

O₂FEEL

A023680 - Notices composants
Français

Mode d'emploi

Ordinateur de bord de type à manette intégrée

Table des matières

MISE EN GARDE IMPORTANTE	3
Informations importantes concernant la sécurité	4
Systèmes de gestion et compatibilité de la batterie SHIMANO STEPS.....	5
Remarque	6
Inspections régulières avant d'utiliser le vélo	8
Structure de la brochure.....	9
Noms et fonctions des pièces.....	10
Noms et fonctions des pièces	10
Méthode de notation des opérations.....	11
Installation et retrait de l'ordinateur de bord	12
Installation et retrait de l'ordinateur de bord	12
Fonctionnement de base	13
Mise sous tension/hors tension	13
Affichage de l'écran.....	13
Allumage/extinction de l'éclairage	16
Changement de l'affichage des données relatives au parcours.....	17
Faciliter la marche et la poussée du vélo (assistance à la marche)	19
Modification des réglages	21
Modification des réglages	21
Dépannage	22
Réglage du changement de vitesse avec l'unité de changement de vitesse électronique [ADJUST]	22
Quand le changement de vitesse est impossible	22
Indication d'erreur/d'avertissement.....	22
En cas de problème.....	24



MISE EN GARDE IMPORTANTE

- Contactez votre revendeur ou un distributeur pour toute information concernant l'installation, le réglage et le remplacement des produits non mentionnés dans le présent mode d'emploi. Un manuel du revendeur à l'attention des mécaniciens vélo professionnels et expérimentés peut être consulté sur notre site Internet (<https://si.shimano.com>).
- Veuillez respecter les lois et réglementations en vigueur dans le pays ou la région où vous exercez votre activité de revendeur.

Pour des raisons de sécurité, lisez attentivement et entièrement ce mode d'emploi avant toute utilisation et veillez à bien respecter les consignes. Rangez-le de façon à pouvoir y accéder à tout moment.

Les instructions suivantes doivent être observées à tout moment afin d'éviter toute blessure corporelle ou tout dégât causé à l'équipement et à la zone de travail.

Les instructions sont classées en fonction du degré de dangerosité ou de l'ampleur des dégâts pouvant survenir si le produit est mal utilisé.

 DANGER	Le non-respect de ces instructions entraîne des blessures graves ou mortelles.
 AVERTISSEMENT	Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves ou mortelles.
 ATTENTION	Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles ou endommager l'équipement et la zone de travail.

Informations importantes concernant la sécurité

AVERTISSEMENT

- Ne démontez et ne modifiez pas ce produit. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement du produit et vous pourriez brusquement chuter et vous blesser gravement.
- Précautions de conduite
- Ne vous focalisez pas sur l'affichage de l'ordinateur de bord en roulant. Cela pourrait entraîner un accident.
 - Veillez à ce que l'éclairage soit bien activé avant de rouler.
- Précautions de sécurité
- Veillez à retirer la batterie et le câble de charge avant de câbler ou de fixer les pièces sur le vélo. Sinon, un choc électrique risque de se produire.
 - Veillez à bien respecter les instructions fournies dans les manuels lors de l'installation du produit. Il est recommandé d'utiliser des pièces d'origine SHIMANO. Si des boulons et des écrous sont desserrés ou endommagés, le vélo risque de se renverser soudainement, provoquant des blessures graves.

ATTENTION

- Précautions de conduite
- Respectez les instructions contenues dans le manuel du vélo pour utiliser celui-ci en toute sécurité.
- Précautions de sécurité
- Ne modifiez jamais le système. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement du système.
 - Utilisez le produit sous la supervision d'une personne en charge de la sécurité et uniquement comme expliqué. Ne laissez personne (y compris les enfants) avec des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou sans expérience ni connaissance utiliser ce produit.
 - Ne laissez pas les enfants jouer à proximité du produit.

Systèmes de gestion et compatibilité de la batterie SHIMANO STEPS

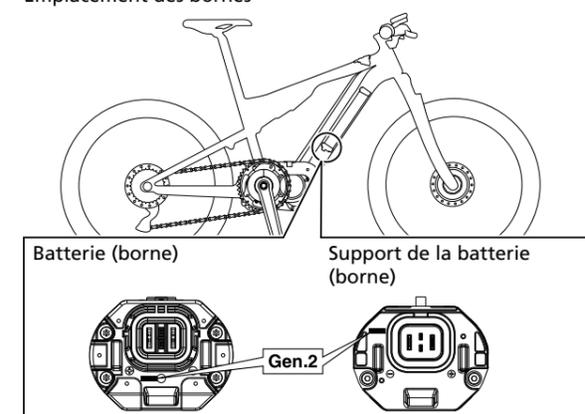
Il existe deux générations de système de gestion de la batterie SHIMANO STEPS : la première génération et la deuxième génération (Gen.2).

Ce manuel ne décrit que les produits compatibles avec Gen.2.

En dehors de quelques exceptions, les produits SHIMANO STEPS de première génération et Gen.2 ne sont pas compatibles entre eux. Pour plus de détails, reportez-vous aux informations sur la compatibilité sur le site des produits SHIMANO (<https://productinfo.shimano.com/#/com>).

La batterie Gen.2 et le support de batterie compatible sont marquées « Gen.2 » comme indiqué ci-dessous.

Emplacement des bornes



Remarque

■ Précautions de sécurité

- Si un dysfonctionnement ou un problème survient, consultez votre revendeur le plus proche.
- Veillez à fixer les fiches sans résistance de charge sur les ports E-TUBE qui ne sont pas utilisés.
- Pour obtenir des informations sur l'installation et le réglage du produit, consultez votre revendeur.
- Les éléments sont conçus pour être parfaitement étanches et pour résister à des conditions de conduite par temps humide. Cependant, ne les placez pas volontairement dans l'eau.
- Ne nettoyez pas votre vélo avec un nettoyeur à haute pression. Si de l'eau entre dans les éléments, des problèmes de fonctionnement ou de la rouille risquent d'apparaître.
- Ne mettez pas le vélo à l'envers. Vous risqueriez d'endommager l'ordinateur de bord et la manette.
- Maniez les éléments avec soin et évitez de les soumettre à des chocs violents.
- Bien que le vélo fonctionne comme un vélo normal lorsque la batterie est retirée, la lumière n'est pas activée s'il est connecté au système d'alimentation électrique. Sachez qu'une utilisation du vélo dans ces conditions sera considérée comme une infraction au code de la route en Allemagne.

■ Entretien et maintenance

- Contactez votre revendeur pour effectuer les mises à jour du logiciel du composant. Les informations les plus récentes sont disponibles sur le site Internet de SHIMANO.
- N'utilisez pas de diluants ou d'autres solvants agressifs pour nettoyer les produits. De telles substances risquent d'endommager la surface. Lorsque vous nettoyez les produits, utilisez un chiffon humidifié avec un détergent neutre dilué dans de l'eau.
- Pour toute question concernant les techniques d'installation et d'entretien, contactez votre revendeur.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les détériorations résultant de l'utilisation normale et du vieillissement.

■ Étiquettes

- Certaines informations importantes contenues dans ce mode d'emploi sont également indiquées sur l'étiquette de l'appareil.



Appliqué sur votre produit, sa documentation ou son emballage, ce symbole indique que le produit doit être apporté à une installation de collecte séparée à la fin de son cycle de vie. Ne l'éliminez pas avec les déchets non triés, mais triez-le pour qu'il soit recyclé. La bonne élimination de ce produit limite les potentiels effets néfastes sur l'environnement et la santé humaine. Pour connaître votre point de collecte le plus proche, contactez votre service local de gestion des déchets.



FR
Cet appareil se recycle

À DÉPOSER EN MAGASIN
OU
À DÉPOSER EN DÉCHÈTERIE

Points de collecte sur www.quefairedesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !

Inspections régulières avant d'utiliser le vélo

Avant d'utiliser le vélo, vérifiez les éléments suivants. Si un problème quelconque est décelé, rendez-vous au lieu d'achat ou chez un distributeur.

- La transmission permet-elle un changement de vitesse en douceur ?
- Les éléments sont-ils desserrés ou endommagés ?
- Les éléments sont-ils correctement installés sur le cadre, le cintre ou la potence... ?
- Entendez-vous des bruits anormaux lorsque vous roulez ?
- La batterie est-elle encore suffisamment chargée ?

Structure de la brochure

Les modes d'emploi SHIMANO STEPS sont répartis entre plusieurs brochures, comme décrit ci-après.

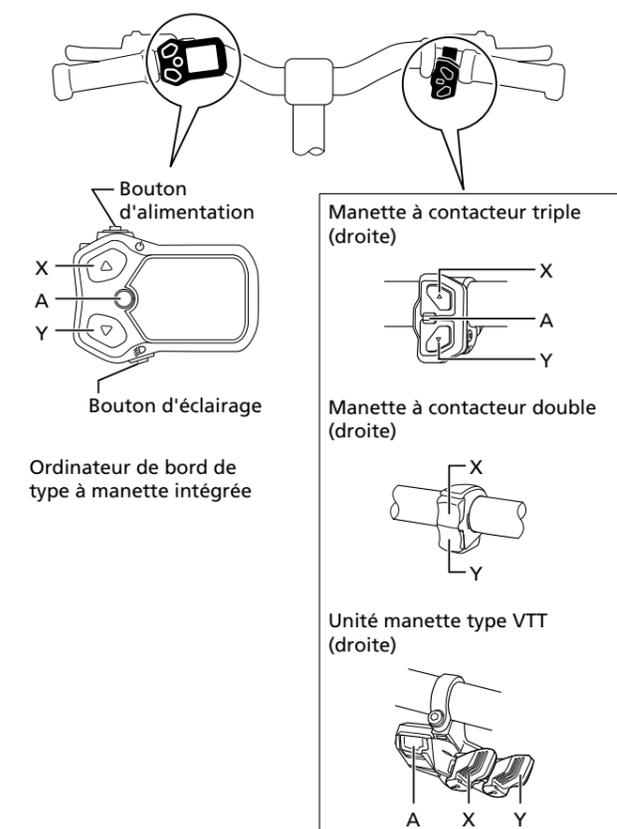
Lisez attentivement ces modes d'emploi avant tout usage et veillez à bien respecter les consignes lors de l'utilisation. Rangez les modes d'emploi de sorte à pouvoir vous y reporter à tout moment.

Les versions les plus récentes des modes d'emploi sont disponibles sur notre site Internet (<https://si.shimano.com>).

Nom	Détails
Mode d'emploi SHIMANO STEPS	Il s'agit du mode d'emploi de base pour SHIMANO STEPS. Voici son contenu : <ul style="list-style-type: none"> • Guide rapide SHIMANO STEPS • Opérations de base pendant la conduite • Comment utiliser les vélos à assistance équipés de guidons plats, tels que des vélos de type ville, trekking ou VTT
Mode d'emploi SHIMANO STEPS pour les vélos à cintre de type route (brochure distincte)	Cette brochure décrit comment utiliser les vélos à assistance équipés d'un cintre de type route et qui sont contrôlés à l'aide de manettes à double commande. Cette brochure doit être lue en parallèle du mode d'emploi SHIMANO STEPS.
Mode d'emploi de la batterie spéciale et des pièces SHIMANO STEPS (Gen.2)	Voici son contenu : <ul style="list-style-type: none"> • Comment charger et manipuler la batterie spéciale SHIMANO STEPS • Comment fixer la batterie spéciale SHIMANO STEPS sur le vélo et la retirer • Comment lire les DEL de la batterie pendant la charge ou en cas d'erreur
Mode d'emploi de l'ordinateur de bord SHIMANO STEPS (type à collier / type à support installé / type à manette intégrée)	Voici son contenu : <ul style="list-style-type: none"> • Méthode de configuration des réglages à l'aide des boutons de la partie principale et de la manette • Méthode de communication sans-fil (modèles compatibles uniquement)
Mode d'emploi de la manette (avec témoin DEL / sans témoin DEL)	Il s'agit du mode d'emploi du contacteur d'assistance et de la manette de changement de vitesse. Il décrit la manipulation et le fonctionnement de la manette.
Mode d'emploi du contacteur ON/OFF du système satellite	Il décrit la manipulation et le fonctionnement du contacteur ON/OFF du système satellite.

Noms et fonctions des pièces

Noms et fonctions des pièces



Le fonctionnement de chaque contacteur est décrit ci-dessous.

Ordinateur de bord de type à manette intégrée

X	Augmenter le niveau d'assistance En mode d'assistance à la marche : désengage le mode d'assistance à la marche * ₁
Y	Diminuer le niveau d'assistance Maintenir enfoncé : passe au mode d'assistance à la marche * ₁ En mode d'assistance à la marche : active l'assistance à la marche * ₁
A	Changement de l'affichage des données relatives au parcours

*₁ En fonction de la région d'utilisation, vous pouvez ne pas être autorisé à l'utiliser à cause des règlements propres à cette région. Veuillez consulter « Faciliter la marche et la poussée du vélo (assistance à la marche) » pour plus d'informations sur le mode d'assistance à la marche.

Unité de la manette (droite)

Méthode de notation des opérations

X	Passage à une vitesse supérieure (type à contacteur triple / double) Passage à une vitesse inférieure (type VTT)
Y	Passage à une vitesse inférieure (type à contacteur triple / double) Passage à une vitesse supérieure (type VTT)
A * ₁	Permutation entre le changement de vitesse manuel et le changement de vitesse automatique

*₁ Quand deux réglages de changement de vitesse automatique sont enregistrés, les réglages défilent dans l'ordre suivant :

Manuel > premier réglage de changement de vitesse automatique > deuxième réglage de changement de vitesse automatique > manuel

INFOS TECHNIQUES

- Lorsque vous êtes connecté à E-TUBE PROJECT, vous pouvez modifier les fonctions assignées à chaque contacteur de l'unité de la manette. Pour en savoir plus, contactez votre revendeur.
- Reportez-vous également au « Mode d'emploi de la manette ».

Méthode de notation des opérations

Les opérations suivantes de ce produit sont indiquées en utilisant la notation suivante.

Notation	Opération
<X>	Indique l'opération d'appuyer sur le contacteur X de l'ordinateur de bord.
<A>	Indique l'opération d'appuyer sur le contacteur A de l'ordinateur de bord.
[AUTO] (Exemple) Changement de vitesse automatique	Les éléments affichés sur l'écran de l'ordinateur de bord sont écrits entre crochets dans ce manuel.

Installation et retrait de l'ordinateur de bord

Installation et retrait de l'ordinateur de bord

Pour la procédure d'installation ou de retrait, contactez votre revendeur ou un distributeur.

Fonctionnement de base

Mise sous tension/hors tension

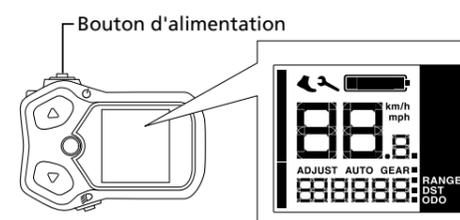
Lorsque vous activez l'alimentation de ce produit, tous les composants connectés à l'unité motrice sont également mis sous tension (notamment l'assistance électrique, le mécanisme de changement de vitesse électronique et les éclairages).

REMARQUE

- Avant de mettre sous tension, reportez-vous au « Mode d'emploi de la batterie spéciale et des pièces SHIMANO STEPS (Gen.2) » et vérifiez ce qui suit :
 - La batterie est solidement fixée sur son support.
- L'alimentation électrique ne peut pas être activée pendant la charge.
- N'appuyez pas sur la pédale lorsque vous mettez le vélo sous/hors tension. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement du système.

1. Maintenez le bouton d'alimentation enfoncé jusqu'à ce que l'écran s'allume.

Lorsque vous activez l'alimentation générale du vélo, un écran similaire à celui illustré ci-dessous s'affiche, puis bascule vers l'écran principal.



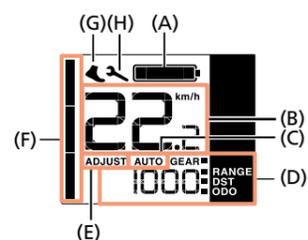
INFOS TECHNIQUES

- Si vous laissez le vélo inutilisé pendant 10 minutes ou plus après avoir activé l'alimentation générale, celle-ci se coupe automatiquement (fonction de mise hors tension automatique).

Affichage de l'écran

Les éléments affichés sur l'écran principal diffèrent en fonction du vélo à assistance.

Écran principal



(A)	Indicateur de niveau de charge de la batterie (Reportez-vous à « Indicateur de niveau de charge de la batterie ».)
(B)	Vitesse actuelle Affiche la vitesse actuelle.
(C)	Affichage du changement de vitesse auto S'affiche pour le changement de vitesse automatique. (Consultez « Affichage du changement de vitesse automatique »)
(D)	Affichage des données relatives au parcours (Reportez-vous à « Changement de l'affichage des données relatives au parcours ».)
(E)	Affichage du mode de réglage (ADJUST) (Reportez-vous à Quand le changement de vitesse est impossible .)
(F)	Jauge d'assistance Affiche le mode d'assistance actuel. Plus le mode fournit un niveau d'assistance élevé, plus la jauge affichée est longue.
(G)	Mode d'assistance à la marche * ₁ Cette icône s'affiche lorsque vous êtes en mode d'assistance à la marche.
(H)	Alerte d'entretien Indique qu'un entretien est requis. Contactez votre revendeur ou un distributeur si cette icône s'affiche.

*₁ En fonction de la région d'utilisation, vous pouvez ne pas être autorisé à l'utiliser à cause des règlements propres à cette région. Veuillez consulter « Faciliter la marche et la poussée du vélo (assistance à la marche) » pour plus d'informations sur le mode d'assistance à la marche.

Indicateur de niveau de charge de la batterie

Le niveau de la batterie est représenté par une icône.

Affichage	Niveau de la batterie
	100-81 %
	80-61 %
	60-41 %
	40-21 %
	20-1 % * ₁
	0 %

*₁ L'indicateur de niveau de charge de la batterie clignote lorsque le niveau de la batterie est bas si le mode d'assistance est réglé sur autre chose que [OFF].

INFOS TECHNIQUES

- L'ordinateur de bord utilise le zéro pour indiquer un niveau de batterie qui ne permet plus l'assistance. SHIMANO STEPS utilise une partie de la batterie séparément de la fonction d'assistance pour les autres équipements, tels que l'éclairage et l'ABS. Par conséquent, le niveau de batterie indiqué peut différer de celui indiqué sur la batterie elle-même.

Affichage du changement de vitesse auto

L'affichage du changement de vitesse automatique diffère selon qu'il existe un ou deux réglages du changement de vitesse automatique. Consultez le « Mode d'emploi SHIMANO STEPS » pour plus d'informations sur le passage au changement de vitesse automatique.

Avec un seul réglage du changement de vitesse automatique

[AUTO] s'affiche lorsque vous passez au changement de vitesse automatique.



Avec deux réglages du changement de vitesse automatique, AUTO1 et AUTO2

- Quand vous passez à AUTO1, « 1 » (pour AUTO1) s'affiche pendant environ une seconde, puis l'affichage revient à la normale.



Environ une seconde après le passage à AUTO1

- Quand vous passez à AUTO2, « 2 » (pour AUTO2) s'affiche pendant environ une seconde, puis l'affichage revient à la normale. Une fois l'affichage revenu à la normale, un point représentant le mode AUTO2 est affiché.



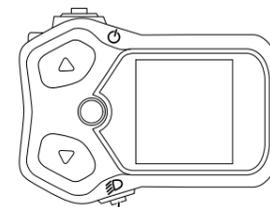
Environ une seconde après le passage à AUTO2

Allumage/extinction de l'éclairage

Si vous avez raccordé un système d'éclairage à l'unité motrice, vous pouvez utiliser ce produit pour commander l'éclairage.

1. Appuyez sur le bouton d'éclairage.

Il allume ou éteint l'éclairage à chaque pression.



Bouton d'éclairage

INFOS TECHNIQUES

- L'alimentation de l'éclairage est liée à l'alimentation générale. Vous ne pouvez pas allumer l'éclairage lorsque l'alimentation générale est coupée.

Changement de l'affichage des données relatives au parcours

Sur l'écran principal, vous pouvez vérifier différentes données relatives au parcours en plus de la vitesse actuelle. Les données relatives au parcours qui peuvent s'afficher diffèrent en fonction du vélo à assistance.

1. Dans l'écran principal : appuyez sur <A>.



Chaque fois que vous appuyez sur <A>, les données relatives au parcours s'affichent dans l'ordre suivant.

Élément affiché	Description
[GEAR]	Vitesse engagée actuelle * ₁
[RANGE]	Autonomie * ₂
[DST]	Distance parcourue
[ODO]	Distance cumulée

*₁ Affiché uniquement sur les modèles avec changement de vitesse électronique.

*₂ L'autonomie de voyage (valeur de référence) pour le mode d'assistance sélectionné. L'affichage change chaque fois que le mode d'assistance est commuté. La valeur n'est pas affichée si le mode d'assistance est sur [OFF] ou si le mode d'assistance à la marche est activé.

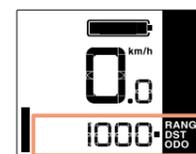
INFOS TECHNIQUES

- Si l'affichage des données relatives au parcours est sélectionné alors que [ODO] est affiché, l'écran revient à l'affichage de [GEAR] (pour le changement de vitesse électronique) ou [RANGE] (pour le changement de vitesse mécanique).
- Le dernier état de l'affichage des données relatives au parcours est conservé même lorsque l'alimentation est coupée.
- Même lorsque l'affichage des données relatives au parcours est commuté sur autre chose que [GEAR], l'écran affiche [GEAR] pendant environ 2 secondes lorsqu'une opération de changement de vitesse est effectuée.

Réinitialisation de la distance parcourue

La distance parcourue se réinitialise à partir de l'écran principal.

1. Dans l'écran principal : appuyez sur <A>. (Amène l'affichage des données relatives au parcours sur [DST].)



2. Effectuez un appui long sur <A>. (Maintenez enfoncé jusqu'à ce que le chiffre affiché pour [DST] clignote.)

3. Lorsque le chiffre affiché pour [DST] clignote : appuyez sur <A>.

Les données relatives au parcours sont réinitialisées.

INFOS TECHNIQUES

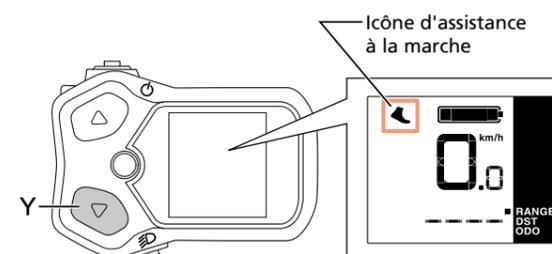
- Si vous n'effectuez aucune action pendant cinq secondes après que le nombre [DST] commence à clignoter, celui-ci cesse de clignoter et l'affichage revient à l'écran principal. L'affichage revient automatiquement sur l'écran principal lorsque le début d'une promenade est détecté.

Faciliter la marche et la poussée du vélo (assistance à la marche)

En fonction de la région d'utilisation, vous pouvez ne pas être autorisé à l'utiliser à cause des règlements propres à cette région. Dans ce cas, le fonctionnement décrit ici est désactivé.

1. Arrêtez-vous et passez au mode d'assistance à la marche.

Appuyez sur Y et maintenez enfoncé jusqu'à ce que le mode suivant soit défini.

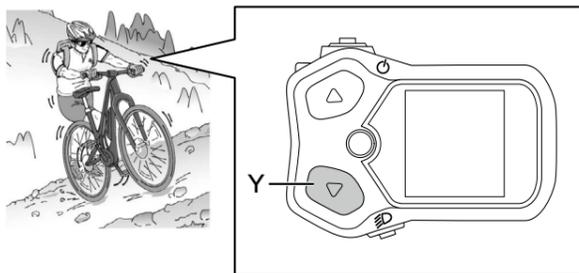


INFOS TECHNIQUES

- Si rien ne se passe pendant la minute qui suit l'activation du mode d'assistance à la marche, le vélo revient au mode d'assistance précédemment sélectionné.

2. Poussez doucement le vélo tout en appuyant de nouveau sur Y.

L'unité motrice fonctionne pendant que vous appuyez sur Y pour vous aider à pousser le vélo.

**REMARQUE**

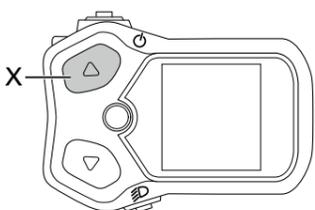
L'assistance à la marche fonctionne jusqu'à une vitesse de 6 km/h maximum. Soyez prudent car le vélo commence à bouger par une simple pression sur Y.

INFOS TECHNIQUES

- En cas de changement de vitesse électronique, le niveau de l'assistance à la marche et la vitesse sont contrôlés par la vitesse engagée.

3. Quittez le mode d'assistance à la marche.

Appuyez sur X pour quitter le mode d'assistance à la marche et effacer de l'écran l'icône d'assistance à la marche.



Modification des réglages

Modification des réglages

Avec ce produit, les réglages suivants peuvent être changés. Si vous voulez changer les réglages, contactez votre revendeur.

- Vous pouvez choisir les unités d'affichage de la vitesse et de la distance entre les kilomètres et les miles.
- Si le vélo est équipé d'un moyeu à vitesses internes Di2, vous pouvez définir ou changer la vitesse engagée au démarrage après un arrêt.
- Vous pouvez paramétrer le système pour que le rétroéclairage de l'affichage soit toujours activé, toujours désactivé ou lié à l'éclairage.

