Schaltmechanismus, • Bremsen (außer Bremsflächen) und Kette.	

4. Garantie und Registrierung meines Fahrrads

Um Ihr Fahrrad zu registrieren und von der Garantie zu profitieren, wenden Sie sich bitte an:
<https://www.o2feel.com/content/82-warranty>



5. Häufig gestellte Fragen

Ist mein Fahrrad für die Nutzung zugelassen?

Jedes unserer O2Feel E-Bikes wird mit einer Zulassungsbescheinigung geliefert. Dieses Zertifikat wird mit dem Fahrrad geliefert und entspricht dem Dekret 95-937 zur Verhütung von Risiken im Zusammenhang mit der Nutzung von Fahrrädern.

Welche Schäden sind durch meine Garantie abgedeckt?

Die Garantie erstreckt sich auf Verarbeitungs- und Materialfehler. Eine unsachgemäße Verwendung durch Sie, die das Fahrrad beschädigen könnte, ist nicht abgedeckt. Wir empfehlen Ihnen daher, Ihr Elektrofahrrad online zu registrieren, um Ihre Garantie zu aktivieren.

Wie lange ist meine Garantie?

O2Feel gewährt 5 Jahre Garantie auf die Rahmen und 2 Jahre auf die Akkus. Für die 4-Jahres-Garantie auf den Akku muss die Erweiterung innerhalb von 30 Tagen nach dem Kauf ausschließlich über die O2feel-App aktiviert werden.

Was sind die Vorteile eines Elektrofahrrads für meine Gesundheit?

Im Allgemeinen werden Elektrofahrräder von Ärzten sehr empfohlen, da sie als eine großartige Möglichkeit angesehen werden, fit zu bleiben und gesünder zu sein! Sie wünschen sich auch, dass dieses Verkehrsmittel irgendwann das Auto ersetzt, das allzu oft für Kurzstrecken genutzt wird.

Fragen und Antworten



O2 *FEEL*

www.o2feel.com