



KARMA
AMPLITUDE
SOAR



Manuel d'utilisation

2



User manual

31



Gebruikshandleiding

59

Manuel d'utilisation

Sommaire

1. Introduction

1.1 Présentation du vélo

1.2 Guide des modèles

1.3 Restrictions d'usage

1.4 Sécurité

2. Prise en main

2.1 Ajustement du vélo

 2.1.1 Montage des pédales

 2.1.2 Réglage de la selle

 2.1.3 Réglage du guidon

 2.1.4 Réglage de la position des freins

2.2 Se préparer à faire du vélo

 2.2.1 Contrôles de sécurité avant chaque sortie

 2.2.2. Pneus

2.3 Fonctionnement du système Shimano Steps

 2.3.1 Mode d'assistance

 2.3.2 Les principaux codes d'erreur Shimano

2.4 La batterie

2.5 Autres recommandations

 2.5.1 Freins

 2.5.2 Dérailleur

 2.5.3 Roues

 2.5.4 Jeu de direction

3. Entretien

3.1 Nettoyage du vélo

3.2 Fourche

3.3 Amortisseur central

3.4 Tige de selle

3.5 Maintenance générale du vélo

4. Plan d'inspection

5. Carnet d'entretien

6. Garantie et enregistrement de mon vélo

7. Foire aux questions

8. Déclaration de conformités



Attention

Vous venez d'acquérir un vélo O2feel.

Nous vous en remercions.

Nous vous recommandons fortement d'enregistrer votre VTTAE sur notre site internet :

www.O2feel-ebikes.com

Afin de profiter pleinement de votre VTTAE, reportez-vous à l'ensemble des éléments de ce manuel d'utilisation.

Nous vous recommandons également de lire les pages concernées pour les éventuelles opérations de réglage ou d'entretien de votre VTTAE.

En cas de doute, rapprochez-vous de votre revendeur O2feel.

O2Feel bikes

www.o2feel-ebikes.com

1. Introduction

Tout d'abord, merci d'avoir choisi O2feel e-bikes.

Le vélo électrique est un must-have qui s'adresse à tous ! Fini l'époque du "vélo tricheur" ou pour les paresseux. Sportifs ou amateurs, les convertis sont de plus en plus nombreux ... et nos champions de VTT ne font pas exception !

Après le champion olympique Miguel Martinez, c'est au tour du triple champion du monde de XC éliminator Titouan Perrin-Ganier d'enfourcher un modèle électrique. Le VTTAE est entré dans le vocabulaire de Titouan comme dans son entraînement.

Convaincu, Titouan est aujourd'hui un fervent ambassadeur du VTTAE O2feel.

Difficile d'imaginer une sortie VTT en famille, entre amis ou même solo sans le Karma. Ce VTTAE semi-rigide est le modèle idéal pour profiter lors de vos balades sur tous types de chemin, une décontraction qui s'allie à la puissance du moteur Shimano E7000. Grâce à ses équipements et son assistance électrique, vous pourrez parcourir les différents itinéraires et profiter de ce que la nature a de mieux à vous offrir tout en limitant vos efforts. Une fois adopté, il ne sera plus possible de s'en passer.

Amoureux de la nature et avide de moments de partage et de pur plaisir, les vélos All-Mountain O2feel vous accompagneront de manière efficace et performante quelle que soit la distance. Plus qu'un vélo, Amplitude est un véritable compagnon d'aventure. Polyvalent, puissant et tout-suspendu, nos modèles Amplitude sont les VTTAE adaptés pour vous accompagner en randonnées et lors de vos sorties plus sportives, en altitude ou sur des plateaux moins vallonnés.

Traverser les frontières avec notre modèle Soar, Enduro tout-suspendu qui combine les prouesses techniques d'un pilotage engagé à l'assistance nécessaire pour l'endurance. Soyez aux commandes pour franchir tous les obstacles avec confort et facilité. Le Soar, avec sa batterie intégrée à grande capacité, est équipé pour vous permettre d'être rapide et technique dans les descentes, performant et endurant dans les montées afin de vous faire vivre un maximum de sensations.

Ce manuel vous apprendra tout ce que vous devez savoir sur votre vélo O2feel. Il vous expliquera comment utiliser votre vélo et effectuer les opérations de maintenance basiques.

Il est fortement recommandé de le lire en entier.

Assistance

Si vous avez besoin d'aide ou avez des questions concernant votre vélo O2feel, veuillez contacter votre espace O2feel le plus proche.