Dépannage

Réglage du changement de vitesse avec l'unité de changement de vitesse électronique [ADJUST]

Si le changement de vitesse semble anormal, contactez votre revendeur.

Quand le changement de vitesse est impossible

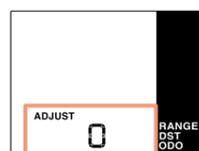
Si vous n'êtes pas capable de changer les vitesses en utilisant le changement de vitesse électronique, vérifiez que ce qui suit est affiché sur l'ordinateur de bord. Consultez également « Indication d'erreur/d'avertissement ».

Quand [ADJUST] s'affiche

Le système est passé au mode de réglage. Réalisez l'opération suivante pour l'annuler.

1. Appuyez sur <A>

Le mode de réglage est annulé et le système revient à l'écran principal.



Si l'icône d'assistance à la marche s'affiche

Le système est passé au mode d'assistance à la marche. Réalisez l'opération suivante pour l'annuler.

1. Appuyez sur <X>

Le mode d'assistance à la marche est annulé et l'icône correspondante ne s'affiche plus à l'écran.



Indication d'erreur/d'avertissement

Pour plus de détails concernant les codes d'erreur et d'avertissement, consultez les dernières versions ci-dessous :



<https://si.shimano.com/error>

Indication d'erreur

Si un code d'erreur « E*** » (où *** sont des lettres ou des chiffres) s'affiche sur tout l'écran, il se peut que le produit présente un dysfonctionnement.

Reportez-vous au « Mode d'emploi de la batterie spéciale et des pièces SHIMANO STEPS (Gen.2) » et suivez l'une des procédures décrites ci-dessous pour réinitialiser l'affichage :

- Appuyez sur le bouton d'alimentation de la batterie pour la mettre hors tension.
- Retirez la batterie de son support.



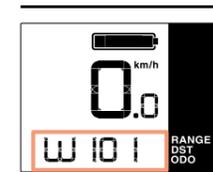
REMARQUE

- Si la situation ne s'améliore pas même après avoir réactivé l'alimentation, arrêter d'utiliser le vélo et contactez votre revendeur ou un distributeur dès que possible.

Indication d'avertissement

Si un code d'avertissement « W*** » (où *** sont des lettres ou des chiffres) s'affiche sur l'écran, le produit peut avoir un problème temporaire. Les fonctionnalités peuvent être limitées tant que le code est affiché.

Lorsque la situation s'améliore, ce message disparaît. Si la situation ne s'améliore pas, contactez votre revendeur dès que possible.



En cas de problème

La FAQ du groupe SHIMANO STEPS est accessible à l'adresse suivante :



<https://bike.shimano.com/faq/STP0A>

SHIMANO



SHIMANO EUROPE B.V.
High Tech Campus 92, 5656 AG Eindhoven, The Netherlands Phone: +31-402-612222

SHIMANO INC.
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai City, Osaka 590-8577, Japan

Remarque : les spécifications peuvent être modifiées sans préavis. (French)

Mode d'emploi

Frein à disque hydraulique

Table des matières

MISE EN GARDE IMPORTANTE	3
Informations importantes concernant la sécurité	4
Remarque	7
Inspections régulières avant d'utiliser le vélo	8
Noms des pièces.....	9
Mode d'emploi	10
Comment effectuer le rodage.....	11



MISE EN GARDE IMPORTANTE

- Contactez votre revendeur ou un distributeur pour toute information concernant l'installation, le réglage et le remplacement des produits non mentionnés dans le présent mode d'emploi. Un manuel du revendeur à l'attention des mécaniciens vélo professionnels et expérimentés peut être consulté sur notre site Internet (<https://si.shimano.com>).

Pour des raisons de sécurité, lisez attentivement et entièrement ce mode d'emploi avant toute utilisation et veillez à bien respecter les consignes. Rangez-le de façon à pouvoir y accéder à tout moment.

Les instructions suivantes doivent être observées à tout moment afin d'éviter toute blessure corporelle ou tout dégât causé à l'équipement et à la zone de travail. Les instructions sont classées en fonction du degré de dangerosité ou de l'ampleur des dégâts pouvant survenir si le produit est mal utilisé.

	DANGER	Le non-respect de ces instructions entraîne des blessures graves ou mortelles.
	AVERTISSEMENT	Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves ou mortelles.
	ATTENTION	Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles ou endommager l'équipement et la zone de travail.

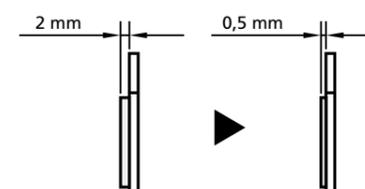
Informations importantes concernant la sécurité

⚠ AVERTISSEMENT

- Le comportement de chaque vélo peut différer légèrement en fonction du modèle : apprenez la technique de freinage adéquate (notamment la pression sur la manette de frein et les caractéristiques de contrôle du vélo) et la bonne utilisation de votre vélo. Une mauvaise utilisation du système de freinage de votre vélo peut entraîner une perte de contrôle et vous risquez de vous blesser gravement à cause d'une chute ou d'une collision.
- Ne démontez et ne modifiez pas ce produit. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement du produit et vous pourriez brusquement chuter et vous blesser gravement.
- Les cyclistes doivent s'habituer aux performances plus élevées de ce freinage avant d'utiliser le vélo. Les disques de frein de 220 mm, de 203 mm et de 180 mm offrent une puissance de freinage plus importante que les disques de frein de 160 mm. Si vous roulez et que vous ne connaissez pas suffisamment les caractéristiques de freinage, vous risquez de tomber de vélo en freinant et de vous blesser grièvement, voire mortellement.
- Tenez vos doigts éloignés des disques de frein lorsqu'ils tournent. Le disque de frein est suffisamment tranchant pour vous blesser grièvement aux doigts si vous les coincez dans les parties évidées du disque en mouvement.



- Ne touchez pas les étriers ou le disque de frein en roulant ou immédiatement après être descendu du vélo. Les étriers et le disque de frein chauffent lorsque les freins sont actionnés et vous risquez de vous brûler en les touchant.
- Ne laissez pas de l'huile ou de la graisse entrer en contact avec le disque de frein et les plaquettes de frein. Utiliser le vélo avec de l'huile ou de la graisse sur le disque de frein et les plaquettes de frein peut empêcher les freins de fonctionner et conduire à des blessures graves dues à une chute ou une collision.
- Vérifiez l'épaisseur des plaquettes de frein et ne les utilisez pas si elles ont une épaisseur inférieure à 0,5 mm. Sinon, cela peut empêcher les freins de fonctionner et conduire à des blessures graves suite à une chute ou une collision.



- N'utilisez pas le disque de frein s'il est fissuré ou déformé. Le disque de frein peut se casser et provoquer des blessures graves dues à une chute.
- N'utilisez pas le disque de frein si son épaisseur est inférieure à 1,5 mm. Ne l'utilisez pas non plus si la surface en aluminium devient visible. Le disque de frein peut se casser et provoquer des blessures graves dues à une chute.

Remarque

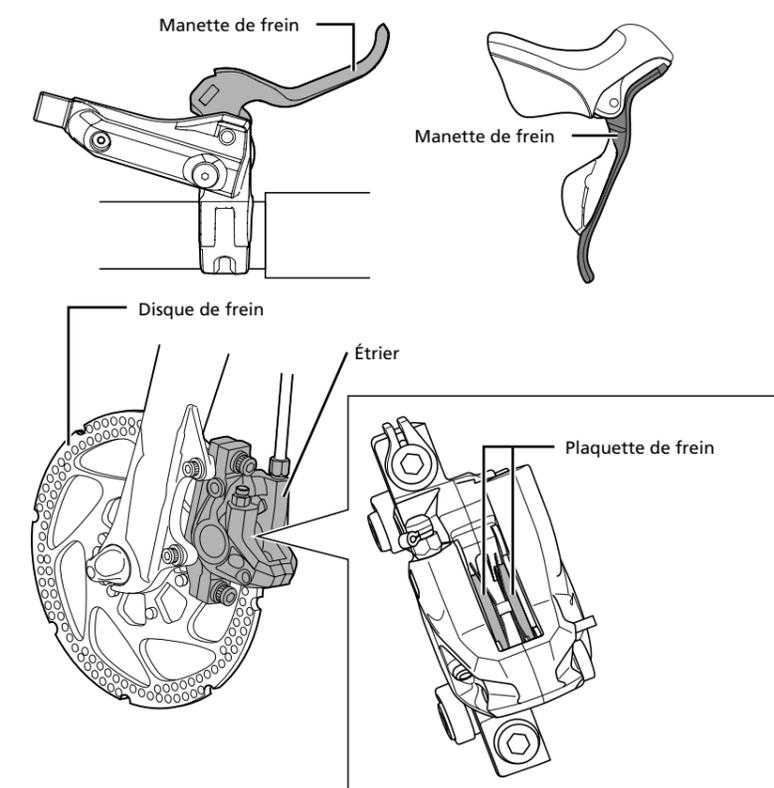
- Pour éviter le bruit et garantir les meilleures performances, suivez la procédure de rodage après le remplacement des plaquettes ou du disque de frein.
- Dans le cas de leviers en carbone, nettoyez-les à l'aide d'un chiffon doux et d'un détergent neutre. Sinon, le matériau peut être endommagé et perdre sa rigidité.
- Évitez de laisser les leviers en carbone à leur emplacement en cas de températures élevées. Tenez-les également éloignés du feu.
- Lorsque la roue du vélo a été démontée, il est recommandé d'installer des cales de plaquette. N'appuyez pas sur la manette de frein lorsque la roue est retirée. Si la manette de frein est enfoncée sans avoir installé de cales de plaquette au préalable, les pistons sortiront davantage qu'en temps normal. Le cas échéant, contactez votre revendeur.
- Utilisez de l'eau savonneuse et un chiffon sec pour procéder au nettoyage ou à l'entretien du système de freinage. N'utilisez pas de produits de nettoyage pour frein ou d'agents réduisant le bruit disponibles dans le commerce. Ces substances risquent d'endommager des pièces telles que les joints.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les détériorations résultant de l'utilisation normale et du vieillissement.
- Afin de préserver au maximum les performances, nous recommandons fortement l'utilisation de lubrifiants et de produits d'entretien SHIMANO.

Inspections régulières avant d'utiliser le vélo

Avant d'utiliser le vélo, vérifiez les éléments suivants. Si un problème quelconque est décelé, rendez-vous chez le revendeur ou un distributeur.

- Y a-t-il des traces de fuite du liquide de frein ?
- Est-ce que les freins avant et arrière fonctionnent correctement ?
- L'épaisseur des plaquettes est-elle d'au moins 0,5 mm ?
- Le disque de frein est-il fissuré ou déformé ?
- Les leviers sont-ils bien installés sur le cintre ?
- Y a-t-il des signes de fissures ou de pelage sur les leviers ?
- Y a-t-il des bruits anormaux ?
- Lorsque vous appuyez sur la manette, est-ce qu'elle touche le cintre ?

Noms des pièces

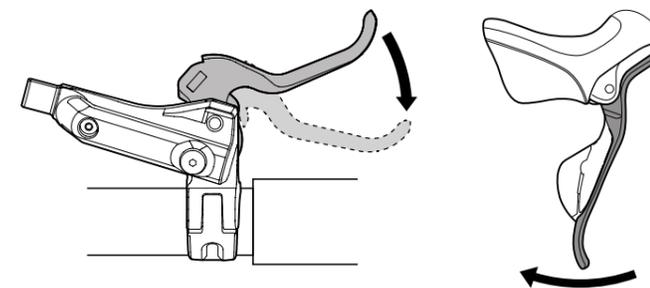


Mode d'emploi

Ce produit dispose d'une fonction de réglage de la portée.

Si les manettes de frein semblent trop éloignées et sont difficiles à atteindre, contactez votre revendeur ou un distributeur.

* À la livraison, la portée de la BL-UR405 est réglée spécialement pour des utilisateurs avec des petites mains. Si les manettes de frein semblent trop proches du cintre, contactez votre revendeur ou un distributeur.



Comment effectuer le rodage

Pour optimiser les performances des plaquettes de frein et du disque de frein, suivez la procédure de rodage expliquée dans les étapes ci-dessous :

- 1. Roulez avec votre vélo sur une surface plane, sécurisée et sans obstacles et accélérez jusqu'à une vitesse moyenne.**
- 2. Actionnez la manette de frein jusqu'à ce que vous ralentissiez jusqu'à la vitesse de marche à pied.**
Ne faites ceci qu'avec une manette de frein à la fois. Soyez prudent en suivant cette procédure. Actionnez toujours la manette de frein avec modération, surtout lorsque vous radez le frein avant.
- 3. Répétez les étapes 1 et 2 au moins 20 fois à la fois pour les freins avant et les freins arrière.**
En répétant cette action, la force de freinage va augmenter.

Comment effectuer le rodage

Pour optimiser les performances des plaquettes de frein et du disque de frein, suivez la procédure de rodage expliquée dans les étapes ci-dessous :

- 1. Roulez avec votre vélo sur une surface plane, sécurisée et sans obstacles et accélérez jusqu'à une vitesse moyenne.**
- 2. Actionnez la manette de frein jusqu'à ce que vous ralentissiez jusqu'à la vitesse de marche à pied.**
Ne faites ceci qu'avec une manette de frein à la fois. Soyez prudent en suivant cette procédure. Actionnez toujours la manette de frein avec modération, surtout lorsque vous radez le frein avant.
- 3. Répétez les étapes 1 et 2 au moins 20 fois à la fois pour les freins avant et les freins arrière.**
En répétant cette action, la force de freinage va augmenter.



UM-8VT0A-003

Mode d'emploi

Frein à disque hydraulique (pour la conduite en descente ou le freeride)

MISE EN GARDE IMPORTANTE

- Contactez le lieu d'achat ou distributeur pour toute information concernant l'installation, le réglage et le remplacement des produits non mentionnés dans le présent mode d'emploi. Un manuel du revendeur à l'attention des mécaniciens vélo professionnels et expérimentés peut être consulté sur notre site Internet (<https://si.shimano.com>).

Pour des raisons de sécurité, lisez attentivement et entièrement ce « mode d'emploi » avant toute utilisation et veillez à bien respecter les consignes. Rangez-le de façon à pouvoir y accéder à tout moment.

Les instructions suivantes doivent être observées à tout moment afin d'éviter toute blessure corporelle ou tout dégât causé à l'équipement et à la zone de travail. Les instructions sont classées en fonction du degré de dangerosité ou de l'ampleur des dégâts pouvant survenir si le produit est mal utilisé.

DANGER	Le non-respect de ces instructions entraîne des blessures graves ou mortelles.
AVERTISSEMENT	Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves ou mortelles.
ATTENTION	Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles ou endommager l'équipement et la zone de travail.

Informations importantes concernant la sécurité

AVERTISSEMENT

- Comme chaque vélo peut avoir un comportement légèrement différent en fonction de son modèle, assurez-vous de maîtriser la bonne technique de freinage (notamment la pression sur la manette de frein et les caractéristiques de contrôle du vélo) ainsi que le fonctionnement de votre vélo. Une mauvaise utilisation du système de freinage de votre vélo peut entraîner une perte de contrôle ou une chute et vous risquez de vous blesser grièvement.
- Ne démontez et ne modifiez pas ce produit. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement du produit et vous pourriez brusquement chuter et vous blesser gravement.
- La conduite de bicyclette en descente et en freeride est une activité essentiellement dangereuse. Il est fortement recommandé aux coureurs de porter des protections pour la tête et le corps et de procéder à une vérification complète de la sécurité de la bicyclette avant de partir. Il est important de se rappeler que la conduite s'effectue à ses propres risques et que l'expérience et les compétences

doivent être évaluées de manière précise. Elle présente un risque d'accident pouvant entraîner des blessures graves, voire même la mort.

- Les cyclistes doivent s'habituer aux performances plus élevées de ce freinage avant d'utiliser le vélo.
 - Le système de freinage est conçu pour la conduite en descente et la conduite freeride et sa puissance de freinage est plus importante que celle des autres freins. Si vous ne vous familiarisez pas avec le niveau de performance de ce système de freinage, vous risquez d'être impliqué dans un accident qui pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles. D'autre part, les réglages des freins les rendent inappropriés pour une conduite dans la rue en ville. Actionner brusquement les freins peut faire chuter le vélo pouvant entraîner des blessures graves, voire même la mort.
 - Les disques de frein de 203 mm et de 180 mm offrent une puissance de freinage plus importante que les disques de frein de 160 mm. Si vous roulez et que vous ne connaissez pas suffisamment les caractéristiques de freinage, vous risquez de tomber de vélo en freinant et de vous blesser grièvement, voire mortellement.

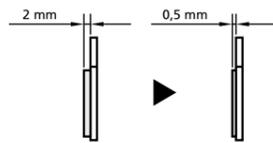
- Veillez tout particulièrement à tenir vos doigts éloignés du disque de frein. Le disque de frein est suffisamment tranchant pour vous blesser grièvement aux doigts si vous les coincez dans les ouvertures du disque en mouvement.



- Ne touchez pas les étriers ou le disque de frein en roulant ou immédiatement après être descendu du vélo. Les étriers et le disque de frein chauffent lorsque les freins sont actionnés et vous risquez de vous brûler en les touchant.

- Veillez à ne pas laisser de l'huile ou de la graisse entrer en contact avec le disque de frein et les plaquettes de frein. Utiliser le vélo avec de l'huile ou de la graisse sur le disque de frein et les plaquettes de frein peut empêcher les freins de fonctionner et conduire à des blessures graves dues à une chute ou une collision.

- Vérifiez l'épaisseur des plaquettes de frein et ne les utilisez pas si elles ont une épaisseur inférieure à 0,5 mm. Sinon, cela peut empêcher les freins de fonctionner et conduire à des blessures graves.



- N'utilisez pas le disque de frein s'il est fissuré ou déformé. Le disque de frein peut se casser et provoquer des blessures graves dues à une chute. Remplacez le disque de frein par un nouveau.

- N'utilisez pas le disque de frein si son épaisseur est inférieure à 1,5 mm. Ne l'utilisez pas non plus si la surface en aluminium devient visible. Le disque de frein peut se casser et provoquer des blessures graves dues à une chute. Remplacez le disque de frein par un nouveau.

- Ne serrez pas les freins en continu. Cela pourrait entraîner une augmentation brusque de la course du levier de frein empêchant les freins de fonctionner et conduisant à des blessures graves.

- N'utilisez pas les freins si du liquide fuit. Sinon, cela peut empêcher les freins de fonctionner et conduire à des blessures graves.

- Ne serrez pas trop fort le frein avant. Sinon la roue avant risque de se bloquer, le vélo risque de se renverser et vous risquez de vous blesser grièvement.

- Comme la distance de freinage requise est plus longue par temps de pluie, réduisez votre vitesse et freinez à l'avance et en douceur. Vous risqueriez de tomber ou d'entrer en collision et de vous blesser grièvement.
- Une surface de route mouillée peut faire perdre l'adhérence aux pneus. Par conséquent, pour éviter cela, réduisez votre vitesse et freinez à l'avance et en douceur. Si les pneus perdent leur adhérence, vous risquez de tomber et de vous blesser grièvement.

ATTENTION

■ Avertissement concernant l'huile minérale d'origine SHIMANO

- Utilisez des protections oculaires adaptées pendant la manipulation et évitez le contact avec les yeux. En cas de contact avec les yeux, rincez à l'eau fraîche et consultez immédiatement un médecin. Un contact avec les yeux peut entraîner des irritations.
- Portez des gants lors de la manipulation. En cas de contact avec la peau, rincez soigneusement avec du savon et de l'eau. Un contact avec la peau peut entraîner une éruption cutanée et une gêne.
- Couvrez-vous le nez et la bouche avec un masque respiratoire et travaillez dans une zone bien aérée. L'inhalation de buée ou de vapeurs d'huile minérale peut provoquer des nausées.
- Si vous avez inhalé de la buée ou des vapeurs d'huile minérale, allez dans une zone bien aérée. Couvrez-vous avec une couverture. Restez au chaud, ne bougez pas et appelez immédiatement un médecin pour obtenir un avis médical.

■ Période de rodage

- Les freins à disque ont une période de rodage, et la puissance de freinage augmente graduellement au fur et à mesure de la progression de cette période de rodage. Tenez compte des augmentations de la puissance de freinage lorsque vous utilisez les freins pendant la période de rodage. La même chose risque de se produire lorsque les plaquettes de frein ou le disque de frein sont remplacés.

Remarque

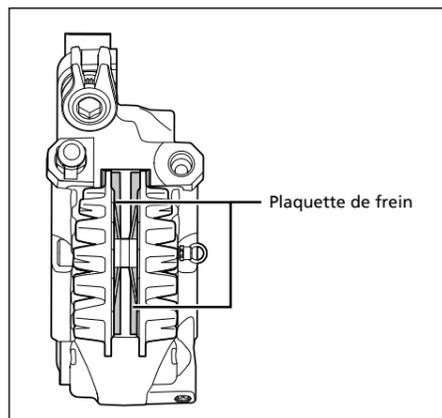
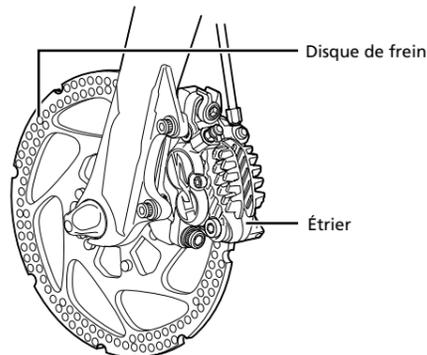
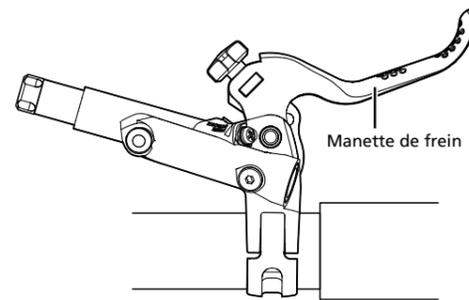
- Pour éviter le bruit et garantir les meilleures performances, suivez la procédure de rodage après le remplacement des plaquettes ou du disque de frein.
- Lorsque la roue du vélo a été démontée, il est recommandé d'installer des cales de plaquette. N'appuyez pas sur la manette de frein lorsque la roue est retirée. Si la manette de frein est enfoncée sans avoir installé de cales de plaquette au préalable, les pistons sortiront davantage qu'en temps normal. Le cas échéant, contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo.
- Utilisez de l'eau savonneuse et un chiffon sec pour procéder au nettoyage ou à l'entretien du système de freinage. N'utilisez pas de produits de nettoyage pour frein ou d'agents réduisant le bruit disponibles dans le commerce. Ces substances risquent d'endommager des pièces telles que les joints.
- Ce produit n'est pas garanti contre les dommages résultant d'une utilisation inappropriée comme le saut en roulant ou le renversement du vélo, hormis si ces dysfonctionnements sont inhérents aux processus de fabrication.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les détériorations résultant de l'utilisation normale et du vieillissement.

Inspections régulières avant d'utiliser le vélo

Avant d'utiliser le vélo, vérifiez les éléments suivants. Si un problème quelconque est décelé, rendez-vous au lieu d'achat ou chez un distributeur.

- Y a-t-il des traces de fuite du liquide de frein ?
- Est-ce-que les freins avant et arrière fonctionnent correctement ?
- L'épaisseur des plaquettes est-elle d'au moins 0,5 mm ?
- Le disque de frein à disque est-il fissuré ou déformé ?
- Les leviers sont-ils bien installés sur le guidon ?
- Y a-t-il des signes de fissures ou de pelage sur les leviers ?
- Y a-t-il des bruits anormaux ?

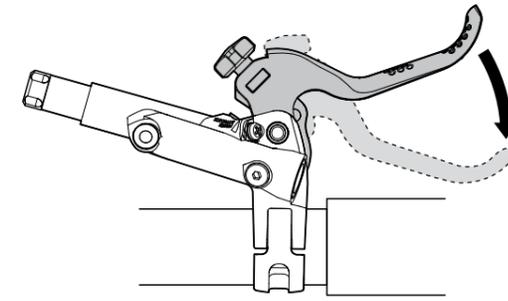
Noms des pièces



Mode d'emploi

Ce produit dispose d'une fonction de réglage de la portée.
Si les manettes de frein semblent trop éloignées et sont difficiles à atteindre,

contactez le lieu d'achat ou un distributeur.



Comment effectuer le rodage

Pour optimiser les performances des plaquettes de frein et du disque de frein, suivez la procédure de rodage expliquée dans les étapes ci-dessous :

1. Roulez avec votre vélo sur une surface plane, sécurisée et sans obstacles et accélérez jusqu'à une vitesse moyenne.
2. Actionnez la manette de frein jusqu'à ce que vous ralentissiez jusqu'à la vitesse de marche à pied.
Ne faites ceci qu'avec une manette de frein à la fois. Soyez prudent en suivant cette procédure. Actionnez toujours la manette de frein avec modération, surtout lorsque vous rodez le frein avant.
3. Répétez les étapes 1 et 2 au moins 20 fois à la fois pour les freins avant et les freins arrière.
En répétant cette action, la force de freinage va augmenter.

Manette de changement de vitesse (REVOSHIFT)

MISE EN GARDE IMPORTANTE

- Contactez le lieu d'achat ou distributeur pour toute information concernant l'installation, le réglage et le remplacement des produits non mentionnés dans le présent mode d'emploi. Un manuel du revendeur à l'attention des mécaniciens vélo professionnels et expérimentés peut être consulté sur notre site Internet (<https://si.shimano.com>).

Pour des raisons de sécurité, lisez attentivement et entièrement ce « mode d'emploi » avant toute utilisation et veillez à bien respecter les consignes. Rangez-le de façon à pouvoir y accéder à tout moment.

Les instructions suivantes doivent être observées à tout moment afin d'éviter toute blessure corporelle ou tout dégât causé à l'équipement et à la zone de travail. Les instructions sont classées en fonction du degré de dangerosité ou de l'ampleur des dégâts pouvant survenir si le produit est mal utilisé.

⚠ DANGER	Le non-respect de ces instructions entraîne des blessures graves ou mortelles.
⚠ AVERTISSEMENT	Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves ou mortelles.
⚠ ATTENTION	Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles ou endommager l'équipement et la zone de travail.

Informations importantes concernant la sécurité

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne démontez et ne modifiez pas ce produit. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement du produit et vous pourriez brusquement chuter et vous blesser gravement.

⚠ ATTENTION

- Veillez à changer de vitesse en passant un pignon à la fois. Lorsque vous changez de vitesse, réduisez la force appliquée sur les pédales. Si vous essayez de forcer sur la manette de changement de vitesse ou d'effectuer un changement de vitesse multiple tout en pédalant fort, il se peut que vos pieds glissent des pédales et que le vélo se renverse, entraînant des blessures graves. Actionner la manette de changement de vitesse pour effectuer un changement de vitesse multiple et passer sur un pignon plus petit peut également faire sauter la gaine de la manette. Cela n'affecte pas les capacités de la manette de changement de vitesse car la gaine revient dans sa position d'origine une fois le changement de vitesse effectué.

Remarque

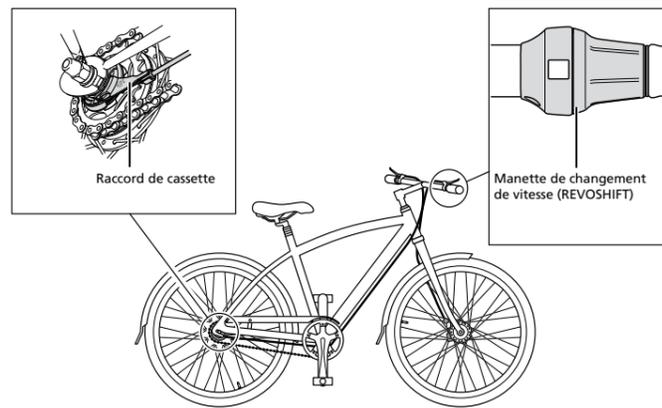
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les détériorations résultant de l'utilisation normale et du vieillissement.

Inspections régulières avant d'utiliser le vélo

Avant d'utiliser le vélo, vérifiez les éléments suivants. Si un problème quelconque est décelé, rendez-vous au lieu d'achat ou chez un distributeur.

- Est-ce que le changement des vitesses se déroule sans heurts ?
- Les lignes de réglage du raccord de cassette sont-elles correctement placées ?
- Des bruits anormaux se font-ils entendre pendant le fonctionnement ?

Noms des pièces



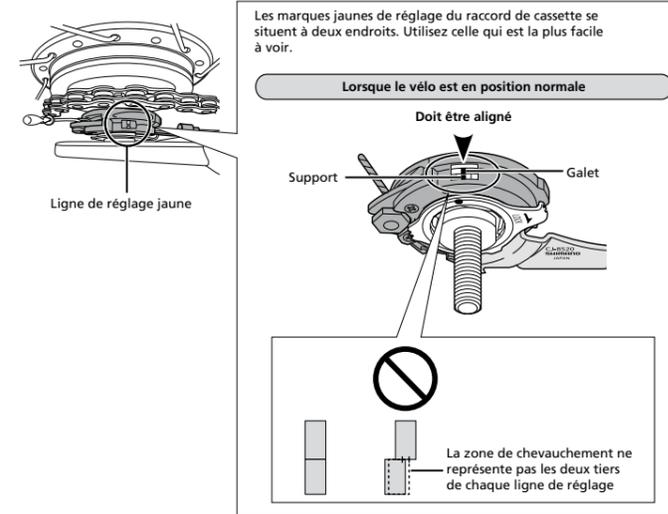
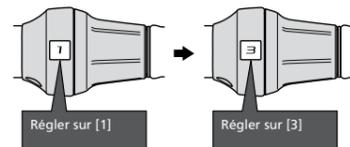
Méthode d'inspection pour le réglage du câble

Modifiez le réglage de la manette de changement de vitesse en la passant de [1] à [3]. Pour éviter un changement de vitesse excessif, changez graduellement le réglage avec une force minimale.

Après avoir changé le réglage, vérifiez que les lignes de réglage jaunes sur le support du raccord de cassette et le galet se chevauchent. Si la zone de chevauchement ne représente pas les deux tiers de chaque ligne de réglage, consultez le lieu d'achat ou distributeur.

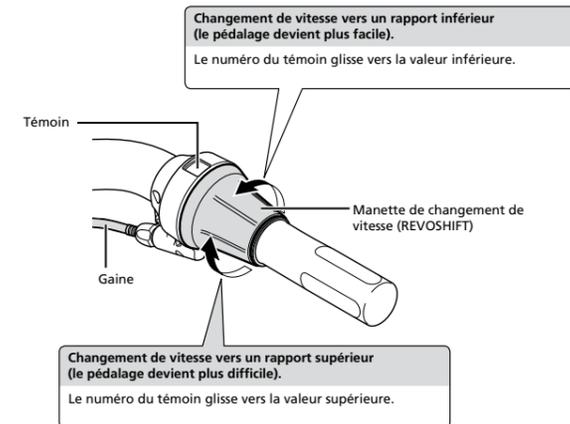
En cas de changement de vitesse excessif, la ligne de réglage ne reviendra pas à la bonne position et les lignes de réglage risquent de ne pas être alignées dans la position adéquate.

Utiliser le vélo avec les lignes de réglages mal alignées peut empêcher l'engagement correct des rapports pendant le pédalage provoquant ainsi des bruits anormaux ou une rotation libre des pédales.



Mode d'emploi

Tournez la manette de changement de vitesse (REVOSHIFT) la plus proche pour passer un rapport à la fois.



Mode d'emploi

Manette de changement de vitesse

Table des matières

MISE EN GARDE IMPORTANTE	3
Informations importantes concernant la sécurité	4
Remarque	5
Inspections régulières avant d'utiliser le vélo	6
Noms des pièces.....	7
Mode d'emploi	8
Mode d'emploi (manette RAPIDFIRE PLUS MONO)	10



MISE EN GARDE IMPORTANTE

- Contactez votre revendeur ou un distributeur pour toute information concernant l'installation, le réglage et le remplacement des produits non mentionnés dans le présent mode d'emploi. Un manuel du revendeur à l'attention des mécaniciens vélo professionnels et expérimentés peut être consulté sur notre site Internet (<https://si.shimano.com>).

Pour des raisons de sécurité, lisez attentivement et entièrement ce mode d'emploi avant toute utilisation et veillez à bien respecter les consignes. Rangez-le de façon à pouvoir y accéder à tout moment.

Les instructions suivantes doivent être observées à tout moment afin d'éviter toute blessure corporelle ou tout dégât causé à l'équipement et à la zone de travail. Les instructions sont classées en fonction du degré de dangerosité ou de l'ampleur des dégâts pouvant survenir si le produit est mal utilisé.

 DANGER	Le non-respect de ces instructions entraîne des blessures graves ou mortelles.
 AVERTISSEMENT	Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves ou mortelles.
 ATTENTION	Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles ou endommager l'équipement et la zone de travail.

Informations importantes concernant la sécurité

AVERTISSEMENT

- Ne démontez et ne modifiez pas ce produit. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement du produit et vous pourriez brusquement chuter et vous blesser gravement.

Remarque

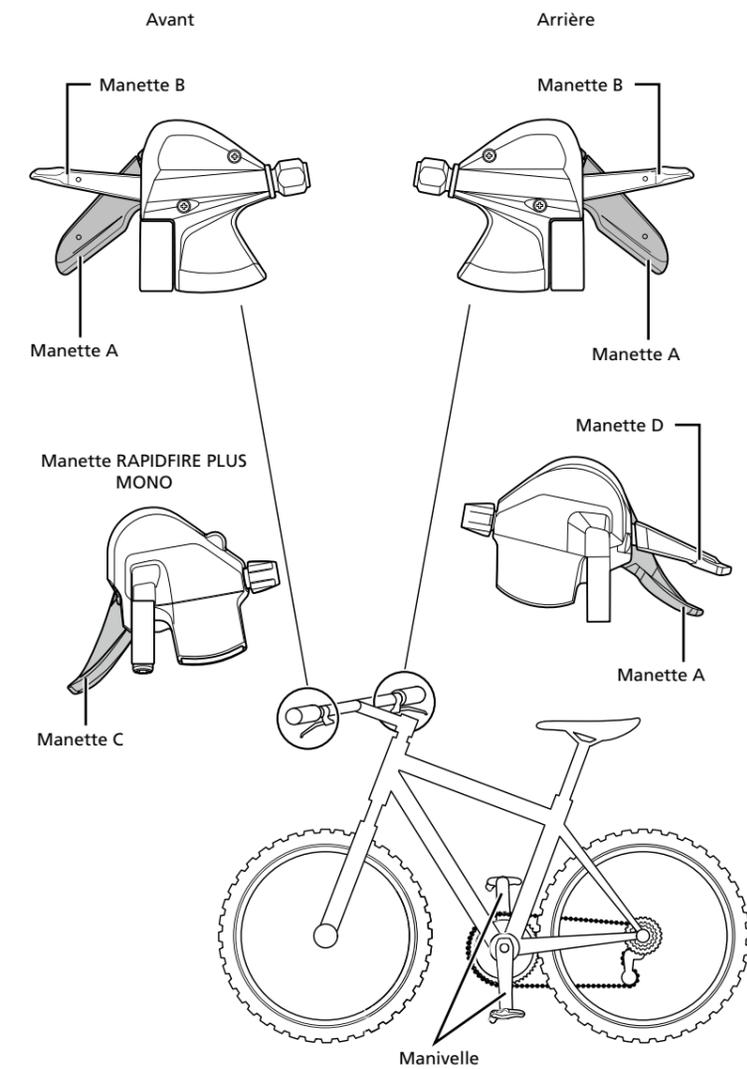
- Veillez à faire tourner la manivelle lorsque le levier est actionné.
- Lisez également le mode d'emploi du dérailleur avant et du dérailleur arrière.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les détériorations résultant de l'utilisation normale et du vieillissement.
- Afin de préserver au maximum les performances, nous recommandons fortement l'utilisation de lubrifiants et de produits d'entretien SHIMANO.

Inspections régulières avant d'utiliser le vélo

Avant d'utiliser le vélo, vérifiez les éléments suivants. Si un problème quelconque est décelé, rendez-vous au lieu d'achat ou chez un distributeur.

- Est-ce que le changement de vitesse se déroule sans heurts ?
- Les leviers sont-ils bien installés sur le cintre ?
- Des bruits anormaux se font-ils entendre pendant le fonctionnement ?

Noms des pièces



Mode d'emploi

Fonctionnement du changement de vitesse

Veillez à faire tourner la manivelle lorsque le levier est actionné.

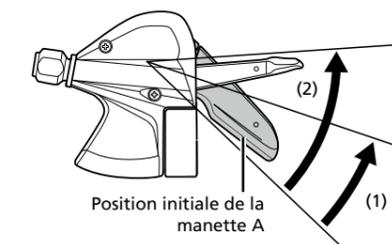
Précaution à prendre lors du fonctionnement

Une fois que le changement de vitesse est terminé, les manettes reviennent dans leur position initiale.

Fonctionnement de la manette de droite

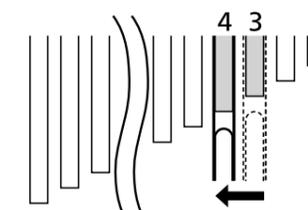
- Manette A : passage d'un pignon plus petit vers un pignon plus grand

Le nombre de pignons passés dépend de la course du levier. Pour passer un pignon, placez la manette en position (1). Pour passer deux pignons, placez la manette en position (2).



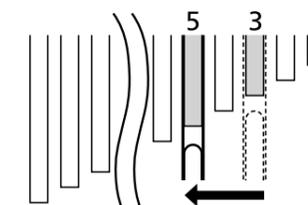
(1) Changement d'un pignon

Exemple : du 3e au 4e pignon

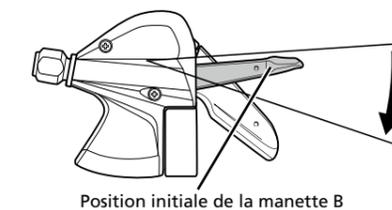


(2) Changement rapide de deux pignons

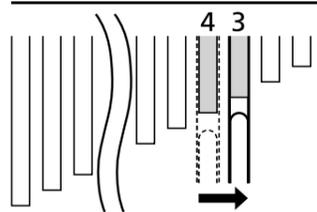
Exemple : du 3e au 5e pignon



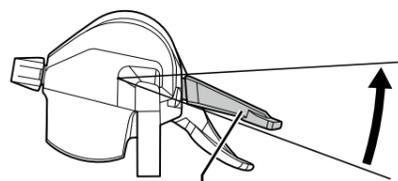
- Manette B : passage d'un pignon plus grand vers un pignon plus petit



Exemple : du 4e au 3e pignon

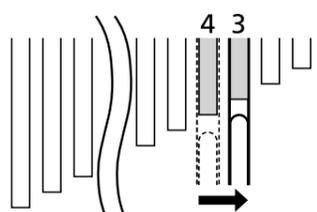


- Manette D : passage d'un pignon plus grand vers un pignon plus petit



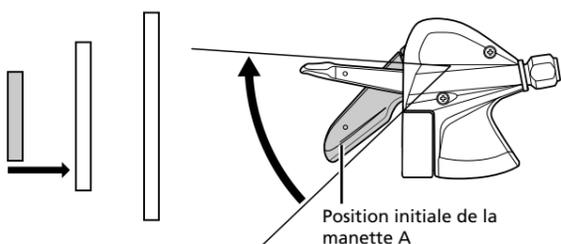
Position initiale de la manette D

Exemple : du 4e au 3e pignon



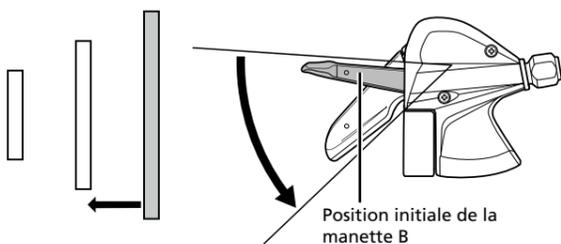
Fonctionnement de la manette de gauche

- Manette A : passage d'un plateau plus petit vers un plateau plus grand



Position initiale de la manette A

- Manette B : passage d'un plateau plus grand vers un plateau plus petit



Position initiale de la manette B

Mode d'emploi (manette RAPIDFIRE PLUS MONO)

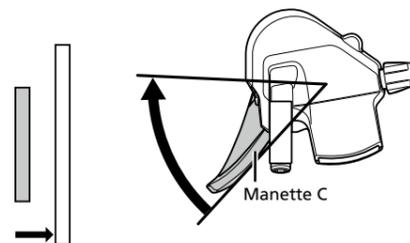
Utilisez une seule manette.

Fonctionnement du changement de vitesse

Veillez à faire tourner la manivelle lorsque le levier est actionné.

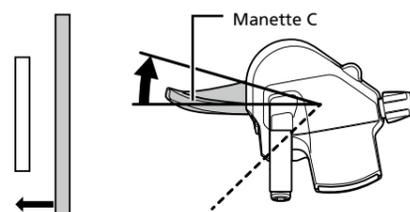
Fonctionnement de la manette RAPIDFIRE PLUS MONO

- Manette C-1 : passage du plus petit vers le plus grand plateau



* Une fois le changement de vitesse effectué, la manette reste à la position C-2.

- Manette C-2 : passage du plus grand vers le plus petit plateau



Vous pouvez passer les vitesses en poussant la manette.

* Une fois le changement de vitesse effectué, la manette revient à la position C-1.

Dérailleur arrière

MISE EN GARDE IMPORTANTE

- Contactez votre revendeur ou un distributeur pour toute information concernant l'installation, le réglage et le remplacement des produits non mentionnés dans le présent mode d'emploi. Un manuel du revendeur à l'attention des mécaniciens vélo professionnels et expérimentés peut être consulté sur notre site Internet (<https://si.shimano.com>).

Pour des raisons de sécurité, lisez attentivement et entièrement ce mode d'emploi avant toute utilisation et veillez à bien respecter les consignes. Rangez-le de façon à pouvoir y accéder à tout moment.

Les instructions suivantes doivent être observées à tout moment afin d'éviter toute blessure corporelle ou tout dégât causé à l'équipement et à la zone de travail. Les instructions sont classées en fonction du degré de dangerosité ou de l'ampleur des dégâts pouvant survenir si le produit est mal utilisé.

⚠ DANGER	Le non-respect de ces instructions entraîne des blessures graves ou mortelles.
⚠ AVERTISSEMENT	Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves ou mortelles.
⚠ ATTENTION	Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles ou endommager l'équipement et la zone de travail.

Informations importantes concernant la sécurité

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne démontez et ne modifiez pas ce produit. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement du produit et vous pourriez brusquement chuter et vous blesser gravement.
- **N'utilisez jamais de solvants à base d'agents acides ou alcalins tels que des produits antirouille. Si vous utilisez ces solvants, la chaîne risque de se casser et vous risquez de vous blesser grièvement.**
- **Nettoyez régulièrement la chaîne avec un nettoyeur pour chaîne approprié. Les intervalles entre les entretiens dépendent de l'utilisation et des conditions de conduite.**
- Vérifiez si la chaîne n'est pas endommagée (déformation ou fissure), si elle n'a pas sauté ou si elle ne présente pas d'autres anomalies tel qu'un changement de vitesse involontaire. Si un problème quelconque est décelé, contactez votre revendeur ou un distributeur. La chaîne risque de se briser et d'entraîner votre chute.

Remarque

- Si les opérations de changement de vitesse ne se font pas de manière régulière, nettoyez le dérailleur et lubrifiez toutes les pièces mobiles.
- Les pignons doivent être lavés régulièrement avec un détergent neutre. De plus, nettoyer la chaîne avec un produit détergent neutre

et la lubrifier peut être un moyen efficace pour allonger la durée de vie des pignons et de la chaîne.

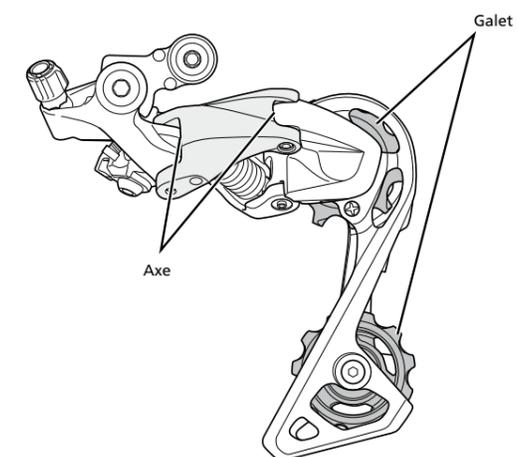
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les détériorations résultant de l'utilisation normale et du vieillissement.
- Afin de préserver au maximum les performances, nous recommandons fortement l'utilisation de lubrifiants et de produits d'entretien SHIMANO.

Inspections régulières avant d'utiliser le vélo

Avant d'utiliser le vélo, vérifiez les éléments suivants. Si un problème quelconque est décelé, contactez votre revendeur ou un distributeur.

- Est-ce que le changement de vitesse se déroule sans heurts ?
- Est-ce que le jeu en excès a augmenté dans les maillons ?
- Est-ce que le jeu en excès a augmenté dans les galets ?
- Y-a-t-il des bruits anormaux qui viennent du dérailleur ?
- Y-a-t-il des dégâts visibles sur la chaîne ?

Noms des pièces



Mode d'emploi

Moyeu à vitesses internes

Table des matières

MISE EN GARDE IMPORTANTE	3
Informations importantes concernant la sécurité	4
Remarque	6
Inspections régulières avant d'utiliser le vélo	8
Noms des pièces.....	9



MISE EN GARDE IMPORTANTE

- Contactez votre revendeur ou un distributeur pour toute information concernant l'installation, le réglage et le remplacement des produits non mentionnés dans le présent mode d'emploi. Un manuel du revendeur à l'attention des mécaniciens vélo professionnels et expérimentés peut être consulté sur notre site Internet (<https://si.shimano.com>).

Pour des raisons de sécurité, lisez attentivement et entièrement ce mode d'emploi avant toute utilisation et veillez à bien respecter les consignes. Rangez-le de façon à pouvoir y accéder à tout moment.

Les instructions suivantes doivent être observées à tout moment afin d'éviter toute blessure corporelle ou tout dégât causé à l'équipement et à la zone de travail. Les instructions sont classées en fonction du degré de dangerosité ou de l'ampleur des dégâts pouvant survenir si le produit est mal utilisé.

 DANGER	Le non-respect de ces instructions entraîne des blessures graves ou mortelles.
 AVERTISSEMENT	Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves ou mortelles.
 ATTENTION	Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles ou endommager l'équipement et la zone de travail.

Informations importantes concernant la sécurité

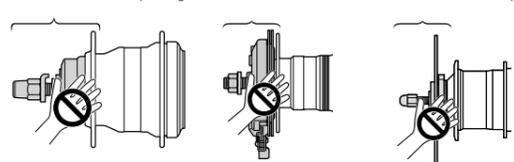
AVERTISSEMENT

- Le comportement de chaque vélo peut différer légèrement en fonction du modèle : apprenez la technique de freinage adéquate (notamment la pression sur la manette de frein et les caractéristiques de contrôle du vélo) et la bonne utilisation de votre vélo. Une mauvaise utilisation du système de freinage de votre vélo peut entraîner une perte de contrôle et vous risquez de vous blesser gravement à cause d'une chute ou d'une collision.
- Ne démontez et ne modifiez pas ce produit. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement du produit et vous pourriez brusquement chuter et vous blesser gravement.
- Assurez-vous que les roues sont bien serrées avant d'utiliser le vélo. Sinon, vous risqueriez de tomber ou d'entrer en collision et de vous blesser grièvement.

ATTENTION

- Veillez à changer de vitesse en passant un pignon à la fois (un ou deux pignons à la fois pour les moyeux à 11 vitesses). Lorsque vous changez de vitesse, réduisez la force appliquée sur les pédales. Si vous essayez de forcer sur la manette de changement de vitesse ou d'effectuer un changement de vitesse multiple tout en pédalant fort, il se peut que vos pieds glissent des pédales et que le vélo se renverse, entraînant des blessures graves. Actionner la manette de changement de vitesse pour effectuer un changement de vitesse multiple peut également faire sauter la gaine de la manette. Cela n'affecte pas les capacités de la manette de changement de vitesse car la gaine revient dans sa position d'origine une fois le changement de vitesse effectué.
- Ne serrez pas les freins en continu lorsque vous descendez une longue pente. Pour les freins à rétropédalage ou les freins à tambour, cela peut faire chauffer les pièces de freinage internes, diminuant les performances de freinage et réduisant la quantité de graisse dans les freins, ce qui peut entraîner du bruit ou des problèmes tels qu'un freinage anormalement brusque. Pour les freins à disque hydrauliques, cela pourrait entraîner une augmentation brusque de la course de la manette de frein empêchant les freins de fonctionner et conduisant à des blessures graves.
- Effectuez la procédure de rodage et vérifiez la puissance de freinage du frein.
- Ne touchez pas la zone autour des freins pendant au moins 30 minutes après avoir utilisé le vélo. En cas d'utilisation fréquente du frein, la zone autour des freins peut chauffer.