Pour plus d'informations, de données techniques et d'actualités, veuillez consultez notre site web et nos réseaux sociaux :

Web

www.O2feel-ebikes.com

facebook

O2feel e-bikes

Vous pouvez également nous contacter par:

Adresse postale 137 Allée de l'Ecopark, 59118 Wambrechies, FRANCE

1.1 Présentation du vélo

Caractéristiques techniques importantes du vélo électrique

Poids maxi du cycliste

130 kg



- | | | | |
|-----------|--------------------------|-----------|----------------------|
| 1 | Selle | 12 | Poignées |
| 2 | Tige de selle | 13 | Guidon |
| 3 | Collier de selle | 14 | Potence |
| 4 | Amortisseur (hors Karma) | 15 | Jeu de direction |
| 5 | Cassette | 16 | Cadre |
| 6 | Moyeu arrière | 17 | Batterie |
| 7 | Derailleur | 18 | Fourche télescopique |
| 8 | Jante | 19 | Disque de frein |
| 9 | Pneu | 20 | Moyeu avant |
| 10 | Chaîne | 21 | Pédales |
| 11 | Moteur central | 22 | Manivelles |

1.2 Guide des modèles de la gamme sport

Modèles	Utilisation	Normes
Karma XC Boost 4.1		
Amplitude AM Boost 4.1		Ces vélos sont destinés à un usage tout terrain de type « Cross-Country » ou « All Mountain »
Amplitude AM Power 7.2		Ces vélos sont conformes aux normes ISO4210 « Vélo tout terrain » et EN15194 « cycles à assistance électrique ».
Soar EN Power 8.1		Ces vélos sont destinés à un usage tout-terrain de type « Enduro ». Ils sont adaptés aux terrains escarpés, aux descentes et aux ascensions techniques

SPORT

1.3 Restrictions d'usage

Lors de l'acquisition de votre vélo, veuillez vous assurer qu'il convient à l'usage auquel vous le destinez ((voir 1.2 Guide des modèles)

Tous les vélos O2feel sont à « assistance électrique », ce qui implique que l'assistance ne peut être fournie que si vous pédalez. **Conformément à la réglementation NF EN 15194, l'assistance est par ailleurs limitée à 25 km/h.** Si vous dépassiez cette vitesse, le moteur ne fournit plus d'énergie.

Le pédalage peut être plus difficile lorsque l'assistance est désactivée ou lorsque la batterie est déchargée. Par ailleurs, un vélo électrique est plus lourd qu'un vélo classique. Assurez-vous donc d'avoir suffisamment de batterie pour effectuer votre trajet ou d'être en mesure d'effectuer votre trajet sans assistance, le cas échéant.

Les autonomies maximales annoncées sont variables et dépendent de nombreux paramètres,

dont les suivants (liste non exhaustive) : poids du cycliste, poids du chargement, dénivelé, état de la route, niveau d'assistance choisi, température ambiante...

Toute manipulation visant à « débrider » votre VTTAE O2feel est interdite. En effet, cela rendrait votre vélo illégal sur la voie publique et entraînerait une utilisation au-delà des contraintes pour lesquelles il a été conçu. Cela aboutirait automatiquement à une annulation des garanties en vigueur.

Les vélos ont une restriction de charge, qui tient compte du poids du cycliste, (voir page 4). Si cette limite venait à être dépassée, cela entraînerait une annulation de la garantie.

1.4 Sécurité

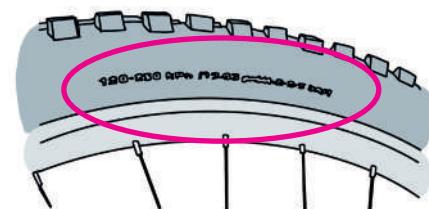
La pratique du cyclisme comporte des risques, notamment des chutes pouvant entraîner des blessures. O2feel recommande donc à tous ses utilisateurs le port d'un **casque homologué (NF EN 1078)**.

Le comportement du vélo électrique peut être différent d'un vélo classique, en raison de l'assistance et du poids. Il convient de vous y familiariser avant de l'utiliser sur la voie publique.

Lorsque vous roulez sur la voie publique, veillez à toujours respecter le Code de la route du pays dans lequel vous vous trouvez.

Lors de l'achat de votre VAE O2feel, celui-ci a été contrôlé et réglé par un professionnel, afin de vous garantir plaisir, confort et sécurité. Afin de garder ces qualités intactes, il convient de faire entretenir régulièrement votre vélo par votre revendeur O2feel agréé.

Vérifiez la pression des pneus avant toute sortie. La pression recommandée est indiquée sur le flanc du pneu.



Assurez-vous régulièrement que les vis sont bien serrées (potence, guidon, roues, freins, selle).

Ne jamais ouvrir la batterie. Danger de court-circuit pouvant provoquer des brûlures ou un incendie. Lorsque vous ouvrez la batterie, toutes les demandes de garantie sont annulées.

Pour empêcher le vol de votre vélo, évitez de le garer dans les zones passantes et accrochez votre vélo à un point fixe par le cadre.

2. Prise en main

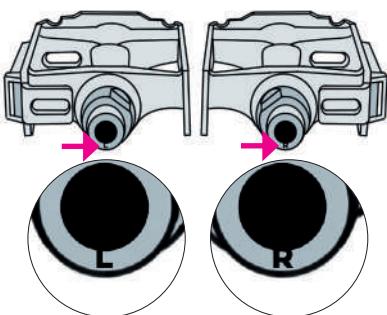
2.1 Ajustement du vélo

Ajustez la hauteur de la selle et de la position du guidon selon vos préférences afin d'utiliser votre nouveau vélo de manière optimale.