Section du frein à rétropédalage Section du frein à tambour Section du frein à disque

**Remarque**

- Le mécanisme de changement de vitesse du moyeu à vitesses internes génère un bruit. En cas de bruit anormal, contactez le revendeur ou consultez le manuel du revendeur.
- Entretien d'un moyeu à 11 vitesses
 - (1) La vis d'orifice de graissage sur l'enveloppe du moyeu sert à changer l'huile. Desserrez-le uniquement lorsque vous changez l'huile. Risque de fuites et de projections d'huile.
 - (2) Afin de préserver les bonnes performances de votre vélo, nous vous recommandons de contacter le revendeur ou un distributeur pour procéder aux entretiens comme le remplacement de l'huile interne après avoir parcouru 1 000 km après la première utilisation, puis environ une fois tous les ans (ou une fois tous les 2 000 km environ si vous utilisez fréquemment votre vélo). Si le vélo est utilisé dans des conditions difficiles, un entretien plus fréquent est nécessaire.
- Entretien des autres types de moyeux
 - (1) Afin de préserver les bonnes performances de votre vélo, nous vous recommandons de contacter le revendeur ou un distributeur pour procéder à la lubrification de l'unité interne après avoir parcouru 1 000 km après la première utilisation, puis environ une fois tous les ans (ou une fois tous les 2 000 km environ si vous utilisez fréquemment votre vélo). Si le vélo est utilisé dans des conditions difficiles, un entretien plus fréquent est nécessaire. De plus, pour effectuer l'entretien, il est conseillé d'utiliser de la graisse pour moyeu à vitesses internes ou un kit de lubrification SHIMANO. Si vous n'utilisez pas de la graisse SHIMANO ou un kit de lubrification SHIMANO, des problèmes peuvent survenir comme un mauvais fonctionnement du changement de vitesse.
- Le moyeu à vitesses internes n'est pas complètement étanche. Évitez d'utiliser le moyeu dans des endroits où de l'eau risque de pénétrer à l'intérieur et n'utilisez pas de jets d'eau à haute pression pour nettoyer le moyeu, sinon le mécanisme interne risque de rouiller.
- Les pignons doivent être lavés régulièrement avec un détergent neutre. De plus, nettoyer la chaîne avec un produit détergent neutre et la lubrifier peut être un moyen efficace pour allonger la durée de vie des pignons et de la chaîne.
- Si la chaîne commence à sauter, remplacez les pignons et la chaîne auprès du revendeur ou d'un distributeur.
- Ne placez jamais votre pied sur la poignée tournante. Sinon le changement de vitesse peut ne pas fonctionner correctement.
- Lorsque vous changez de vitesse, arrêtez de pédaler ou diminuez la force que vous exercez sur les pédales. Cela garantit un changement de vitesse en douceur. De plus, un bruit fort transitoire peut se faire entendre si vous changez les vitesses pendant que vous appuyez fort sur les pédales avec le E-BIKE, etc., mais c'est tout à fait normal.
- Exercez-vous à utiliser le changement de vitesse jusqu'à ce que vous soyez habitué à son fonctionnement.

- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les détériorations résultant de l'utilisation normale et du vieillissement.
- Afin de préserver au maximum les performances, nous recommandons fortement l'utilisation de lubrifiants et de produits d'entretien SHIMANO.

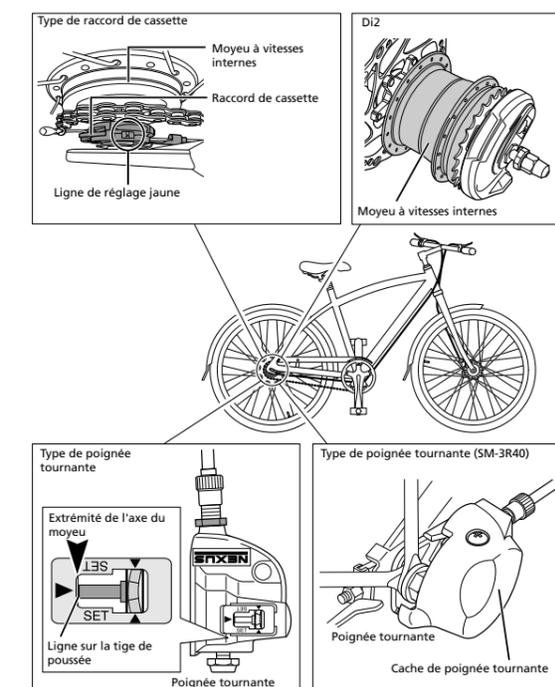
Inspections régulières avant d'utiliser le vélo

Avant d'utiliser le vélo, vérifiez les éléments suivants. Si un problème quelconque est décelé, rendez-vous au lieu d'achat ou chez un distributeur.

- Est-ce que le changement de vitesse se déroule sans heurts ?
- Les fils électriques sont-ils visiblement endommagés ?
- Des bruits anormaux se font-ils entendre pendant le fonctionnement ?

Noms des pièces

Les composants diffèrent en fonction des spécifications du moyeu à vitesses internes.



SHIMANO

SHIMANO EUROPE B.V.
High Tech Campus 92, 5656 AG Eindhoven, The Netherlands Phone: +31-402-612222
SHIMANO INC.
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai City, Osaka 590-8577, Japan

Remarque : les spécifications peuvent être modifiées sans préavis. (French)

Roue libre arrière (pour frein à disque)

Des manuels de l'utilisateur sont disponibles dans d'autres langues à : <https://si.shimano.com>

AVERTISSEMENT IMPORTANT

• Contactez le lieu d'achat ou un distributeur pour toute information concernant l'installation, le réglage et le remplacement des produits non mentionnés dans le présent mode d'emploi. Un manuel du revendeur à l'attention des mécaniciens vélo professionnels et expérimentés peut être consulté sur notre site (<https://si.shimano.com>).

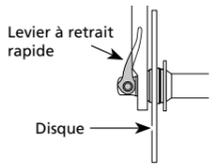
Pour des raisons de sécurité, lisez attentivement et entièrement ce mode d'emploi avant toute utilisation et veillez à bien respecter les consignes. Rangez-le de façon à pouvoir y accéder à tout moment.

Informations générales concernant la sécurité

Pour obtenir des informations sur le remplacement, contactez le magasin où vous avez effectué votre achat ou un vendeur de vélos.

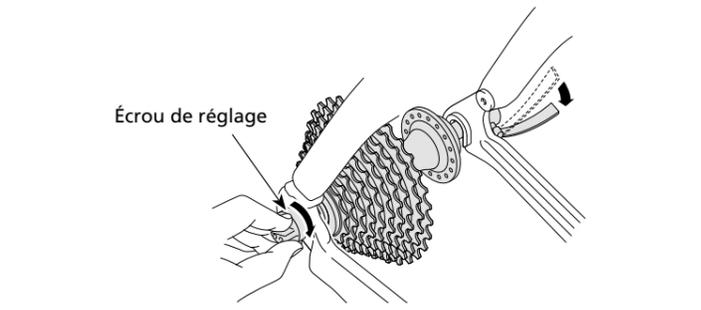
AVERTISSEMENT

- Ne démontez et ne modifiez pas ce produit. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement du produit et vous pourriez brusquement chuter et vous blesser gravement.
- **Assurez-vous que les roues sont bien serrées avant d'utiliser le vélo. Utiliser le levier de déblocage rapide incorrectement pourrait entraîner le détachement de la roue, etc. et conduire à des blessures graves suite à une chute.**
- Assurez-vous que, même serré au maximum, le levier à blocage rapide ne touche pas le disque de frein. Lorsque le levier à blocage rapide se trouve du même côté que le disque de frein, ces deux éléments risquent d'entrer en contact. Si le levier à blocage rapide interfère avec le disque de frein, arrêtez immédiatement d'utiliser le vélo et contactez votre revendeur ou un distributeur.

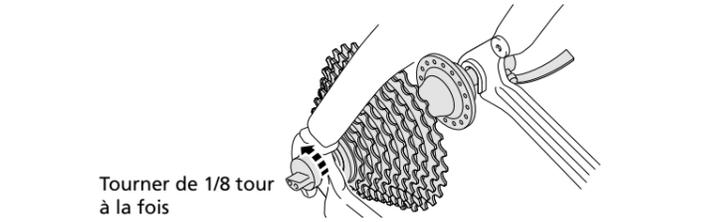


Remarque

- Ce produit n'est pas garanti contre les dommages résultant d'une utilisation inappropriée comme le saut en roulant ou le renversement du vélo, hormis si ces dysfonctionnements sont inhérents aux processus de fabrication.
- Utilisez un détergent neutre pour nettoyer les moyeux. Les autres produits de nettoyage risquent de détériorer les moyeux. Ne nettoyez aucune zone qu'il est demandé de ne pas nettoyer.
- Ne nettoyez pas la zone du moyeu avec un nettoyeur à haute pression. L'eau risque d'entrer dans les moyeux, ce qui peut diminuer leur performance.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure et la détérioration naturelle du fait d'un usage normal et du vieillissement.
- Afin de préserver au maximum les performances, nous recommandons fortement l'utilisation de lubrifiants et de produits d'entretien SHIMANO.
- Utilisez uniquement les lubrifiants spécifiés par SHIMANO dans le manuel du revendeur.
- N'appliquez pas d'huile à l'intérieur du moyeu. Sinon, la graisse s'en échappera.
- Si la roue devient raide et est difficile à tourner, vous devez la lubrifier avec de la graisse.
- Si le levier à retrait rapide peut facilement être poussé vers la position CLOSE (Fermé), cela signifie que la force de fixation est insuffisante. Ramener le levier à retrait rapide à la position perpendiculaire au cadre de la bicyclette et tourner de nouveau l'écrou de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la force de fixation. Ramener le levier à retrait rapide vers la position CLOSE (Fermé).



• Si la force de fixation est réglée trop forte et que le levier à retrait rapide ne peut pas être poussé vers la position CLOSE (Fermé), tourner l'écrou de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour réduire la force de fixation. En procédant de la sorte, ne pas libérer complètement l'écrou de réglage. Le tourner de 1/8 tour, puis essayer de pousser le levier vers CLOSE (Fermé) **pour régler la force de fixation maximum avec laquelle vous pouvez pousser le levier à retrait rapide vers la position CLOSE (Fermé).**

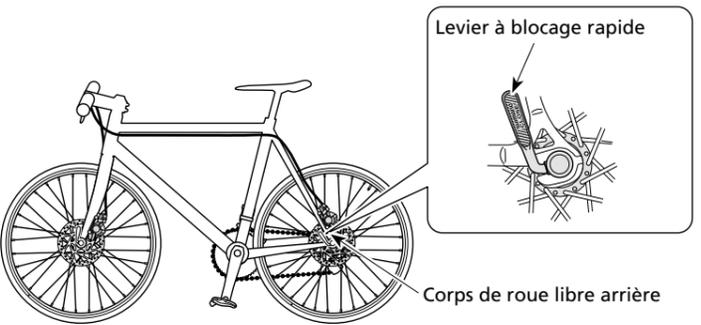


Inspections régulières avant de conduire la bicyclette

Avant de conduire la bicyclette, vérifiez les articles suivants. Si l'un des articles suivants présente un problème, contactez le lieu d'achat ou un revendeur de bicyclettes.

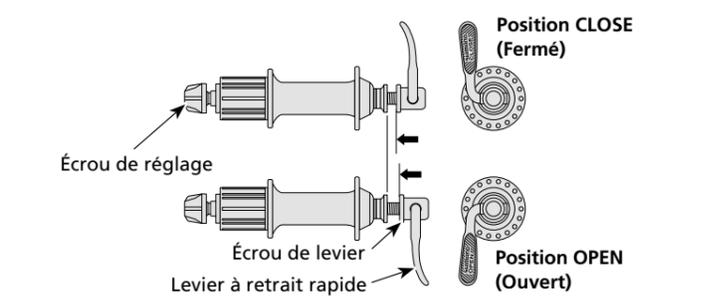
- Les roues sont fixées?
- Est-ce que les roues tournent doucement?
- Y a-t-il des bruits anormaux?

Nom des pièces

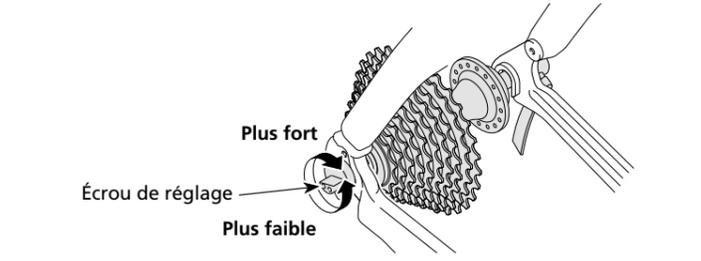


Qu'est-ce qu'un retrait rapide?
C'est un mécanisme qui utilise le fonctionnement d'un levier à retrait rapide unique situé sur le moyeu pour permettre de facilement installer et retirer la roue.

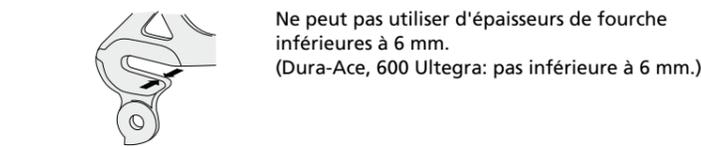
Fonction du retrait rapide
Lorsque le levier à retrait rapide est amené à la position fermée, l'écrou du levier se déplace vers l'intérieur. Sa force fixe la roue au cadre et maintient bien la roue en place.



Ajustez la force de serrage en tournant l'écrou de réglage. La force de serrage augmente lorsque l'écrou est tourné dans le sens des aiguilles d'une montre et elle diminue si l'écrou est tourné en sens inverse.



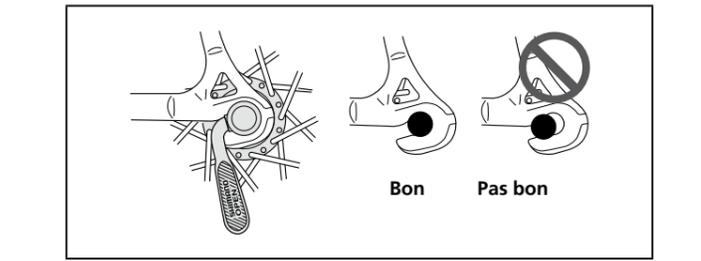
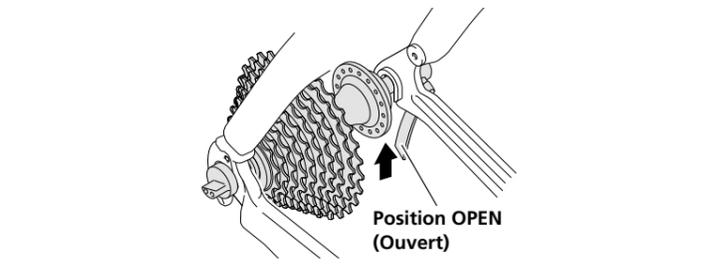
Dimensions appropriées de la partie arrière
Veillez à utiliser uniquement des largeurs de la partie arrière avec des dimensions appropriées.



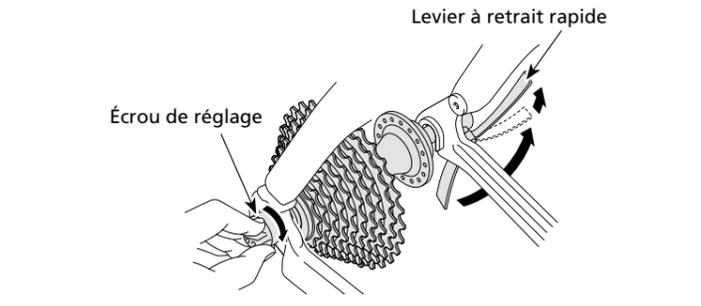
Fonctionnement

Mise en place du moyeu avec retrait rapide

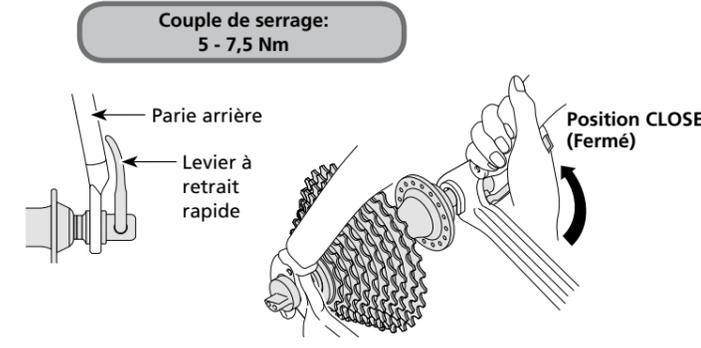
1. Déplacez le levier de déblocage rapide en position OPEN (Ouvert) et placez la roue de manière à ce qu'elle soit fermement calée à l'intérieur de la partie arrière (voir croquis ci-dessous).



2. Ouvrez et fermez le levier à blocage rapide avec une main tout en serrant progressivement l'écrou de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre avec l'autre main. Lorsque vous fermez le levier, continuez à serrer l'écrou jusqu'à sentir une résistance dans la main qui ferme le levier, tout en redressant le levier jusqu'à ce qu'il soit parallèle à l'axe du moyeu (position marquée en pointillés dans l'illustration ci-dessous).



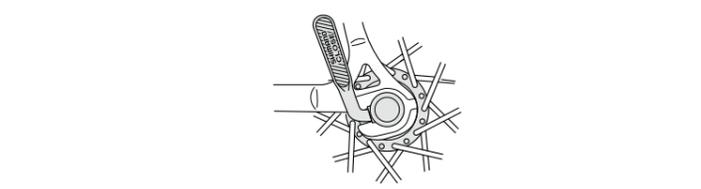
3. Saisissez la partie arrière avec vos doigts et la paume de la main pour fermer le levier de blocage rapide avec autant de force que possible. Une fois verrouillée, le levier de déblocage rapide doit être dans la position "CLOSE" comme indiqué ci-dessous dans le schéma de droite. Le côté du levier avec l'inscription "CLOSE" doit tourner le dos au vélo, et le levier doit être parallèle à la partie arrière, comme indiqué ci-dessous dans le diagramme de gauche.



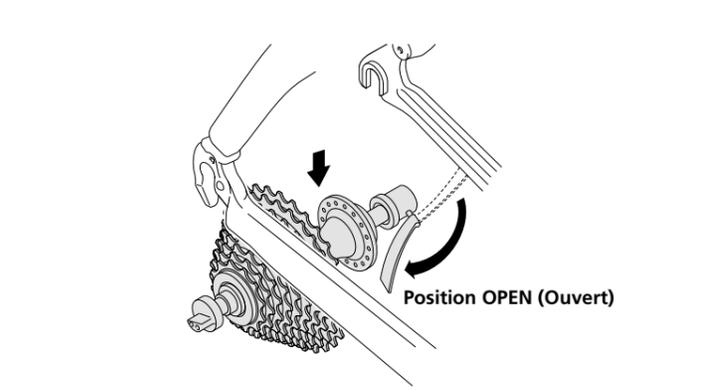
ATTENTION

- N'essayez pas de fixer la roue sur le cadre en tournant le levier à blocage rapide, comme indiqué dans l'illustration. La roue ne sera pas fixée au cadre et risque de se détacher du vélo, ce qui provoquerait des blessures graves.

Mise en place du levier à retrait rapide
Pour des raisons de sécurité, le levier à retrait rapide doit être le long du cadre de la bicyclette lorsque dans la position CLOSE (Fermé).



Retrait de la roue
Déplacer le levier à retrait rapide de la position CLOSE (Fermé) à la position OPEN (Ouvert). Puis, enlevez la roue.



RSTRAPID SUSPENSION
TECHNOLOGY

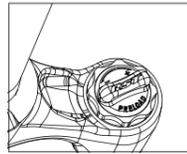
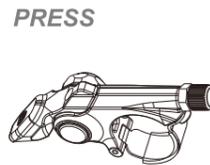
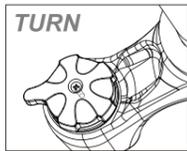
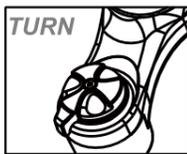
OWNER'S MANUAL

FUNCTION

ENGLISH
FRANÇAIS
DEUTSCH
ITALIANO
ESPAÑOL
CZECH

T

Pre-load

**RL**Remote
Lock-Out**TNL**Hydraulic
Lock-Out**ML**Mechanical
Lock-Out

GILA	VOLANT
CAPA	ALEX
BLAZE	ANGEL
NEON	GUIDE
NOVA	NEON PLS
VITA	AVALON
OMEGA	ALPHA
VERSE	GARY
URBAN	PORTER



*Warranty is voided if fixing bolt removed

RST

RAPID SUSPENSION
TECHNOLOGY

FRANÇAIS

FÉLICITATIONS ! Pour votre choix d'une fourche RST. Vous avez maintenant une des meilleures fourches sur votre vélo ! Cette fourche RST est complètement assemblée et prête à être montée sur votre vélo.

ATTENTION

Une maintenance régulière et adaptée est indispensable de votre fourche est indispensable pour assurer à ce produit une longévité accrue et des performances optimum. Ne pas effectuer l'entretien de votre fourche peut causer une détérioration prématurée de ce produit. Le manque d'entretien de votre fourche peut aussi compromettre la sécurité de votre fourche et annuler la garantie.

AVERTISSEMENT

Ce manuel contient d'importantes informations concernant les opérations de sécurité et de maintenance de votre fourche. Lisez ce manuel attentivement et effectuez une maintenance rigoureuse de votre fourche suspendue. Pour vous assurer que votre fourche RST fonctionne correctement nous vous recommandons de faire installer votre fourche par un Technicien Cycle qualifié. Avant d'utiliser votre vélo, veillez à bien inspecter votre fourche pour vous assurer qu'elle n'a pas subi de dommage lors de votre dernière sortie. N'utilisez pas votre vélo si votre fourche est tordue, émet des craquements, perd de l'huile ou si une pièce d'origine venait à manquer sur la fourche. Une chute de votre vélo pourrait vous infliger des blessures sévères voir fatales. En lisant attentivement les instructions suivantes vous réduirez le risque d'être blessé. Nous recommandons de retourner votre fourche à votre revendeur tous les ans pour une inspection complète de votre fourche.

IMPORTANT

Les fourches RST ont été élaborées pour une utilisation hors route, elle n'est donc pas livrée avec les réflecteurs pour une utilisation sur route ouverte. Demandez à votre technicien ou revendeur de vous installer des réflecteurs pour une utilisation sur route ouverte si la législation de votre pays les requiert.

INFORMATIONS DE SECURITE POUR L'UTILISATEUR

1. Ne jamais retirez le pivot de fourche de votre té de fourche ou les plongeurs de votre té de fourche. Cet assemblage étant pressé en usine. Ce mode opératoire permet à votre fourche d'avoir une excellente rigidité mais ne permet pas de retirer les plongeurs et le pivot de fourche. Le fait de les retirer engendrerait des dommages irréparables sur votre fourche et votre fourche deviendrait totalement inutilisable pour quelque usage que se soit.
2. Ne pas fileter ou refileter votre pivot de fourche. Coupez votre pivot de fourche fileté pourrait le fragiliser et détériorer la sûreté de votre fourche. La meilleure des solutions étant de vous renseigner auprès de votre revendeur pour qu'il obtienne la taille de pivot que vous désirez vous pouvez aussi contacter RST Paul Lange France au 0388932101 pour toutes informations supplémentaires.
3. Toutes autres altérations ou modifications de votre fourche pourraient détériorer la sûreté de votre fourche. Consultez systématiquement votre revendeur ou contacter RST Paul Lange France au 0388932101 avant d'effectuer quelques modifications que se soit sur votre fourche.

4. N'utilisez surtout pas votre fourche si une partie est cassée tordue ou émet des craquements ou si vous pensez qu'elle puisse être endommagée. N'hésitez pas à contacter RST Paul Lange France ou votre revendeur si vous avez des questions concernant la sûreté de votre fourche.
5. RST vous recommande d'inspecter votre fourche avant chaque sortie pour vérifier qu'elle soit en parfait état de fonctionnement. Inspectez en priorité le té de fourche, les plongeurs, les fixations des fourreaux et l'arche de frein pour vérifier qu'il n'y ait pas de partie endommagée.

INFORMATIONS CONCERNANT LA GARANTIE

RST garantit ses produits pour une période de 2 ans à compter de la date d'achat du vélo ou du produit RST contre tout défaut de fabrication, dans le cadre d'une utilisation normale et raisonnable du produit. Cette garantie est uniquement valable en RST et le premier acheteur du produit, elle n'est en aucun cas transférable. La réclamation pour cette garantie doit être effectuée chez le revendeur RST où vous avez acheté le produit RST ou le Vélo. La garantie est à la pleine discrétion de RST ou de son distributeur officiel et ne couvrira uniquement le matériel défectueux ou le coût de sa remise en état.

Cette garantie ne couvre pas les dégâts esthétiques et structurels dus à une mauvaise utilisation du produit c'est à dire les dégâts venant d'une collision, négligence du propriétaire, mauvaise installation et/ou assemblage, mauvais entretien, changements, modifications, rajouts sur le produit original ou toutes autres modifications ou utilisations excessives incorrectes ou anormales du produit.

Toute usure normale du produit ou exposition aux intempéries ne sera pas prise en compte par la garantie. RST réparera ou remplacera, à sa charge, la (les) pièce(s) détachée(s) ou le(s) produits jugé(es) défectueux sous les termes de cette garantie.

Si le produit doit être remplacé et qu'il n'est plus fabriqué, RST se réserve le droit de le remplacer par une autre fourche de même valeur. En aucun cas le produit ne sera remboursé. Ce produit n'a pas été fait pour pratiquer les activités suivantes : saut de rampe, acrobaties, cascade ou toute autre activité similaire. L'utilisateur de cette fourche est responsable de son utilisation et de tous les dommages et accidents qu'il pourrait occasionner lors de son utilisation. RST ne pourrait en aucun cas être rendu responsable des accidents et dommages occasionnés.

Les procédures de réclamation concernant la garantie sont différentes d'un pays à l'autre. Nous vous prions donc de bien vouloir contacter votre distributeur local pour connaître les démarches à suivre.

Vous devez obligatoirement pour toute réclamation, joindre une copie de la facture originale de votre achat.

INSTRUCTIONS POUR L'INSTALLATION DE LA FOURCHE

Il est extrêmement important que votre fourche soit installée correctement par un technicien qualifié. Une mauvaise installation de votre fourche est extrêmement dangereuse et peut provoquer des blessures graves ou fatales. Assurez vous que le pivot de fourche correspondant a été livré avec votre fourche RST.

Le pivot a peut être besoin d'être coupé à la longueur de votre tube de direction. Dans ce cas assurez vous d'avoir les outils appropriés, cependant si vous n'avez pas l'habitude d'effectuer cette opération nous vous recommandons de contacter votre revendeur qualifié.

RST Limited Warranty

This warranty covers bicycle products manufactured by Dah Ken in both Taiwan and China factory under RST brand (the "RST Products").

Warranty Period

RST warrants that the RST Product is free from defects in materials and workmanship under normal conditions and reasonable use for a period

of two years from the date of original purchase of bicycle or RST Product. This warranty is only between RST and the original purchaser and is NOT transferable. Claims under this warranty must be made through an RST dealer or where the bicycle or the RST product was purchased. Warranty is at the full discretion of RST or their official distributors and will cover only defective materials and workmanship.

Warranty Exclusions

This warranty does not cover the following:

- 1.The RST product if it has been modified or repaired by a person other than an authorized RST dealer or service center.
- 2.The installation of non-genuine RST parts and/or accessories.
- 3.The RST Product if it has been used for rental or commercial purposes
- 4.Damage resulting from causes other than defects in materials and workmanship, including but not limited to: accident, abuse, misuse, neglect, stunt, acrobatics riding, ramp jumping, improper assembly or installation, improper repair, lack of maintenance, alteration, modification or other abnormal, excessive or improper use.
- 5.The damages caused by the use of parts that are not compatible, suitable and/or authorized by RST for use with RST product.
- 6.Damage occurring during transportation of the RST product.
- 7.Damage to products that are not manufactured by RST.
- 8.Damages resulting from normal wear and tear, including but not limited to damage or deterioration to the surface finish, aesthetics, appearance or the repainting of RST Product.
- 9.The warranty is void if the serial number or production code has been deliberately altered, defaced or removed.
- 10.Stripped threads are not covered.
- 11.Any product that has not been maintain as per RST's recommended service intervals.
- 12.Any bending, non-alignment defects or loosening which happen to the steerer tube, fork crown, stanchions and lower casting of the product in the Dirt Jump and/or Free Ride category.
- 13.No RST forks are approved for front motor use.

- Normal wear and tear parts are identified as follows:

1	Dust seal	2	Air sealing O-ring	3	Rubber moving parts	4	Rear shock mounting hardware and main seal	5	Stripped threads/bolt
6	Remote lockout cable	7	Bushing	8	Stanchion (upper tube)	9	Pivot	10	Lubricant—grease

- Suggested replacement/service intervals of wear and tear parts as follows:

Part Name	Dust seal	Air sealing O-ring	Rubber moving parts	Rear shock mounting hardware and main seal	Remote lockout cable	Lubricant—grease
Need to replace	6 months	1 year	1 year	1 year	1 year	6 months

Warranty Handling Process

RST reserves the right of all final warranty or non-warranty decisions.

To make a valid claim under this warranty, please return the RST Product to an authorized RST dealer or the place of purchase with the original, dated invoice or receipt. Your dealer will contact the local RST warranty service center to handle your warranty claim.

In the USA, dealers should call the RST-USA warranty service center at (661)-360-9946. Customers in countries other than USA should contact their local dealer or distributor or RST Europe Office.

If, having inspected the RST Product, RST accepts that the RST Product is defective; RST will either repair or replace the RST Product without charge.

In the event that a product needs to be replaced and is discontinued or not available, RST reserves the right to replace the product with one of equal value, no credit or refund will be issued.

The warranty duration and laws may vary from country to country and/or state to state.

RST reserves the right to revise this limited warranty without notice.

All parts and components out of warranty period need to be purchased.

Importance of maintenance

RST feels that scheduled/ recommended regular maintenance is very important and necessary to guarantee the performance and life of RST Products, please carefully refer to OWNER'S MANUAL for the details.

All forks, that have been in service 5 years or more, should be inspected and serviced annually if they are going to remain in use.

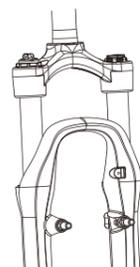
RST GLOBAL NETWORK

Head quarter
Asia
Dah Ken Ind.Co., Ltd.
Kingdamper Ind. Co., Ltd.
Tel : +886-2-85212351
Fax: +886-2-85216159
E-mail: rst@rst.com.tw
Web: www.rst.com.tw

U.S.A.
RST USA Service & Distributor
Tel : +661-360-9946
E-mail: service@rst-usa.com
Web: www.rst.com.tw

Europe
RST Europe Office
Tel : +49-711-2588221
Fax: +49-711-2588402
E-mail: info@rst-europe.eu
Web: www.rst.com.tw

China
HuiZhou RST Ind. Co., Ltd
Tel : +86-752-3866000
Fax: +86-752-3866020
E-mail: rst@rst.com.tw



XC-1800-109

INSTRUCTIONS POUR L'INSTALLATION DE LA FOURCHE

Il est extrêmement important que votre fourche soit installée correctement par un technicien qualifié. Une mauvaise installation de votre fourche est extrêmement dangereuse et peut provoquer des blessures graves ou fatales. Assurez vous que le pivot de fourche correspondant a été livré avec votre fourche RST.

Le pivot a peut être besoin d'être coupé à la longueur de votre tube de direction. Dans ce cas assurez vous d'avoir les outils appropriés, cependant si vous n'avez pas l'habitude d'effectuer cette opération nous vous recommandons de contacter votre revendeur qualifié.

AVERTISSEMENT

Le pivot de fourche est pressé en usine dans le té de fourche et ne peut donc pas être retiré de celui-ci. Il faut donc remplacer l'ensemble pivot/té de fourche pour changer la longueur ou le diamètre du pivot. Retirez et remplacez le pivot ou les plongeurs engendrera des dommages irréparables et dangereux sur votre fourche et cela ne doit jamais être fait.

INSTALLATION DE LA FOURCHE

- 1.Retirer l'ancienne fourche de votre vélo.
- 2.Mesurer la longueur de votre pivot fourche par rapport au tube de direction de votre vélo, assurez que la longueur est suffisante pour fixer la potence (référez vous au manuel d'utilisation de votre potence), vous pouvez utilisez votre ancienne fourche comme guide pour la longueur du pivot de fourche.
- 3.Installez la bague du jeu de direction (en suivant les instructions du fabricant du jeu de direction) fermement contre le haut du té de fourche.
- 4.Nettoyez et lubrifiez les roulements du jeu de direction.
- 5.Insérez le té de fourche dans le tube de direction du cadre.
- 6.Installez les roulements supérieurs, entretoises du jeu de direction et la potence.
- 7.Installez le capot et les vis de la potence. Vissez les vis de la potence en fonctions des recommandations du fabricant de la potence.
- 8.Installez le cintre en le fixant sur la en fonctions des recommandations des fabricants du cintre et de la potence. Ajustez le jeu de direction aheadset afin qu'il n'y ait ni jeu ni résistance.
- 9.Installez les freins et réglez les en fonctions des indications du fabricant.
- 10.Installez la roue avant de votre vélo dans les encoches prévu à cet effet sur la fourche. Les attaches rapides de votre roue doivent étre correctement installées en fonction des recommandations du fabricant.
- 11.Assurez vous d'avoir assez de dégagement entre la fourche et le pneu. Pour vérifiez ce dégagement veuillez retirer l'ensemble Elastomère/Ressort de votre fourche et compressez la au maximum, il doit rester obligatoirement au minimum un espacement de 1/4" (6.4mm) entre le bas du té de fourche et le haut du pneu.
- 12.Votre fourche a été conçue pour être rodée pendant vos premières sorties (approximativement 20 heures de fonctionnement). Avant ce rodage effectué votre fourche peut vous paraître dure et avoir un glissement difficile. Après cette période de rodage votre fourche deviendra plus souple et réagira de façon optimum par rapport à votre première utilisation.

IMPORTANT

Votre fourche RST ne doit pas être utilisée si une pièce semble ou est endommagée.
Contactez votre revendeur pour obtenir les pièces de rechange.

ENTRETIEN

Avant chaque utilisation veuillez vérifier les points suivants :

1. Assurez vous que l'attache rapide est bien ajustée et serrée.
2. Nettoyez les plongeurs et la fourche pour vérifiez qu'il n'y ait pas de traces d'usures.
3. Vérifiez que le jeu aheadset est bien ajusté.
4. Assurez vous du bon fonctionnement de votre frein avant.

Toutes les semaines ou après 8-10 heures d'utilisation (on prendra en compte la première durée arrivant à échéance) ou à chaque fois que les performances de la fourche diminuent.

- 1°) Vérifier le serrage des boulons du té de fourche, de l'arceau, des goujons de frein.
- 2°) Appliquer une petite quantité d'huile de téflon sur les plongeurs.

Toutes les 4 semaines ou 25-30 heures (on prendra en compte la première durée arrivée à échéance) ou à chaque fois que les performances de la fourche diminuent.

- 1°) Désassembler la fourche et dégraisser toutes les pièces.
- 2°) Inspecter toutes les pièces de la fourches pour voir s'il n'y a pas de fissures, usures ou dégradation. Remplacer immédiatement toutes pièces usées ou endommagées. Si ces pièces ne sont pas changées il ne faut plus continuer à utiliser ce produit. Si toutes les pièces sont en bon état continuez à l'étape 3.
- 3°) Appliquez une quantité importante de graisse sur les plongeurs, les bagues d'étanchéité, les joints. Remplir les poches de la bague d'étanchéité avec beaucoup de graisse. Ne pas utiliser de graisse à base de lithium cela pourrait endommager les pièces internes à la fourche. Remplacement des bagues :

Dans le cas ou votre fourche développerait un jeu excessif entre les plongeurs et les fourreaux, il faudrait alors remplacer les bagues de guidage situées dans les fourreaux.

IMPORTANT

Le remplacement de ces bagues demande un matériel adéquat. Nous vous recommandons donc fortement de faire appel à un technicien qualifié disposant de l'outillage nécessaire. Une erreur d'installation de ces bagues entraînerait une perte de contrôle de votre bicyclette ceci pouvant occasionner de graves blessures ou un accident fatal.

INTERVALLE SUGGERE ENTRE 2 MAINTENANCES DE VOTRE FOURCHE

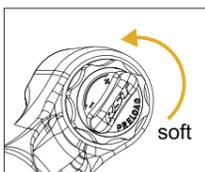
Utilisation normale		Utilisation intensive	
Sorties courtes et peu fréquentes	Sorties longues et fréquentes	Sorties courtes et peu fréquentes	Sorties longues et fréquentes
Tous les 6 mois	Tous les 4 mois	Tous les 4 mois	Tous les 3 mois

FUNCTION

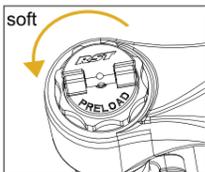
QUAND UTILISER LE BLOCAGE

- 1-Le blocage de votre fourche (lock-out) est conseillé sur les routes planes et dans les montées pour augmenter votre rendement.
- 2-Sécurité : Il y a une sécurité à l'intérieur de la fourche pour protéger les pièces internes sur un gros choc, après ce choc la fourche se bloquera automatiquement à nouveau.

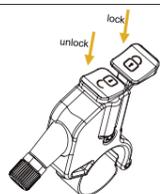
T Pré-ajustement du ressort Ajustement possible



Vous pouvez ajuster la précontrainte de votre fourche pour améliorer les performances en fonction du poids du pilote. Tournez la molette dans le sens des aiguilles d'une montre pour durcir la fourche ; en tournant dans le sens inverse vous rendrez la fourche plus molle.



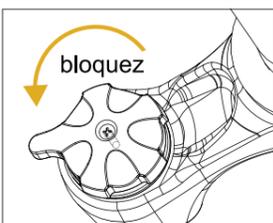
RL Blocage au guidon



Ce nouveau système de blocage hydraulique est facile à utiliser avec son levier sur le cintre. Le nouveau système « RL » permet aussi au pilote d'ajuster la compression de sa fourche en fonction de ses besoins.

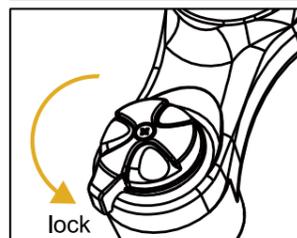
Situation de blocage : il est très facile pour le pilote de voir dans quelle configuration est sa fourche, si il peut voir le cercle rouge c'est que la fourche est bloquée.

TNL Blocage hydraulique



Situation de blocage : En utilisant le levier sur la fourche vous pouvez ajuster la compression de votre fourche, la position bloquée se situant en fin de course.

ML Blocage mécanique



Situation de blocage : Bloquez la fourche rapidement et facilement à n'importe quel débattement.

ATTENTION

Quand la molette ne tourne plus, compressez légèrement la fourche, et tournez ensuite la molette.

△ AVERTISSEMENT GENERAL

Une maintenance appropriée et des révisions régulières de votre fourche sont absolument nécessaires.
Un manque de maintenance peut engendrer des blessures graves ou fatales!
Merci de votre coopération.

Si vous avez des questions sur les fourches RST, contacter votre revendeur ou RST Paul Lange France, vous pouvez aussi visiter notre site : www.rst.com.tw

O₂FEEL

User's Manual

Switch Unit Integrated Type Cycle Computer

Contents

IMPORTANT NOTICE	3
Important safety information	4
SHIMANO STEPS battery management systems and compatibility	5
Notice	6
Regular inspections before riding the bicycle	7
Booklet structure	8
Names and functions of parts	9
Names and functions of parts	9
Notation method for operations	10
Installing and removing the cycle computer	11
Installing and removing the cycle computer.....	11
Basic operation	12
Turning the power ON/OFF	12
Viewing the screen.....	12
Turning the light ON/OFF	15
Switching the traveling data display	15
Making walking and pushing the bicycle easy (walk assist)	17
Changing settings	19
Changing settings	19
Troubleshooting	20
Gear shifting adjustment with the electronic gear shifting unit [ADJUST]....	20
When gear shifting operation is impossible.....	20
Error/warning indication	20
When a problem occurs.....	22



IMPORTANT NOTICE

- Contact the place of purchase or a distributor for information on installation, adjustment, and replacement of the products which are not found in the user's manual. A dealer's manual for professional and experienced bicycle mechanics is available on our website (<https://si.shimano.com>).
- Please observe the appropriate rules and regulations of the country, state or region in which you conduct your business as a dealer.

For safety, be sure to read this user's manual thoroughly before use, follow it for correct use, and store it so that it can be referenced at any time.

The following instructions must be observed at all times in order to prevent personal injury and physical damage to equipment and surroundings.
The instructions are classified according to the degree of danger or damage which may occur if the product is used incorrectly.

DANGER	Failure to follow the instructions will result in death or serious injury.
WARNING	Failure to follow the instructions could result in death or serious injury.
CAUTION	Failure to follow the instructions could cause personal injury or physical damage to equipment and surroundings.

Important safety information

WARNING

- Do not disassemble or modify the product. This may cause the product to not operate correctly, and you may suddenly fall and be seriously injured.
- Riding precautions
 - Do not pay excessive attention to the cycle computer display while riding. Doing so may result in an accident.
 - Make sure that the light is on before riding.
 - Safety precautions
 - Be sure to remove the battery and charging cable before wiring or attaching parts to the bicycle. Failure to do so may cause an electric shock.
 - Be sure to follow the instructions provided in the manuals when installing the product. It is recommended that you use SHIMANO genuine parts. If bolts and nuts become loose or damaged, the bicycle may suddenly fall over, result in a serious injury.

CAUTION

- Riding precautions
 - Observe the instructions in the manual for the bicycle in order to ride safely.
- Safety precautions
 - Never modify the system. Doing so may cause a system error.
 - Use the product under the supervision of someone responsible for safety, and only as instructed. Do not allow anyone (including children) with reduced physical, sensual, or mental capacity, or those without experience or knowledge, to use the product.
 - Do not allow children to play near the product.

SHIMANO STEPS battery management systems and compatibility

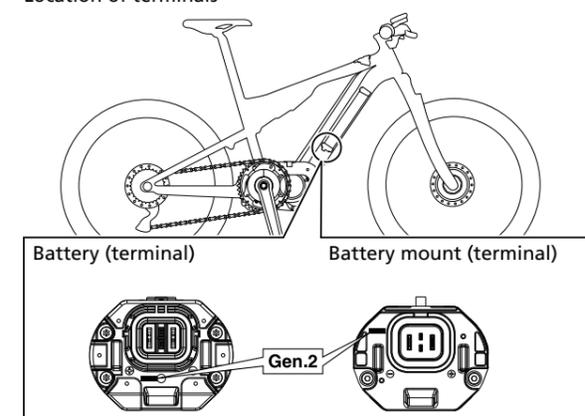
There are two generations of the SHIMANO STEPS battery management system: first generation and second generation (Gen.2).

This manual only describes products compatible with Gen.2.

With some exceptions, first-generation and Gen.2 products of SHIMANO STEPS components are not compatible with each other. For details, refer to the compatibility information on the SHIMANO product website (<https://productinfo.shimano.com/#/com>).

The Gen.2 battery and compatible battery mount are marked "Gen.2" as indicated in the figure.

Location of terminals



Notice

■ Safety precautions

- If any malfunction or trouble occurs, consult the place of purchase nearest you.
- Be sure to attach dummy plugs to any unused E-TUBE ports.
- For installation and adjustment of the product, consult the place of purchase.
- The components are designed to be fully waterproofed to withstand wet weather riding conditions; however, do not deliberately place them into water.
- Do not clean the bicycle in a high-pressure wash. If water gets into any of the components, operating problems or rusting may result.
- Do not turn the bicycle upside down. There is a risk of damage to the cycle computer and switch unit.
- Handle the components carefully, and avoid subjecting them to strong shock.
- Although the bicycle still functions as a normal bicycle even when the battery is removed, the light will not turn on if it is connected to the electric power system. Be aware that using the bicycle under these conditions will be considered non-observance of the road traffic laws in Germany.

■ Care and maintenance

- Contact the place of purchase for updates of the component software. The most up-to-date information is available on the SHIMANO website.
- Do not use the thinners or harsh solvents to clean the products. Such substances may damage the surface. When cleaning the products, use a cloth moistened with a neutral detergent diluted with water.
- For any questions regarding methods of installation and maintenance, please contact your place of purchase.
- Products are not guaranteed against natural wear and deterioration from normal use and aging.

■ Labels

- Some of the important information contained in this user's manual is also indicated on the device label.

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
 (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



This symbol on your product, literature, or packaging reminds you that this product must be taken to separate collection at the end of its working life. Do not dispose of this product as unsorted municipal waste but instead take it for recycling. By ensuring the product is disposed correctly, you will help to prevent potential negative consequences for the environment and human health. For info on your nearest recycling point, check with your local waste authority.

Regular inspections before riding the bicycle

Before riding the bicycle, check the following items. If any problems are found, consult your place of purchase or a distributor.

- Does the drivetrain perform gear shifting smoothly?
- Is there any looseness or damage in the component parts?
- Are the components securely installed to the frame/handlebar/stem, etc.?
- Do any abnormal noises occur while riding?
- Is there sufficient charge remaining in the battery?

Booklet structure

SHIMANO STEPS user's manuals are split among several booklets, as described below.

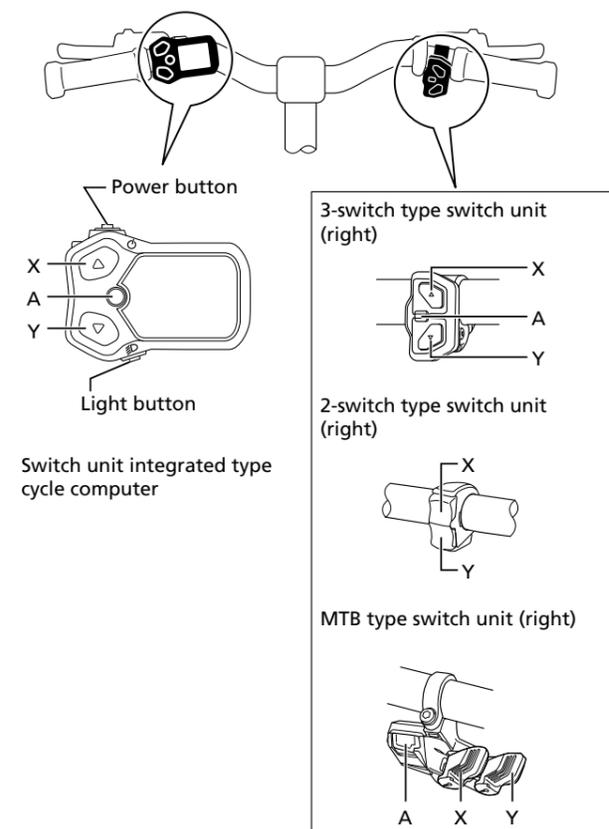
Be sure to read these user's manuals thoroughly before use, and follow them for correct use. Store the user's manuals so that they can be referenced at any time.

The latest user's manuals are available on our website (<https://si.shimano.com>).

Name	Details
SHIMANO STEPS User's Manual	This is the basic user's manual for SHIMANO STEPS. It contains the following content: <ul style="list-style-type: none"> • SHIMANO STEPS quick guide • Basic operations when riding • How to operate assist bicycles that use flat handlebars, such as city, trekking, or MTB type bicycles
SHIMANO STEPS User's Manual for Drop Handlebar Bicycles (separate booklet)	This booklet describes how to operate assist bicycles that use a drop handlebar and are controlled using dual control levers. This should be read along with the SHIMANO STEPS User's Manual.
SHIMANO STEPS Special Battery and Parts User's Manual (Gen.2)	It contains the following content: <ul style="list-style-type: none"> • How to charge and handle the SHIMANO STEPS special battery • How to attach and remove the SHIMANO STEPS special battery to the bicycle • How to read the battery LEDs when charging or during an error
SHIMANO STEPS Cycle Computer User's Manual (clamp band type / bracket installation type / switch unit integrated type)	It contains the following content: <ul style="list-style-type: none"> • Method for configuring settings via the main body buttons and switch unit • Wireless communication method (supported models only)
Switch Unit User's Manual (with LED indicator function / without LED indicator function)	This is the assist switch and shift switch user's manual. It describes switch unit handling and operations.
Satellite System ON/OFF Switch User's Manual	It describes the handling and operations of the satellite system ON/OFF switch.

Names and functions of parts

Names and functions of parts



The operation for each switch is indicated below.

Switch unit integrated type cycle computer

X	Increase the level of assistance When in walk assist mode: Disengage walk assist mode * ₁
Y	Decrease the level of assistance Press and hold: Switch to walk assist mode * ₁ When in walk assist mode: Activate walk assist * ₁
A	Switching traveling data display

*₁ Depending on the region of use, you may not be able to use it due to the laws of the region. Refer to “ Making walking and pushing the bicycle easy (walk assist) ” for details on the walk assist mode.

Switch unit (right)

X	Shifting up (3-switch / 2-switch type) Shifting down (MTB type)
Y	Shifting down (3-switch / 2-switch type) Shifting up (MTB type)
A * ₁	Switch between auto and manual gear shifting

*₁ When two auto gear shifting settings are registered, the settings switch in the following order:
Manual > first auto gear shifting setting > second auto gear shifting setting > manual

TECH TIPS

- When connected to the E-TUBE PROJECT, you can change the functions assigned to each switch on the switch unit. Please contact your place of purchase for details.
- Also refer to the “ Switch Unit User's Manual .”

Notation method for operations

Subsequent operations of this product are indicated using the following notation.

Notation	Operation
<X>	Indicates an operation for pressing X on the cycle computer.
<A>	Indicates an operation for pressing A on the cycle computer.
[AUTO] (Example) Auto gear shifting	Items displayed on the cycle computer screen are enclosed in square brackets in this manual.

Installing and removing the cycle computer

Installing and removing the cycle computer

For the installation/removal procedure, contact your place of purchase or a distributor.

Basic operation

Turning the power ON/OFF

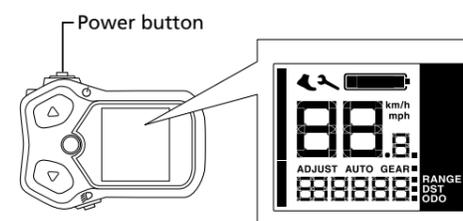
When the power of this product is turned ON, all components connected to the drive unit are also turned ON (such as assist driving, the electronic gear shifting mechanism, and the lights).

NOTICE

- Before turning the power ON, please refer to the " SHIMANO STEPS Special Battery and Parts User's Manual (Gen.2) " to check the following:
 - The battery is firmly attached to the battery mount.
- The power cannot be turned ON while charging.
- Do not step on the pedal when turning the power ON/OFF. Doing so may cause a system error.

1. Press and hold the power button down until the screen turns on.

When the main power is turned ON, a screen similar to that shown below is displayed, then switches to the main screen.



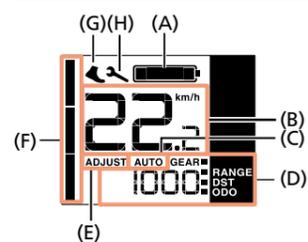
TECH TIPS

- If the bicycle is left unused for 10 minutes or more after turning the power ON, the power automatically turns OFF (auto power OFF function).

Viewing the screen

The items displayed on the main screen differ according to the assist bicycle.

Main screen



(A)	Battery level indicator (Refer to " Battery level indicator .")
(B)	Current speed Displays the current speed.
(C)	Auto gear shifting display Displayed for auto gear shifting. (Refer to "Auto gear shifting display")
(D)	Traveling data display (Refer to " Switching the traveling data display .")
(E)	ADJUST mode display (Refer to When gear shifting operation is impossible)
(F)	Assist gauge Displays the current assist mode. A mode that provides a stronger level of assistance the longer the length of the displayed gauge.
(G)	Walk assist * ₁ This icon is displayed when switched to walk assist mode.
(H)	Maintenance alert Indicates that maintenance is required. Contact your place of purchase or a distributor if this icon is displayed.

*₁ Depending on the region of use, you may not be able to use it due to the laws of the region. Refer to " Making walking and pushing the bicycle easy (walk assist) " for details on the walk assist mode.

Battery level indicator

The battery level is shown as an icon.

Display	Battery level
	100 - 81%
	80 - 61%
	60 - 41%
	40 - 21%
	20 - 1% * ₁
	0%

*₁ The battery level indicator will flash when the battery level is low if the assist mode is set to something other than [OFF].

TECH TIPS

- The cycle computer uses zero to indicate a battery level where assistance cannot be performed. SHIMANO STEPS provides an amount of battery separate from the assist function for additional equipment such as lights and ABS. Therefore, the above-mentioned battery level may differ from that which can be checked on the battery.

Auto gear shifting display

The auto gear shifting display differs according to whether there are one or two auto gear shifting settings. Refer to the " SHIMANO STEPS User's Manual " for details on the operation for switching to auto gear shifting.

When there is one auto gear shifting setting

[AUTO] is displayed when you switch to auto gear shifting.



When there are two auto gear shifting settings, AUTO1 and AUTO2

- When you switch to AUTO1, "1" (indicating AUTO1) is displayed for approximately one second, then the display returns to normal.



Approximately one second after switching to AUTO1

- When you switch to AUTO2, "2" (indicating AUTO2) is displayed for approximately one second, then the display returns to normal. After the display returns to normal, a dot indicating the AUTO2 mode is displayed.



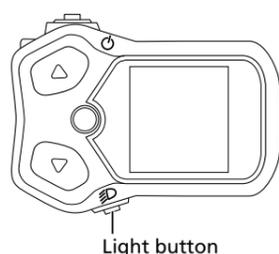
Approximately one second after switching to AUTO2

Turning the light ON/OFF

If a light is connected to the drive unit, this product can be used to operate the light.

1. Press the light button.

It switches between ON and OFF each time it is pressed.



TECH TIPS

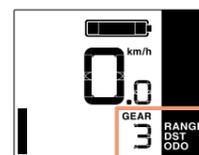
- The light power is linked with the main power. The light cannot be turned ON when the main power is OFF.

Switching the traveling data display

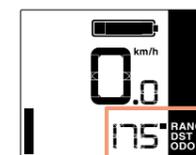
On the main screen, you can check various traveling data in addition to the current speed. The traveling data that can be displayed differs according to the assist bicycle.

1. On the main screen: Press <A>.

Current gear position



Traveling range



The traveling data switches in the following order each time <A> is pressed.

Display item	Explanation
[GEAR]	Current gear position * ₁
[RANGE]	Traveling range * ₂
[DST]	Traveling distance
[ODO]	Cumulative distance

*₁ Only displayed for electronic gear shifting.

*₂ The traveling range (reference value) for the selected assist mode. The display switches each time the assist mode is switched. The value is not displayed when the assist mode is set to [OFF] or when the walk assist mode is enabled.

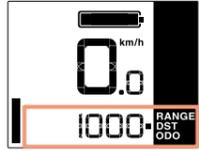
TECH TIPS

- If the traveling data display is switched when [ODO] is displayed, the screen will switch back to displaying [GEAR] (for electronic gear shifting) or [RANGE] (for mechanical gear shifting).
- The traveling data display condition that was last displayed is retained even when the power is turned OFF.
- Even when the traveling data display is switched to something other than [GEAR], the screen will display [GEAR] for approximately two seconds when a gear shifting operation is performed.

Resetting the traveling distance

The traveling distance is reset from the main screen.

1. On the main screen: Press <A>. (Switches the traveling data display to [DST])



2. Press and hold <A>. (Continue to hold down until the number displayed for [DST] flashes.)

3. When the number displayed for [DST] is flashing: Press <A>.

The traveling data is reset.

TECH TIPS

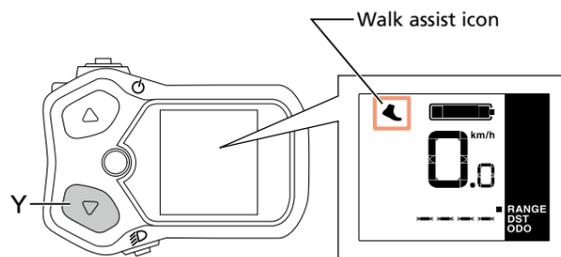
- If nothing is done for five seconds after the number for [DST] begins flashing, it will stop flashing and the screen will return to the main screen. The display will automatically return to the main screen when the start of traveling is detected.

Making walking and pushing the bicycle easy (walk assist)

Depending on the region of use, you may not be able to use it due to the laws of the region. In this case, the operations described here are disabled.

1. Stop and switch to walk assist mode.

Press and hold Y until it reaches the following state.

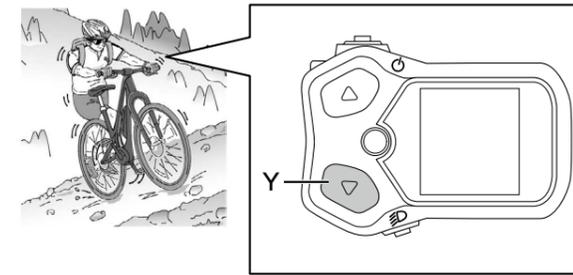


TECH TIPS

- If nothing is done for one minute after switching to walk assist mode, it will switch back to the assist mode that was selected before switching.

2. Carefully push the bicycle while pressing Y again.

The drive unit operates while Y is pressed to assist you in pushing the bicycle.



NOTICE

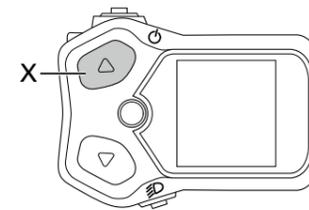
Walk assist operates at a maximum of 6 km/h. Be careful because the bicycle starts moving just by pressing Y.

TECH TIPS

- During electronic gear shifting, the level of assistance of walk assist and speed are controlled by the current gear position.

3. Exit walk assist mode.

Press X to disengage the walk assist mode and clear the walk assist icon from the screen.



Changing settings

Changing settings

With this product, the following settings can be changed. If you want to change the settings, contact your place of purchase.

- You can switch the display units of speed and distance to km or miles.
- If the bicycle has a Di2 internal geared hub, you can set/change the gear position when starting from a stop.
- You can select to have the backlight of the display always ON, always OFF, or linked to the light.

Troubleshooting

Gear shifting adjustment with the electronic gear shifting unit [ADJUST]

If gear shifting feels abnormal, contact the place of purchase.

When gear shifting operation is impossible

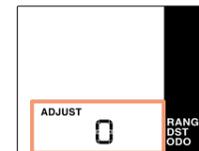
If you are unable to change gears using the electronic gear shifting, check the cycle computer display for the following. Also refer to "Error/warning indication."

When [ADJUST] is displayed

The system has switched to ADJUST (adjustment) mode. Perform the following operation to cancel it.

1. Press <A>

The ADJUST (adjustment) mode is canceled, and the system returns to the main screen.

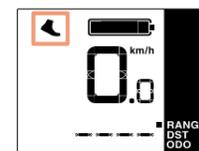


If the walk assist icon is displayed

The system has switched to walk assist mode. Perform the following operation to cancel it.

1. Press <X>

The walk assist mode is canceled and the walk assist icon is no longer displayed on the screen.



Error/warning indication

For details on error/warning codes, check the latest versions below:



<https://si.shimano.com/error>

Error indication

If an error code "E***" (where *** is letters or numbers) is displayed on the entire screen, the product may have malfunctioned.

Refer to the " SHIMANO STEPS Special Battery and Parts User's Manual (Gen.2) " and follow one of the procedures below to reset the display:

- Press the battery power button to turn the power OFF.
- Remove the battery from the battery mount.



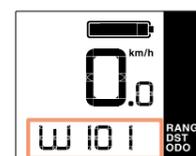
NOTICE

- If the situation does not improve even after turning the power back ON, stop using the bicycle and consult with the place of purchase or a distributor as soon as possible.

Warning indication

If a warning code "W***" (where *** is letters or numbers) is displayed on the screen, the product may have a temporary problem. Functionality may be limited while the code is displayed.

If the situation is improved, this indication will disappear. If the situation does not improve, contact the place of purchase as soon as possible.



When a problem occurs

The FAQ for the SHIMANO STEPS series can be accessed with the following:



<https://bike.shimano.com/faq/STP0A>

SHIMANO

SHIMANO EUROPE B.V.
High Tech Campus 92, 5656 AG Eindhoven, The Netherlands Phone: +31-402-612222

SHIMANO INC.
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai City, Osaka 590-8577, Japan



Remarque : les spécifications peuvent être modifiées sans préavis. (French)

User's Manual

Hydraulic Disc Brake

Contents

IMPORTANT NOTICE.....	3
Important safety information.....	4
Notice.....	6
Regular inspections before riding the bicycle	7
Names of parts	8
How to operate.....	9
How to perform bed-in	10



IMPORTANT NOTICE

- Contact the place of purchase or a distributor for information on installation, adjustment, and replacement of the products which are not found in the user's manual. A dealer's manual for professional and experienced bicycle mechanics is available on our website (<https://si.shimano.com>).

For safety, be sure to read this user's manual thoroughly before use, follow it for correct use, and store it so that it can be referenced at any time.

The following instructions must be observed at all times in order to prevent personal injury and physical damage to equipment and surroundings. The instructions are classified according to the degree of danger or damage which may occur if the product is used incorrectly.

	DANGER	Failure to follow the instructions will result in death or serious injury.
	WARNING	Failure to follow the instructions could result in death or serious injury.
	CAUTION	Failure to follow the instructions could cause personal injury or physical damage to equipment and surroundings.

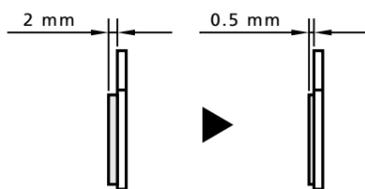
Important safety information

⚠ WARNING

- Because each bicycle may handle slightly differently depending on the model, be sure to learn the proper braking technique (including brake lever pressure and bicycle control characteristics) and operation of your bicycle. Improper use of your bicycle's brake system may result in a loss of control, which could lead to serious injury due to a fall or collision.
- Do not disassemble or modify the product. This may cause the product to not operate correctly, and you may suddenly fall and be seriously injured.
- Riders must become accustomed to the higher performance of this brake before riding the bicycle. The 220 mm, 203 mm and 180 mm disc brake rotors provide a higher braking force than the 160 mm disc brake rotors. If you ride the bicycle without becoming sufficiently familiar with the braking characteristics, braking may cause you to fall off the bicycle, potentially causing serious injury or a fatal accident.
- Keep your fingers away from rotating disc brake rotors. The disc brake rotor is sharp enough to inflict severe injury to your fingers if caught within the openings of moving rotor.



- Do not touch the calipers or disc brake rotor while riding or immediately after dismounting from the bicycle. The calipers and disc brake rotor will become hot when the brakes are operated, so you may get burned if you touch them.
- Do not allow any oil or grease to get onto the disc brake rotor and brake pads. Riding the bicycle with oil or grease on the disc brake rotor and brake pads may prevent the brakes from operating and result in serious injury due to a fall or collision.
- Check the thickness of the brake pads and do not use them if they have a thickness of 0.5 mm or less. Doing so may prevent the brakes from operating and result in serious injury due to a fall or collision.



- Do not use the disc brake rotor if it is cracked or deformed. The disc brake rotor may break, and result in serious injury due to a fall.
- Do not use the disc brake rotor if its thickness is 1.5 mm or less. Also do not use it if the aluminum surface becomes visible. The disc brake rotor may break, and result in serious injury due to a fall.
- Do not continuously apply the brakes. Doing so may cause a sudden increase in the brake lever stroke, preventing the brakes from operating and resulting in serious injury due to a fall or collision.
- Do not use the brakes with fluid leaking. Doing so may prevent the brakes from operating and result in serious injury due to a fall or collision.
- Do not apply the front brake too strongly. If you do so, the front wheel may lock and the bicycle may fall forward, and serious injury may result.

- Because the required braking distance will be longer during wet weather, reduce your speed and apply the brakes early and gently. You may fall or collide and be seriously injured.
- A wet road surface may cause tires to lose traction; therefore, to avoid this, reduce your speed and apply the brakes early and gently. If the tires lose traction, you may fall and be seriously injured.
- For use with the dual control lever hydraulic disc brake type
 - This hydraulic brake system has different braking characteristics from those of the rim brake type, demonstrating relatively high braking force at the beginning of braking (higher than the rim brake type); familiarize yourself sufficiently with the braking characteristics before using it. If you ride the bicycle without becoming sufficiently familiar with the braking characteristics, braking may cause you to fall off the bicycle, potentially causing serious injury or a fatal accident.
 - The braking force for a hydraulic brake system will increase along with the size of the disc brake rotor (140 mm, 160 mm, 180 mm, 203 mm).
 - Do not use a 203 mm disc brake rotor. This will excessively increase the braking force, which could cause you to lose control of the bicycle, fall, and be seriously injured.
 - Only use a 180 mm disc brake rotor if you are unable to obtain sufficient braking force with a 160 mm disc brake rotor upon a trial ride, such as when riding an electronic assist road bicycle or if the rider is heavy. Otherwise, you may lose control of the bicycle, fall, and be seriously injured.
 - If you feel that the braking force is too high or too low, stop use and consult a place of purchase or a distributor. Accidents or falls may occur due to losing control of the bicycle, possibly resulting in serious injury.

⚠ CAUTION

- Cautions on SHIMANO genuine mineral oil
 - In the event of eye contact, flush with fresh water and seek medical assistance immediately. Contact with eyes may result in irritation.
 - In the event of skin contact, wash well with soapy water. Contact with skin may cause a rash and discomfort.
 - Cover nose and mouth with a respirator type mask and use in a well ventilated area. Inhalation of mineral oil mist or vapors may cause nausea.
 - If mineral oil mist or vapor is inhaled, go immediately to an area with fresh air. Cover up with a blanket. Stay warm and stable and seek professional medical advice.
- Bed-in period
 - Disc brakes have a bed-in period, and the braking force will gradually increase as the bed-in period progresses. Accidents or falls may occur due to losing control of the bicycle, possibly resulting in serious injury. The same thing will happen when the brake pads or disc brake rotor are replaced.

Notice

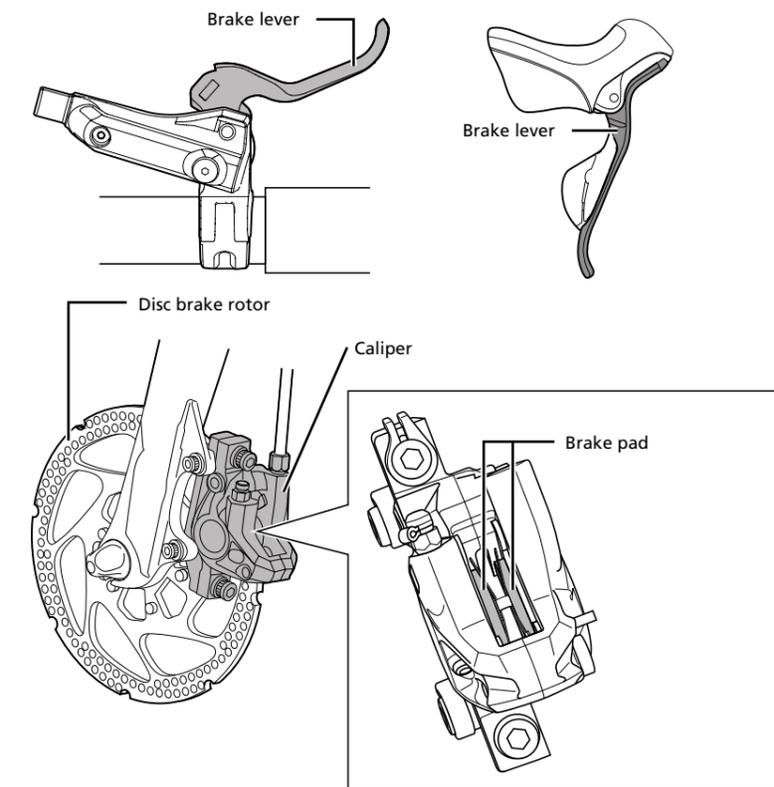
- To prevent noise and ensure the best performance, perform the bed-in procedure after replacing the brake pads or disc brake rotor.
- In the case of carbon levers, wash them with a soft cloth using a neutral detergent. Otherwise, the material may be damaged and lose strength.
- Avoid leaving the carbon levers in places where high temperatures are present. Also keep them well away from fire.
- When the bicycle wheel has been removed, it is recommended that pad spacers are installed. Do not depress the brake lever while the wheel is removed. If the brake lever is depressed without the pad spacers installed, the pistons will protrude further than normal. If that happens, consult a place of purchase.
- Use soapy water and a dry cloth when cleaning and carrying out maintenance of the brake system. Do not use commercially available brake cleaners or silencing agents. Such substances can cause damage to parts such as seals.
- Products are not guaranteed against natural wear and deterioration from normal use and aging.
- For maximum performance we highly recommend SHIMANO lubricants and maintenance products.

Regular inspections before riding the bicycle

Before riding the bicycle, check the following items. If any problems are found, consult your place of purchase or a distributor.

- Are there any signs of brake oil leakage?
- Do the front and rear brakes work correctly?
- Do the pads have a thickness of 0.5 mm or more?
- Is the disc brake rotor cracked or deformed?
- Are the levers securely installed to the handlebar?
- Are there signs of cracks or peeling on the levers?
- Are there any abnormal noises?
- When the lever is depressed, is it hitting the handlebar?

Names of parts

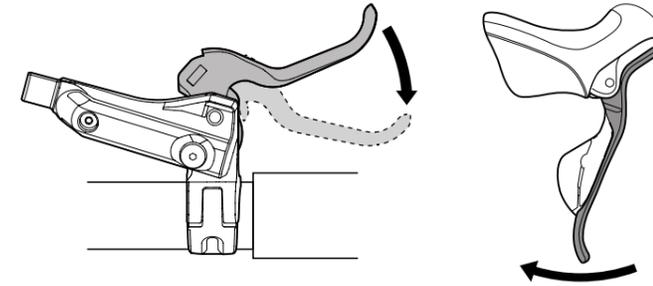


How to operate

This product has a reach adjustment function.

If the brake levers seem too far away and are difficult to reach, contact the place of purchase or a distributor.

* The reach of the BL-UR405 is specially adjusted for users with small hands when shipped. If the brake levers seem too close to the handlebar, contact the place of purchase or a distributor.



How to perform bed-in

To optimize the performance of the brake pads and disc brake rotor, perform the bed-in procedure as explained in the steps below:

- 1. Ride your bicycle in a flat and safe area without obstacles and accelerate to a moderate speed.**
- 2. Operate the brake lever until you slow down to walking speed.**

Do this only with one brake lever at a time. Be careful when performing this procedure. Always operate your brake lever with moderation, especially when you bed in the front brake.

- 3. Repeat steps 1 and 2 for at least 20 times for both the front and rear brakes.**

While repeating the process, the brake force will increase.

Hydraulic Disc Brake (for Downhill / Freeride)

IMPORTANT NOTICE

- Contact the place of purchase or a distributor for information on installation, adjustment, and replacement of the products which are not found in the user's manual. A dealer's manual for professional and experienced bicycle mechanics is available on our website (<https://si.shimano.com>).

For safety, be sure to read this “user's manual” thoroughly before use, follow it for correct use, and store it so that it can be referenced at any time.

The following instructions must be observed at all times in order to prevent personal injury and physical damage to equipment and surroundings. The instructions are classified according to the degree of danger or damage which may occur if the product is used incorrectly.

 DANGER	Failure to follow the instructions will result in death or serious injury.
 WARNING	Failure to follow the instructions could result in death or serious injury.
 CAUTION	Failure to follow the instructions could cause personal injury or physical damage to equipment and surroundings.

Important safety information

WARNING

- Because each bicycle may handle slightly differently depending on the model, be sure to learn the proper braking technique (including brake lever pressure and bicycle control characteristics) and operation of your bicycle. Improper use of your bicycle's brake system may result in a loss of control or a fall, which could lead to severe injury.
- Do not disassemble or modify the product. This may cause the product to not operate correctly, and you may suddenly fall and be seriously injured.
- Downhill bicycle riding and freeriding are inherently dangerous activities. It is strongly recommended that riders wear protective head and body gear and perform thorough safety checks of their bicycles before riding. Please remember that you are riding at your own risk and that you have to consider your experience and your skills very carefully. There is a risk of being involved in an accident that can result in a serious injury or even death.
- Riders must become accustomed to the higher performance of this brake before riding the bicycle.
 - The brake system is designed for downhill bicycle riding and freeriding, and its braking force is much higher than for other brakes. If you do not familiarize yourself with the performance level of this brake, you may be involved in an accident that could result in serious injury or even death. Furthermore, the settings of the brakes make them unsuitable for riding on city streets. Sudden

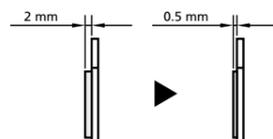
brake operations may cause the bicycle to fall forward, which can result in serious injury or even death.

- The 203 mm and 180 mm disc brake rotors provide a higher braking force than the 160 mm disc brake rotors. If you ride the bicycle without becoming sufficiently familiar with the braking characteristics, braking may cause you to fall off the bicycle, potentially causing serious injury or a fatal accident.

- Please use extra caution to keep your fingers away from the rotating disc brake rotor. The disc brake rotor is sharp enough to inflict severe injury to your fingers if caught within the openings of moving rotor.



- Do not touch the calipers or disc brake rotor while riding or immediately after dismounting from the bicycle. The calipers and disc brake rotor will become hot when the brakes are operated, so you may get burned if you touch them.
- Be careful not to allow any oil or grease to get onto the disc brake rotor and brake pads. Riding the bicycle with oil or grease on the disc brake rotor and brake pads may prevent the brakes from operating and result in serious injury due to a fall or collision.
- Check the thickness of the brake pads and do not use them if they have a thickness of 0.5 mm or less. Doing so may prevent the brakes from operating and result in serious injury.



- Do not use the disc brake rotor if it is cracked or deformed. The disc brake rotor may break, and result in serious injury due to a fall. Replace the disc brake rotor with a new one.
- Do not use the disc brake rotor if its thickness is 1.5 mm or less. Also do not use it if the aluminum surface becomes visible. The disc brake rotor may break, and result in serious injury due to a fall. Replace the disc brake rotor with a new one.
- Do not continuously apply the brakes. Doing so may cause a sudden increase in the brake lever stroke, preventing the brakes from operating and resulting in serious injury.
- Do not use the brakes with fluid leaking. Doing so may prevent the brakes from operating and result in serious injury.
- Do not apply the front brake too strongly. If you do so, the front wheel may lock and the bicycle may fall forward, and serious injury may result.
- Because the required braking distance will be longer during wet weather, reduce your speed and apply the brakes early and gently. You may fall or collide and be seriously injured.
- A wet road surface may cause tires to lose traction; therefore, to avoid this, reduce your speed and apply the brakes early and gently. If the tires lose traction, you may fall and be seriously injured.

CAUTION

■ Cautions on SHIMANO genuine mineral oil

- Use appropriate eye protection when handling, and avoid contact with eyes. In the event of eye contact, flush with fresh water and seek medical assistance immediately. Contact with eyes may result in irritation.
- Use gloves when handling. In the event of skin contact, wash well with soap and water. Contact with skin may cause a rash and discomfort.
- Cover nose and mouth with a respirator type mask and use in a well ventilated area. Inhalation of mineral oil mist or vapors may cause nausea.
- If mineral oil mist or vapor is inhaled, go to an area with fresh air. Cover up with a blanket. Stay warm and stable and seek professional medical advice immediately.

■ Bed-in period

- Disc brakes have a bed-in period, and the braking force will gradually increase as the bed-in period progresses. Make sure that you are aware of any such increases in braking force when using the brakes during the bed-in period. The same thing will happen when the brake pads or disc brake rotor are replaced.

Notice

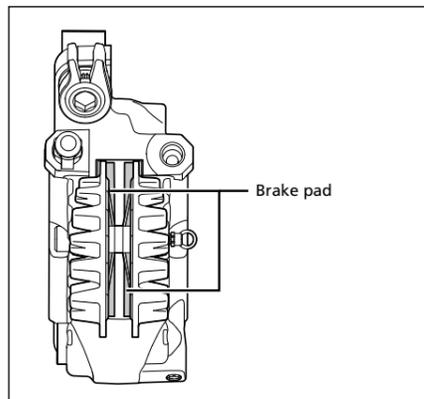
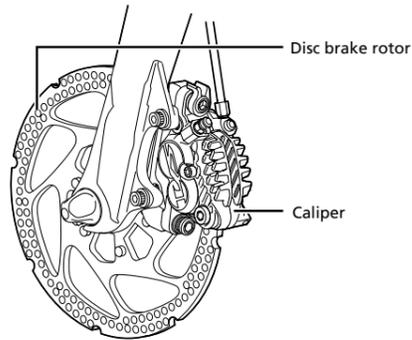
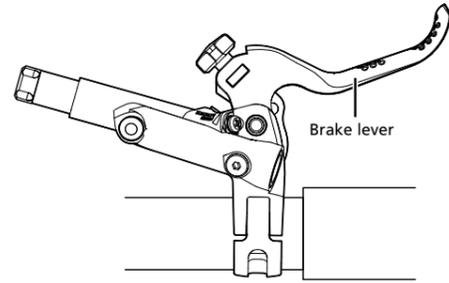
- To prevent noise and ensure the best performance, perform the bed-in procedure after replacing the brake pads or disc brake rotor.
- When the bicycle wheel has been removed, it is recommended that pad spacers are installed. Do not depress the brake lever while the wheel is removed. If the brake lever is depressed without the pad spacers installed, the pistons will protrude further than normal. If that happens, consult a place of purchase.
- Use soapy water and a dry cloth when cleaning and carrying out maintenance of the brake system. Do not use commercially available brake cleaners or silencing agents. Such substances can cause damage to parts such as seals.
- This product is not warranted against damage resulting from improper use, such as jumping while riding or if the bicycle falls over, except if such malfunctions are caused by manufacturing methods.
- Products are not guaranteed against natural wear and deterioration from normal use and aging.
- For maximum performance we highly recommend SHIMANO lubricants and maintenance products.

Regular inspections before riding the bicycle

Before riding the bicycle, check the following items. If any problems are found, consult your place of purchase or a distributor.

- Are there any signs of brake oil leakage?
- Do the front and rear brakes work correctly?
- Do the pads have a thickness of 0.5 mm or more?
- Is the disc brake rotor cracked or deformed?
- Are the levers securely installed to the handlebar?
- Are there signs of cracks or peeling on the levers?
- Are there any abnormal noises?

Names of parts



T
b
1
2
3

How to perform bed-in

To optimize the performance of the brake pads and disc brake rotor, perform the bed-in procedure as explained in the steps below:

1 Ride your bicycle in a flat and safe area without obstacles and accelerate to a moderate speed.

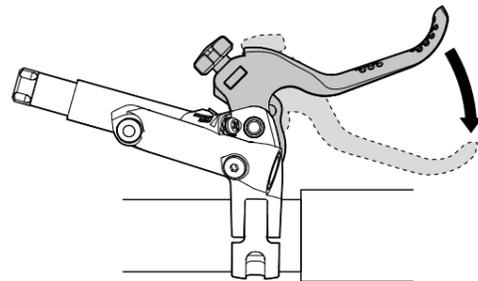
2 Operate the brake lever until you slow down to walking speed.
Do this only with one brake lever at a time. Be careful when performing this procedure. Always operate your brake lever with moderation, especially when you bed in the front brake.

3 Repeat steps 1 and 2 for at least 20 times for both the front and rear brakes.
While repeating the process, the brake force will increase.

How to operate

This product has a reach adjustment function.

If the brake levers seem too far away and are difficult to reach, contact the place of purchase or a distributor.



Shift Lever (REVOSHIFT)

IMPORTANT NOTICE

- Contact the place of purchase or a distributor for information on installation, adjustment, and replacement of the products which are not found in the user's manual. A dealer's manual for professional and experienced bicycle mechanics is available on our website (<https://si.shimano.com>).

For safety, be sure to read this "user's manual" thoroughly before use, follow it for correct use, and store it so that it can be referenced at any time.

The following instructions must be observed at all times in order to prevent personal injury and physical damage to equipment and surroundings. The instructions are classified according to the degree of danger or damage which may occur if the product is used incorrectly.

DANGER	Failure to follow the instructions will result in death or serious injury.
WARNING	Failure to follow the instructions could result in death or serious injury.
CAUTION	Failure to follow the instructions could cause personal injury or physical damage to equipment and surroundings.

Important safety information

WARNING

- Do not disassemble or modify the product. This may cause the product to not operate correctly, and you may suddenly fall and be seriously injured.

CAUTION

- Be sure to shift the shift lever one gear at a time. During shifting, reduce the force being applied to the pedals. If you try to force operation of the shift lever or perform multi-shifting while the pedals are being turned strongly, your feet may come off the pedals and the bicycle may topple over, which could result in serious injury. Operating the shift lever to multi-shift to a light gear may also cause the outer casing to spring out of the shift lever. This does not affect the capabilities of the shift lever because the outer casing returns to the original position after shifting.

Notice

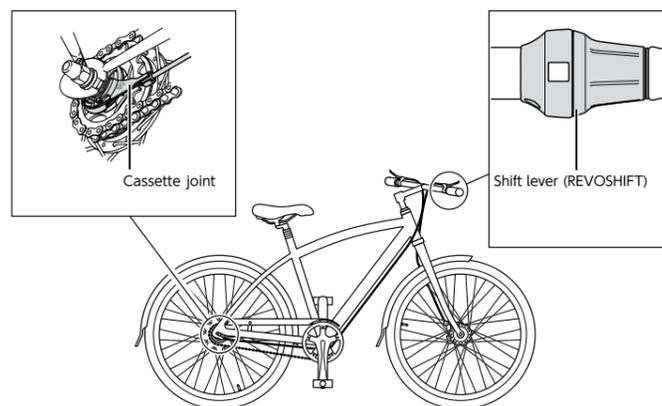
- Products are not guaranteed against natural wear and deterioration from normal use and aging.
- For maximum performance we highly recommend SHIMANO lubricants and maintenance products.

Regular inspections before riding the bicycle

Before riding the bicycle, check the following items. If any problems are found, consult your place of purchase or a distributor.

- Is gear shifting carried out smoothly?
- Are the setting lines of the cassette joint in the correct position?
- Do any abnormal noises occur during operation?

Names of parts



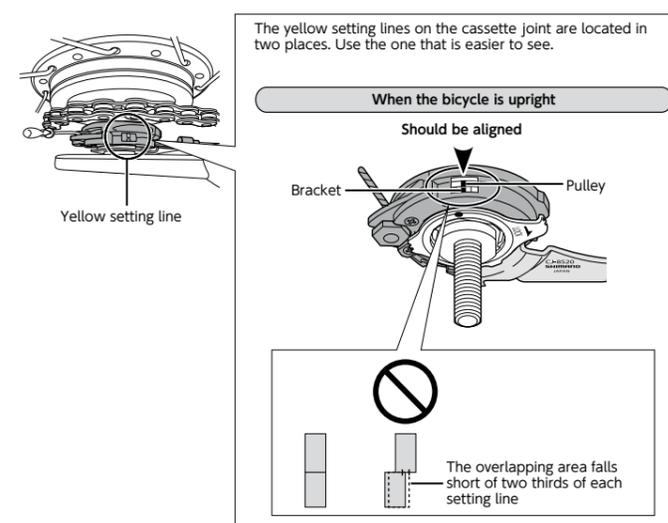
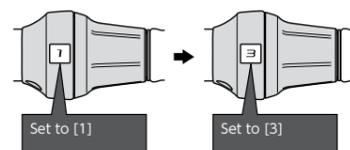
Inspection method for cable adjustment

Change the setting of the shift lever from [1] to [3]. To avoid over-shifting, change the setting gradually and with minimal force.

After changing the setting, check that the yellow setting lines on the cassette joint bracket and pulley overlap. If the overlapping area falls short of two thirds of each setting line, consult your place of purchase or a distributor.

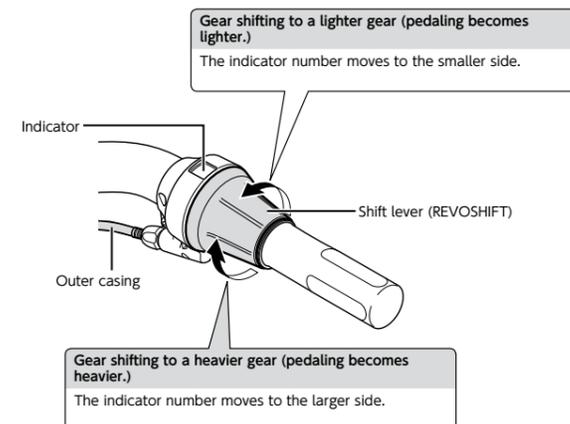
If you over-shift, the setting line will not return to the proper position, and the setting lines may not be aligned at the correct position.

Riding the bicycle with the setting lines misaligned may cause the gears to not engage properly during pedaling, causing abnormal noise or free spinning of the pedals.



How to operate

Turn the nearby shift lever (REVOSHIFT) to shift one gear at a time.



SHIMANO

SHIMANO NORTH AMERICA BICYCLE, INC.
One Holland, Irvine, California 92618, U.S.A. Phone: +1-949-951-5003

SHIMANO EUROPE B.V.
High Tech Campus 92, 5656 AG Eindhoven, The Netherlands Phone: +31-402-612222

SHIMANO INC.
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai City, Osaka 590-8577, Japan

Please note: specifications are subject to change for improvement without notice. (English)
© Aug. 2021 by SHIMANO INC. ITP

User's Manual

Shifter

Contents

IMPORTANT NOTICE.....	3
Important safety information.....	4
Notice.....	5
Regular inspections before riding the bicycle	6
Names of parts	7
How to operate.....	8
How to operate (RAPIDFIRE PLUS MONO lever).....	10



IMPORTANT NOTICE

- Contact the place of purchase or a distributor for information on installation, adjustment, and replacement of the products which are not found in the user's manual. A dealer's manual for professional and experienced bicycle mechanics is available on our website (<https://si.shimano.com>).

For safety, be sure to read this user's manual thoroughly before use, follow it for correct use, and store it so that it can be referenced at any time.

The following instructions must be observed at all times in order to prevent personal injury and physical damage to equipment and surroundings. The instructions are classified according to the degree of danger or damage which may occur if the product is used incorrectly.

	DANGER	Failure to follow the instructions will result in death or serious injury.
	WARNING	Failure to follow the instructions could result in death or serious injury.
	CAUTION	Failure to follow the instructions could cause personal injury or physical damage to equipment and surroundings.

Important safety information

WARNING

- Do not disassemble or modify the product. This may cause the product to not operate correctly, and you may suddenly fall and be seriously injured.

Notice

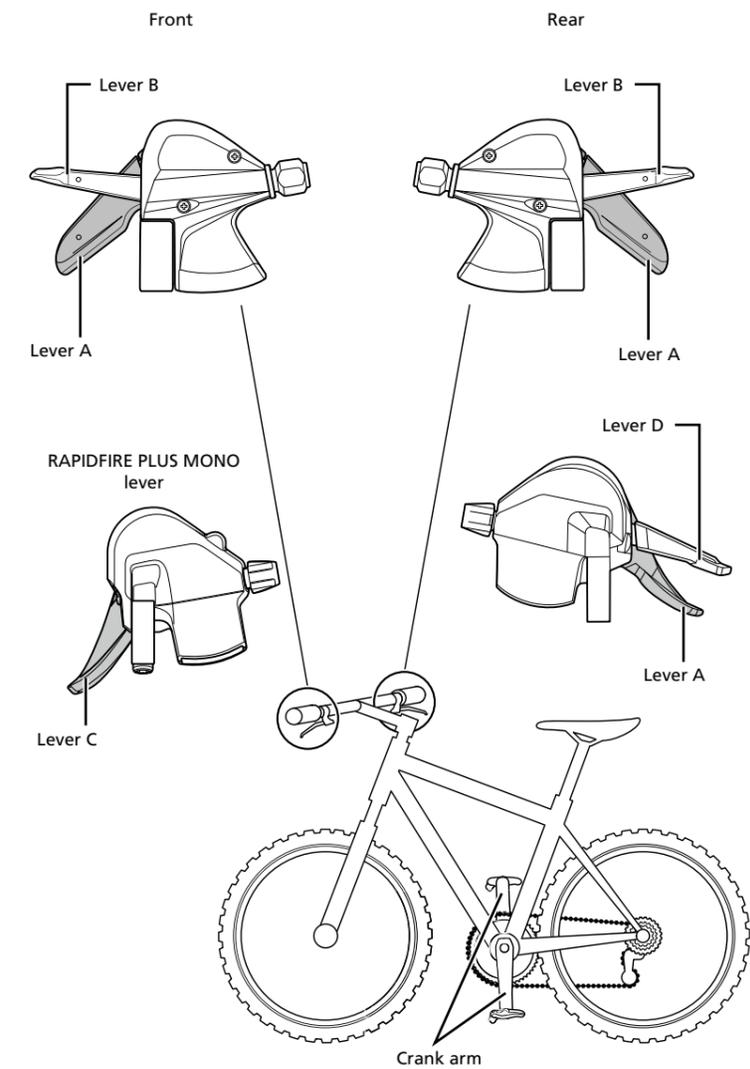
- Be sure to keep turning the crank arm during the lever operation.
- Also read the user's manuals for the front derailleur and rear derailleur.
- Products are not guaranteed against natural wear and deterioration from normal use and aging.
- For maximum performance we highly recommend SHIMANO lubricants and maintenance products.

Regular inspections before riding the bicycle

Before riding the bicycle, check the following items. If any problems are found, consult your place of purchase or a distributor.

- Is gear shifting carried out smoothly?
- Are the levers securely installed to the handlebar?
- Do any abnormal noises occur during operation?

Names of parts



How to operate

Gear shifting operation

Be sure to keep turning the crank arm during the lever operation.

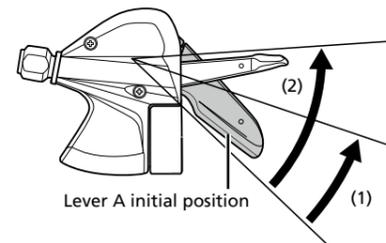
Caution on operation

After gear shifting is completed, the levers return to their initial position.

Right-hand lever operation

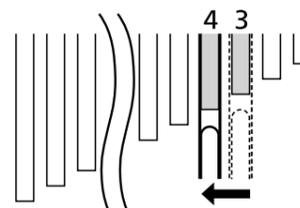
- Lever A: Shifts from the smallest to the largest sprocket side

The number of sprocket shifts depends on the lever stroke. To shift one sprocket, move the lever to position (1). To shift two sprockets, move the lever to position (2).



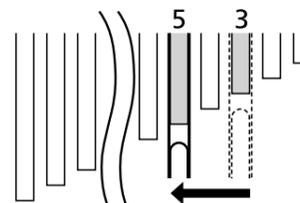
(1) Shifts one sprocket

Example: From the 3rd to the 4th sprocket

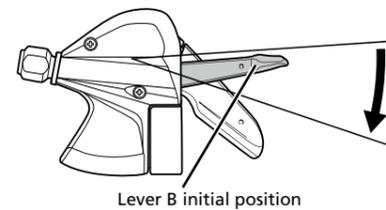


(2) Quick-shifts two sprockets

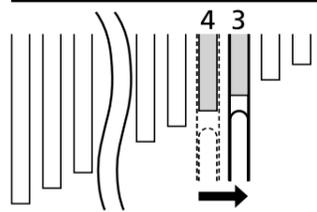
Example: From the 3rd to the 5th sprocket



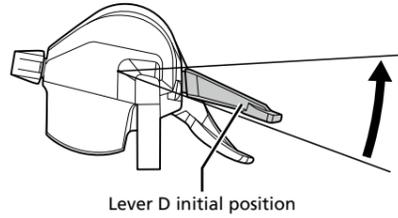
- Lever B: Shifts from the largest to the smallest sprocket side



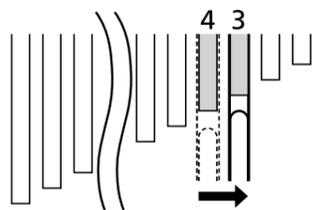
Example: From the 4th to the 3rd sprocket



- Lever D: Shifts from the largest to the smallest sprocket side

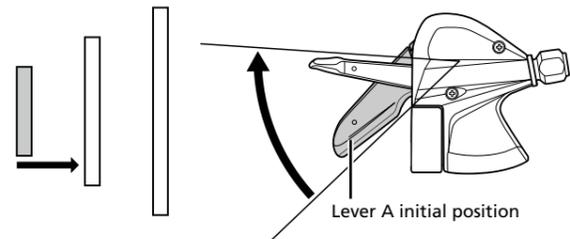


Example: From the 4th to the 3rd sprocket

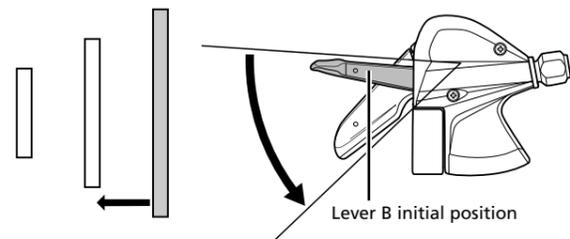


Left-hand lever operation

- Lever A: Shifts from the smallest to the largest chainring side



- Lever B: Shifts from the largest to the smallest chainring side



How to operate (RAPIDFIRE PLUS MONO lever)

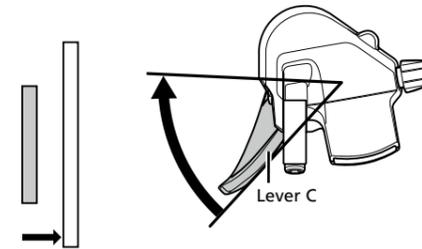
Operate with one lever.

Gear shifting operation

Be sure to keep turning the crank arm during the lever operation.

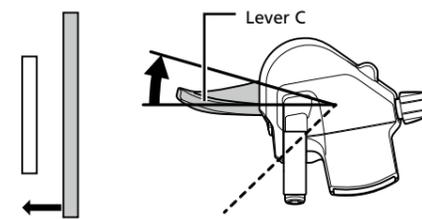
RAPIDFIRE PLUS MONO lever operation

- Lever C-1: Shifts from the smallest to the largest chainring



* After shifting, the lever is kept in position C-2.

- Lever C-2: Shifts from the largest to the smallest chainring



Gears can be shifted by pushing the lever.

* After shifting, the lever returns to position C-1.

Rear Derailleur

IMPORTANT NOTICE

- Contact the place of purchase or a distributor for information on installation, adjustment, and replacement of the products which are not found in the user's manual. A dealer's manual for professional and experienced bicycle mechanics is available on our website (<https://si.shimano.com>).

For safety, be sure to read this user's manual thoroughly before use, follow it for correct use, and store it so that it can be referenced at any time.

The following instructions must be observed at all times in order to prevent personal injury and physical damage to equipment and surroundings. The instructions are classified according to the degree of danger or damage which may occur if the product is used incorrectly.

⚠ DANGER	Failure to follow the instructions will result in death or serious injury.
⚠ WARNING	Failure to follow the instructions could result in death or serious injury.
⚠ CAUTION	Failure to follow the instructions could cause personal injury or physical damage to equipment and surroundings.

Important safety information

⚠ WARNING

- Do not disassemble or modify the product. This may cause the product to not operate correctly, and you may suddenly fall and be seriously injured.
- **Never use alkali- or acid-based solvents such as rust cleaners. If those solvents are used the chain might break and cause serious injury.**
- **Clean the chain with an appropriate chain cleaner regularly. Intervals between maintenance depend on the use and riding circumstances.**
- Check the chain for any damage (deformation or cracking), skipping, or other abnormalities such as unintended gear shifting. If any problems are found, consult your place of purchase or a distributor. The chain may break, and you may fall.

Notice

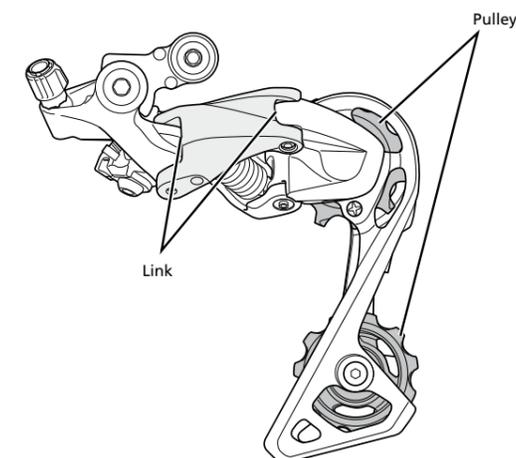
- If gear shifting operations do not feel smooth, wash the shifting unit and lubricate all moving parts.
- The sprockets should be periodically washed with a neutral detergent. In addition, cleaning the chain with neutral detergent and lubricating it can be an effective way of extending the life of the sprocket and the chain.
- Products are not guaranteed against natural wear and deterioration from normal use and aging.
- For maximum performance we highly recommend SHIMANO lubricants and maintenance products.

Regular inspections before riding the bicycle

Before riding the bicycle, check the following items. If any problems are found, consult your place of purchase or a distributor.

- Is gear shifting carried out smoothly?
- Has excess play increased in the links?
- Has excess play increased in the pulleys?
- Are there any abnormal noises coming from the derailleur?
- Is there any noticeable damage on the chain?

Names of parts



SHIMANO

SHIMANO NORTH AMERICA BICYCLE, INC.
One Holland, Irvine, California 92618, U.S.A. Phone: +1-949-951-5003

SHIMANO EUROPE B.V.
High Tech Campus 92, 5656 AG Eindhoven, The Netherlands Phone: +31-402-612222

SHIMANO INC.
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai City, Osaka 590-8577, Japan

User's Manual

Internal Geared Hub

Contents

IMPORTANT NOTICE.....	3
Important safety information.....	4
Notice.....	6
Regular inspections before riding the bicycle	7
Names of parts.....	8



IMPORTANT NOTICE

- Contact the place of purchase or a distributor for information on installation, adjustment, and replacement of the products which are not found in the user's manual. A dealer's manual for professional and experienced bicycle mechanics is available on our website (<https://si.shimano.com>).

For safety, be sure to read this user's manual thoroughly before use, follow it for correct use, and store it so that it can be referenced at any time.

The following instructions must be observed at all times in order to prevent personal injury and physical damage to equipment and surroundings. The instructions are classified according to the degree of danger or damage which may occur if the product is used incorrectly.

 DANGER	Failure to follow the instructions will result in death or serious injury.
 WARNING	Failure to follow the instructions could result in death or serious injury.
 CAUTION	Failure to follow the instructions could cause personal injury or physical damage to equipment and surroundings.

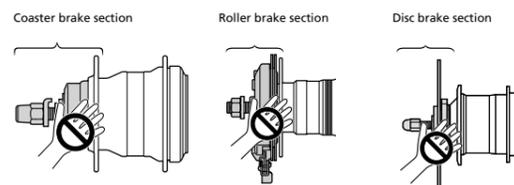
Important safety information

WARNING

- Because each bicycle may handle slightly differently depending on the model, be sure to learn the proper braking technique (including brake lever pressure and bicycle control characteristics) and operation of your bicycle. Improper use of your bicycle's brake system may result in a loss of control, which could lead to serious injury due to a fall or collision.
- Do not disassemble or modify the product. This may cause the product to not operate correctly, and you may suddenly fall and be seriously injured.
- Check that the wheels are fastened securely before riding the bicycle. You may fall or collide and be seriously injured.

CAUTION

- Be sure to shift the shift lever one gear at a time (one or two gears at a time for an 11-speed hub). During shifting, reduce the force being applied to the pedals. If you try to force operation of the shift lever or perform multi-shifting while the pedals are being turned strongly, your feet may come off the pedals and the bicycle may topple over, which could result in serious injury. Operating the shift lever to multi-shift may also cause the outer casing to spring out of the shift lever. This does not affect the capabilities of the shift lever because the outer casing returns to the original position after shifting.
- Do not continuously apply the brakes when riding down long slopes. For coaster brakes or roller brakes, this will cause the internal brake parts to become very hot, weakening braking performance, as well as causing a reduction in the amount of brake grease inside the brake, which can lead to noise being generated or problems such as abnormally sudden braking. For hydraulic disc brakes, it may cause a sudden increase in the brake lever stroke, preventing the brakes from operating and resulting in serious injury.
- Perform the bed-in procedure and check the braking force of the brake.
- Do not touch the area around the brake for at least 30 minutes after riding the bicycle. If the brake is used frequently, the area around the brake may become hot.

**Notice**

- A noise is generated by the gear-shifting structure in the internal geared hub. If you experience an abnormal noise, either contact the place of purchase or refer to the dealer's manual.
- Maintenance for an 11-speed hub
 - (1) The oil port screw on the hub shell is used to replace oil. Never loosen it unless you are replacing oil. Oil could leak and spray.
 - (2) In order to maintain proper performance, it is recommended that you contact the place of purchase or a distributor to carry out maintenance such as internal oil replacement after riding 1,000 km from the start of use, then after about once every year (or once about every 2,000 km if the bicycle is used very frequently). If the bicycle is used under harsh conditions, more frequent maintenance is required.
- Maintenance for other hubs
 - (1) In order to maintain proper performance, it is recommended that you contact the place of purchase or a distributor to lubricate the internal unit after riding 1,000 km from the start of use, then after about once every year (or once about every 2,000 km if the bicycle is used very frequently). If the bicycle is used under harsh conditions, more frequent maintenance is required. Also, for carrying out maintenance, the use of SHIMANO internal geared hub grease or a lubrication kit is recommended. If SHIMANO grease or a SHIMANO lubrication kit is not used, problems such as a malfunction in the shifting unit may occur.
- The internal geared hub is not completely waterproof. Avoid using the hub in places where water might get inside and do not use high-pressure jets of water to clean the hub, otherwise the internal mechanism may rust.
- The sprockets should be periodically washed with a neutral detergent. In addition, cleaning the chain with neutral detergent and lubricating it can be an effective way of extending the life of the sprocket and the chain.
- If chain skip has started occurring, replace the sprocket and the chain at a place of purchase or a distributor.
- Never place your foot on the bell crank. Otherwise, gear shifting may not function properly.
- As you shift gears, stop pedaling or reduce the force being applied to the pedals. This will ensure smooth gear shifting. In addition, a loud sound may be temporarily emitted if the gears are shifted while strongly pedaling with E-BIKE, etc., but this is normal.
- Practice gear shifting until you become familiar with the operation.
- Products are not guaranteed against natural wear and deterioration from normal use and aging.
- For maximum performance we highly recommend SHIMANO lubricants and maintenance products.

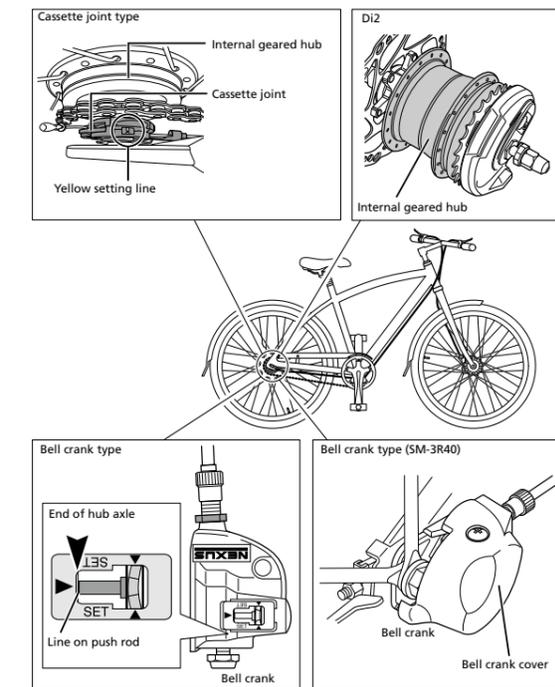
Regular inspections before riding the bicycle

Before riding the bicycle, check the following items. If any problems are found, consult your place of purchase or a distributor.

- Is gear shifting carried out smoothly?
- Is there any noticeable damage to the electric wires?
- Do any abnormal noises occur during operation?

Names of parts

The components differ according to the specifications of the internal geared hub.



SHIMANO

SHIMANO NORTH AMERICA BICYCLE, INC.
One Holland, Irvine, California 92618, U.S.A. Phone: +1-949-951-5003

SHIMANO EUROPE B.V.
High Tech Campus 92, 5656 AG Eindhoven, The Netherlands Phone: +31-402-612222

SHIMANO INC.
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai City, Osaka 590-8577, Japan

Please note: specifications are subject to change for improvement without notice. (English)
© Nov. 2022 by SHIMANO INC. ITP

Rear Freehub (for Disc Brake)



User's manuals in other languages are available at :
<https://si.shimano.com>

IMPORTANT NOTICE

- Contact the place of purchase or a distributor for information on installation, adjustment, and replacement of the products which are not found in the user's manual. A dealer's manual for professional and experienced bicycle mechanics is available on our website (<https://si.shimano.com>).

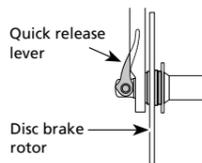
For safety, be sure to read this user's manual thoroughly before use, follow it for correct use, and store it so that it can be referenced at any time.

Important Safety Information

For replacement information, contact the place of purchase or a bicycle dealer.

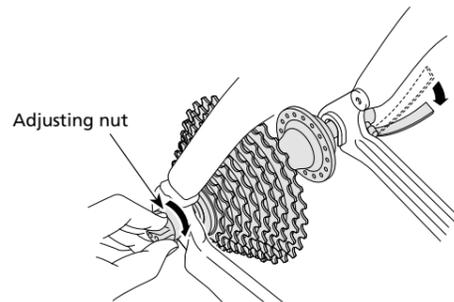
WARNING

- Do not disassemble or modify the product. This may cause the product to not operate correctly, and you may suddenly fall and be seriously injured.
- Check that the wheels are fastened securely before riding the bicycle. Using the quick release lever incorrectly may cause the wheel to fall off, etc. and lead to serious injury due to a fall.
- Make sure that, even if the quick release lever is tightened as much as possible, the quick release lever does not interfere with the disc brake rotor. If the quick release lever is on the same side as the disc brake rotor, there is the danger that it may interfere with the disc brake rotor. If the quick release lever interferes with the disc brake rotor, immediately stop use and contact the place of purchase or a distributor.

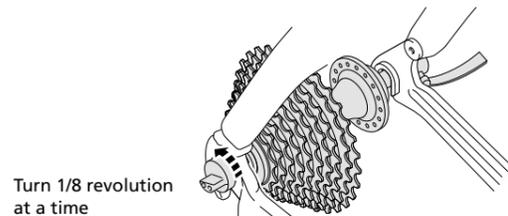


NOTICE

- This product is not warranted against damage resulting from improper use, such as jumping while riding or if the bicycle falls over, except if such malfunctions are caused by manufacturing methods.
- Use a neutral detergent when cleaning hubs. Other cleaners may damage the hubs. Do not clean any areas that have been instructed not to be cleaned.
- Do not clean the hub areas with a high-pressure wash. Water may get inside the hubs, which can degrade performance.
- Products are not guaranteed against natural wear and deterioration from normal use and aging.
- For maximum performance we highly recommend SHIMANO lubricants and maintenance products.
- Use only the lubricants specified by SHIMANO in the dealer's manual.
- Do not apply any oil to the inside of the hub. Otherwise, the grease will flow out.
- If the wheel becomes stiff and difficult to turn, lubricate it with grease.
- If the quick release lever can be easily pushed to the CLOSE position, this means the clamping strength is insufficient. Return the quick release lever to the position perpendicular to the bicycle frame and again turn the adjusting nut clockwise to increase the clamping strength. Push the quick release lever back to the CLOSE position.



- If the clamping strength is adjusted too strong and the quick release lever cannot be pushed to the CLOSE position, turn the adjusting nut in a counterclockwise direction to reduce the clamping strength. When doing this, do not fully release the adjuster nut. Turn it 1/8 of a revolution, and then try to push the lever to CLOSE, to set the maximum clamping strength with which you can push the quick release lever to the CLOSE position.

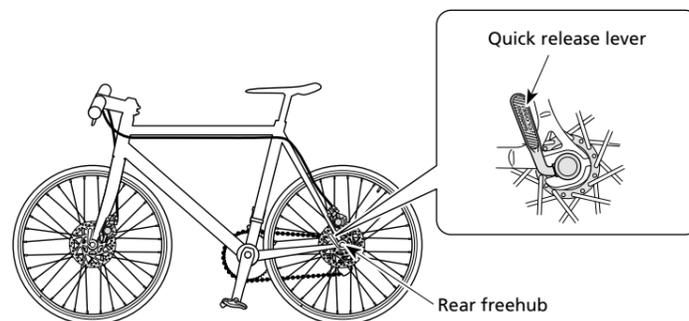


Regular inspections before riding the bicycle

Before riding the bicycle, check the following items. If any problems are found with the following items, contact the place of purchase or a bicycle dealer.

- Are the wheels fixed?
- Do the wheels rotate smoothly?
- Are there any abnormal noises?

Names of parts

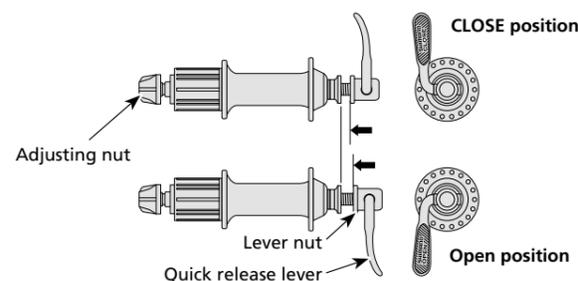


What is a Quick Release?

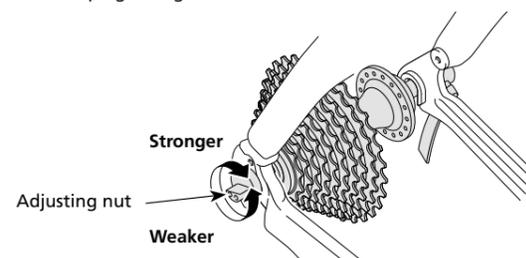
It is a mechanism that uses a single quick release lever operation on the hub to enable the wheel to be easily installed and removed.

Quick Release function

When the quick release lever is brought to the closed position, the lever nut moves inward. The force of this clamps the wheel to the frame and holds the wheel securely in place.



Adjust the clamping strength by turning the adjusting nut. Turning the nut clockwise increases the clamping strength, and turning the nut counterclockwise decreases the clamping strength.



Suitable dimensions of the rear end

Be sure to use only rear end widths with suitable dimensions.

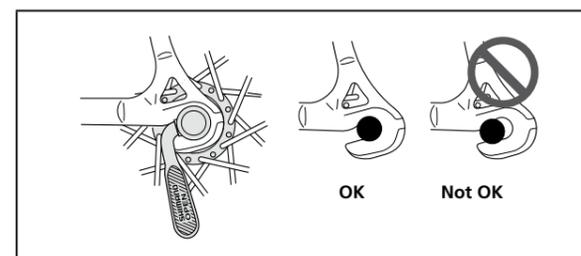
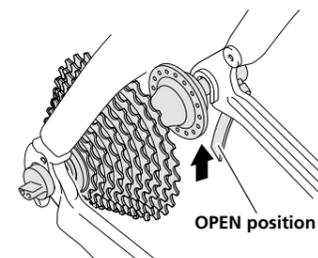


Cannot use fork thicknesses less than 6 mm.

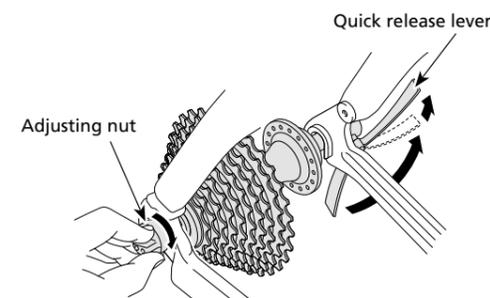
Operation

How to fasten this quick release hub

- Move the quick release lever to the OPEN position and set the wheel so it firmly touches the interior of the rear end (See sketch below).

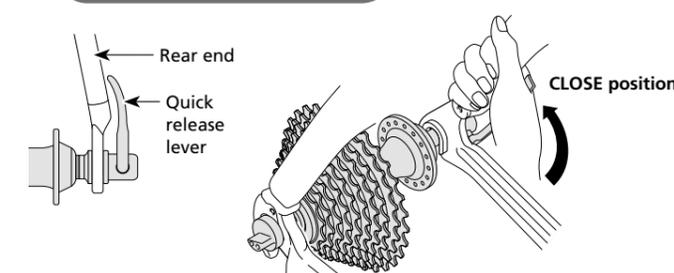


- Open and close the quick release lever with one hand while gradually tightening the adjusting nut clockwise with the other hand. When closing the lever, continue to tighten the nut until you feel resistance with your hand that is closing the lever while raising the lever until it reaches a position that is parallel to the hub axle (at the position indicated with dashed lines in the figure below).



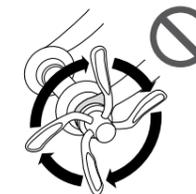
- Grip the rear end with your fingers and use the palm of your hand to close the quick release lever with as much strength as possible. When closed, the quick release lever must be in the "CLOSE" position shown below in the diagram on the right. The side of the lever with the inscription "CLOSE" must be facing away from the bicycle, and the lever should be parallel to the rear end as shown below in the diagram on the left.

Tightening torque:
5 - 7.5 N·m



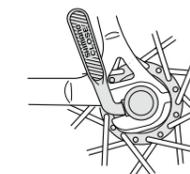
CAUTION

- Do not attempt to secure the wheel to the frame by rotating the quick release lever as shown in the figure. The wheel will not be secured to the frame and may come off the bicycle, resulting in serious injury.



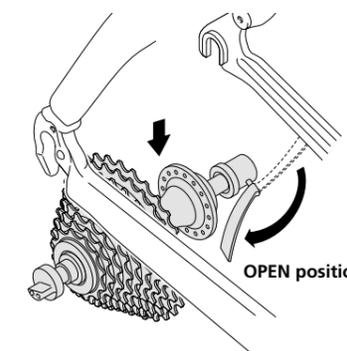
Positioning of the quick release lever

For safety, the quick release lever should be along the bicycle frame when in the CLOSE position.



Removing the wheel

Move the quick release lever from the CLOSE position to the OPEN position. And then remove the wheel.



SHIMANO

SHIMANO NORTH AMERICA BICYCLE, INC.

One Holland, Irvine, California 92618, U.S.A. Phone: +1-949-951-5003

SHIMANO EUROPE B.V.

High Tech Campus 92, 5656 AG Eindhoven, The Netherlands Phone: +31-402-612222

SHIMANO INC.

3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai City, Osaka 590-8577, Japan

Please note: specifications are subject to change for improvement without notice. (English)
© Dec. 2023 by SHIMANO INC. ITP



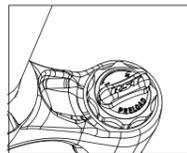
OWNER'S MANUAL

FUNCTION

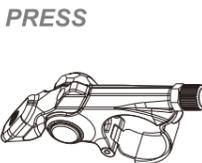
- ENGLISH
- FRANÇAIS
- DEUTSCH
- ITALIANO
- ESPAÑOL
- CZECH



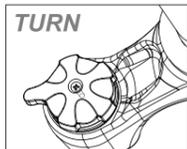
Pre-load



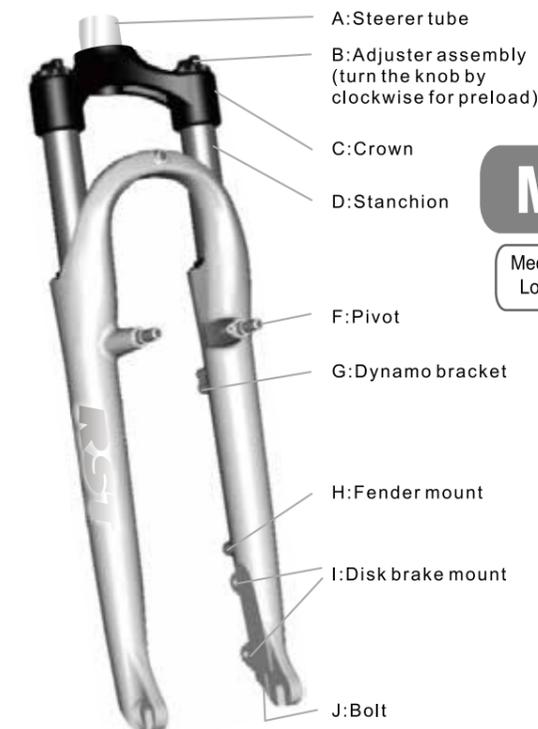
Remote Lock-Out



Hydraulic Lock-Out



Mechanical Lock-Out



- A: Steerer tube
- B: Adjuster assembly (turn the knob by clockwise for preload)
- C: Crown
- D: Stanchion
- F: Pivot
- G: Dynamo bracket
- H: Fender mount
- I: Disk brake mount
- J: Bolt

GILA	VOLANT
CAPA	ALEX
BLAZE	ANGEL
NEON	GUIDE
NOVA	NEON PLS
VITA	AVALON
OMEGA	ALPHA
VERSE	GARY
URBAN	PORTER

ENGLISH

CONGRATULATIONS on choosing a RST suspension fork. You have the best in suspension components on your bicycle! This RST fork is fully assembled and ready to be installed onto your bicycle.

CAUTION

Proper care and maintenance of your RST product is necessary for longevity and optimum performance. Failing to perform normal maintenance will greatly decrease the performance of the product and may lead to premature deterioration of the product. Lack of maintenance may also jeopardize the safe operation of your fork and will void the warranty.

GENERAL WARNING

This manual contains important information about the safe operation and maintenance of your fork. Reading this manual entirely, and properly maintaining your bicycle and suspension fork. To ensure that your RST fork performs properly, we recommend that you have your fork installed by a qualified bicycle mechanic. Prior to riding your bicycle, you should inspect your suspension fork to ensure that no damage has occurred during the course of riding. Do not ride your bicycle if the fork shows any signs of bending, cracking, leaking, or if it is missing any of the original supplied components. Any fall from your bicycle can result in serious injury or even death. Following these instructions can help you reduce the risk of being injured. We recommend returning your suspension fork every 1 year for a thorough inspection and update.

IMPORTANT

RST off-road fork, and as such, does not come with proper reflectors for on-road use. Have your dealer or mechanic install proper reflectors to meet the Consumer Product Safety Commission's (C.P.S.C.) requirements for bicycles if the fork is going to be used on public roads at any time.

CONSUMER SAFETY INFORMATION

- Never remove or have the steerer tube or stanchions removed from the crown. The steerer tube and stanchions (inner legs) are press fit at the factory. Press fit inner legs have higher performance versus bolt-in inner leg, but can not be pressed out. Pressing them out will permanently damage the crown beyond repair and render it unsafe for any use.
- Do not add threads to a threadless steerer tube. Cutting threads will weaken the steerer tube and cause an unsafe condition. The only safe thing to do is to obtain the proper crown/steerer from your dealer, or contact RST USA warranty service center or RST Europe.
- Any other alteration or modification to your fork should be considered unsafe. Contact your dealer or RST USA warranty service center or RST Europe prior to modifying your fork in any way for safety information.
- Do not use the RST fork if any parts are broken, bent, cracked or you suspect may be damaged. Contact your dealer or RST USA warranty service center or RST Europe, if you have any question concerning the integrity or condition of your fork.
- RST recommends that you inspect your fork before every ride for wear and damage. Inspect the crown, inner legs, outer legs dropout and brake arch areas for cracks or damage.

WARRANTY INFORMATION

RST warrants that the RST Product is free from defects in materials and workmanship under normal conditions and reasonable use for a period of two years from the date of original purchase of bicycle or RST Product. This warranty is only between RST and the original purchaser and is NOT transferable.

Claims under this warranty must be made through an RST dealer or where the bicycle or the RST product was purchased. Warranty is at the full discretion of RST or their official distributors and will cover only defective materials and workmanship. (The warranty in USA is 24 months; the region outside of USA will be subject to the local regulation.)

This warranty does not cover any fork that has been subject to misuse or abuse, including but not limited to, any breakage, bending, damage caused by crashes and/or collisions, owner's neglect, improper installation, and/or assembly, improper maintenance, or other excessive, improper or abnormal conditions. This warranty does not cover paint damage.

Any modifications or alterations made by the user will render the warranty null and void. This warranty is expressly in lieu of all other warranties, and any implied are limited in duration to the same duration as the expressed warranty herein. RST shall not be liable for any incidental or consequential damages.

In the event that a product needs to be replaced and is discontinued or not available, RST reserves the right to replace the product with one of equal value, no credits or refunds will be issued.

This product is not intended for use in stunt or acrobatics riding, ramp jumping, or similar activities, the user assumes that any personal injuries, product damage or failure, and any other losses which may arise under such using.

If for any reason warranty work is necessary, return the fork to the place of purchase. In the USA, dealers should call RST USA warranty service center at +1-262-618-4514. Customers in countries other than USA should contact their local dealer or distributor or RST Europe.

INSTALLATION INSTRUCTION

It is extremely important that your RST fork is installed correctly by a qualified bicycle mechanic. Improperly installed forks are extremely dangerous and can result in serious and/or fatal injuries. Ensure that the proper steerer tube has been delivered on your RST Fork. The steerer tube may need to be cut to length to fit your bicycle head tube. If you are not familiar with this procedure, or do not have the proper tools to cut the steerer tube, it is recommended that you seek a dealer with a qualified bicycle mechanic to perform installation.

WARNING

The steerer tube and stanchions (inner legs) are a one-time precision press fit at the factory and cannot be removed from the crown. Replacement of the entire crown/steerer assembly must be done to change steerer tube lengths or diameters. Removing and replacing the steerer tube or stanchions will result in an unsafe condition and should never be done.

FORK INSTALLATION

- Remove the old fork from your bike.
- Measure the length of steerer tube to fit your bicycle head tube, make sure there is sufficient length to clamp the stem (refer to the stem manufacturer's instructions), you can use your old fork as guide for cutting the steerer tube length.
- Install the headset crown race (as per manufacturer's instructions) firmly against the top of the fork crown.
- Clean and lubricate the headset bearings and races.
- Insert the steerer tube into the head tube of the frame.
- Install the upper bearings, stem spacers, and stem.
- Install the stem cap and bolt. Tighten the bolt to headset manufacturer's specifications.
- Install the handlebars to desired height and torque stem pinch screws or stem clamping system to manufacturer's specifications. Adjust the headset until you feel no play and drag.
- Install the brakes and adjust per the manufacturer's instructions.
- Install the front wheel into the dropout counter bore. The quick release must be tightened after it is properly seated into the dropout counter bores to manufacturer's specifications.

*Warranty is voided if fixing bolt removed



RAPID SUSPENSION TECHNOLOGY

11. Make sure to check the tire clearance. To check tire clearance, remove the MCU and/or spring stacks and compress the fork completely to make sure at least a 1/4" (6.4mm) of clearance exists between the top of the tire and the bottom of the crown.
12. Your new fork is designed to break-in during your first few rides (about 20 hours total riding time). Prior to break-in, you may notice your fork feels tight and slightly notchy. Following the break-in period, your fork will feel much smoother and will react to bumps much better than when you first put it on your bike.

IMPORTANT

RST fork should not be used if any parts appear to be or are damped. Contact your local dealer or distributor for replacement parts.

MAINTENANCE

Before every ride, please perform the following inspection:

1. Ensure that quick release skewers are properly adjusted and tight.
2. Wipe the inner legs and clean and check entire fork for any obvious damage.
3. Check the headset for proper adjustment.
4. Ensure that the front brake cable is properly routed and check brake adjustment.
5. Check top caps, brake posts and shaft bolt for proper torque.

Every week or 8-10 hours of riding or whenever the performance of the fork has deteriorated (whichever occurs first), perform the following procedures:

1. Check top caps, brake posts and shaft bolt for proper torque.
2. Apply a light amount of grease to the wiper and stanchion.

Every 4 weeks or 25-30 hours of riding or whenever the performance of the fork has diminished (whichever occurs first), perform the following procedures:

1. Disassemble fork and thoroughly clean grease and residue from each part.
2. Inspect all parts for damage such as cracks, abrasions, and normal wear. If parts are found to be damaged or excessively worn in any way, replace them immediately. Stop using this product until the damaged or worn parts have been replaced. If all the parts are in usable condition, proceed to step 3.
3. Apply a liberal amount of grease to the upper and lower bushing, stanchion, valve assembly, and wipers. Fill the wiper pocket with a generous amount of grease. Do not use a lithium based grease as it may damage the bushing material.

Bushing replacement:

If the event that RST fork founded excessive play between the stanchion and outer leg, the bushing will need to be replaced.

IMPORTANT

Replacing bushing requires special tools to remove and install the bushing properly. RST strongly recommends this work shall be done by a qualified mechanic with the proper tools. Improperly installed bushings are extremely dangerous and can result in serious and / or fatal injuries.

Suggested service intervals for all RST suspension forks

Normal Conditions		Sever Conditions	
Short Sporadic Rides	Long Frequent Rides	Short Sporadic Rides	Long Frequent Rides
Every 6 months	Every 4 months	Every 4 months	Every 3 months

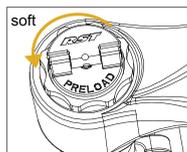
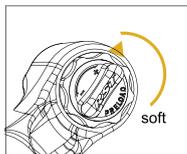
FUNCTION

USING TIME FOR LOCK-OUT

1. Suitable for riding on flat road or up-ramp to save rider's physical power.

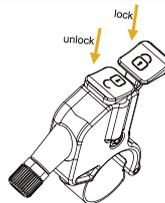
2. Security installation: There is a security device to protect the internal structure when encounter heavy impact, after that, will return to Lock-Out situation automatically.

T Spring pre-load adjustment available



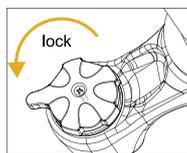
Adjustment by preload adjuster to improve the forks' performance which vary from respective rider's weight. Turning the adjuster clock-wise to make the spring stiffer, if spring too soft. Turning the adjuster counter clock-wise to reduce the spring tension and make it softer.

RL Remote lock-out



Hydraulic "Remote Lock-out" system which provide an easy way to use lock-out function from handle bar. The new "RL" also let the rider be able to adjust the suspension fork's compression slower or faster.

TNL Hydraulic lock-out



Lock-out situation: By using lever to adjust the fork's compression from fast to slow gradually, then till lock-out position in the end.

ML Mechanical lock-out



Lock-out situation: Lock the fork easily and rapidly by any travel.

ATTENTION

WHILE THE KNOB UNABLE TO TURN, PLEASE COMPRESS THE FORK SLIGHTLY, THEN TURN IT AGAIN

GENERAL WARNING

Proper care and maintenance of your fork is extremely necessary. Lack of routine maintenance can result in serious and/or fatal injuries! Thank you for your cooperation.

If you have any question regarding RST fork, Contact your dealer or RST USA warranty service center, or RST Europe or visit our website www.rst.com.tw