- Ajustez la hauteur de votre potence à l'aide des entretoises fournies avec le vélo. Demandez à votre revendeur d'ajuster votre position.
- Lorsque vous ajustez la hauteur de la selle, vos pieds ne doivent pas toucher le sol lorsque vous êtes assis sur la selle.
- Lorsque vous placez votre pied sur la pédale à son point le plus bas, votre genou doit être légèrement plié.

2.1.1 Montage des pédales

Si vous êtes amenés à devoir monter vos pédales, attention : à l'intérieur de vos pédales est inscrit **R** et **L**. La pédale avec le R doit être montée du côté droit (le coté avec plateau). La pédale avec le L doit être montée du côté gauche (le coté sans plateau).



Particularité concernant le montage :

- Rotation dans le sens des aiguilles d'une montre pour la pédale droite pour serrer
- Rotation dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la pédale gauche pour serrer

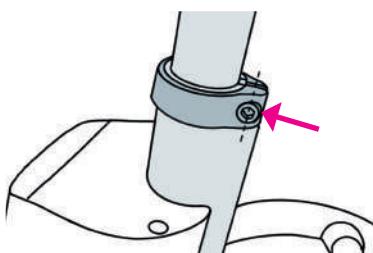
2.1.2 Réglage de la selle

Le premier réglage à effectuer est la hauteur de selle. Votre revendeur peut vous aider à effectuer

cette opération. Si la position de la selle vous paraît inconfortable, il ne faut pas hésiter à l'ajuster. En effet, une mauvaise position peut entraîner des blessures à moyen ou long terme.

La hauteur de selle s'ajuste en desserrant la vis du collier de selle avec une clé hexagonale de 5mm.

Le couple de serrage recommandé est de 5 Nm



Attention, toutes les tiges de selle ont un niveau d'insertion minimum, qui est indiqué sur la tige (« insert mini » ou « stop »). Il convient de ne pas tirer la tige de selle au-delà de cette limite afin de garantir votre sécurité.

Une fois la hauteur de selle réglée, vous pouvez en modifier l'orientation. Nous recommandons de commencer par une orientation horizontale et de l'ajuster en fonction de vos sensations.

Cherchez la hauteur correcte pour votre selle. Pour les vélos équipés d'une tige de selle télescopique, le réglage doit s'effectuer avec la tige de selle en position haute.

1. Installez-vous sur votre vélo en gardant en même temps appui sur un mur.
2. Placez la pédale au point le plus bas du côté opposé au mur.
3. Placez votre talon sur la pédale. Votre jambe doit être tendue. Le bassin ne doit pas basculer sur le côté.

4. Montez la selle dans le cas où votre jambe ne serait pas tendue lorsque le talon se trouve sur la pédale. Descendez la selle si vous ne pouvez pas atteindre la pédale.

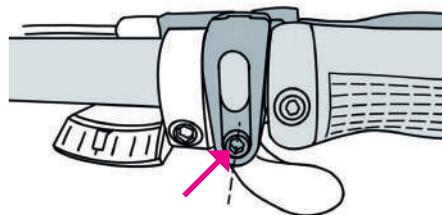
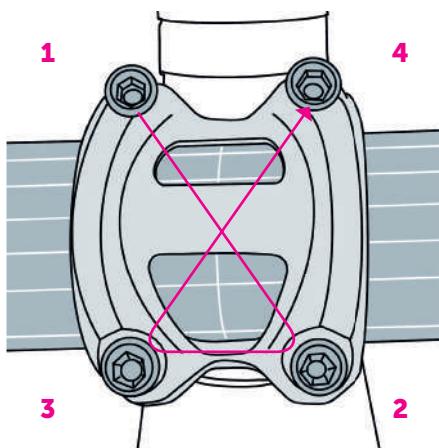
2.1.3 Réglage du guidon

Nos vélos sont préalablement réglés afin de vous garantir une ergonomie optimale.

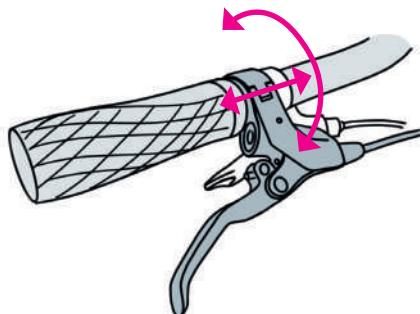
Toutefois, si vous devez effectuer le réglage du poste de pilotage, nous vous conseillons de suivre ces quelques étapes.

Si vous souhaitez modifier l'orientation du cintre, il faut desserrer les vis de la potence et orienter le cintre de façon à ce que vous trouviez la position la plus confortable. Ensuite, resserrez les vis de potence (6 Nm si elle en a 4).

Pour les potences avec 4 vis, il faut toujours desserrer et resserrer en croix :



Réglez l'écartement du levier de frein avec la poignée de manière à pouvoir actionner le levier de frein avec deux doigts.



Resserrez les vis de fixation des poignées de freins à 5 Nm. Pour tout autre réglage, consultez votre revendeur.

2.1.4 Réglage de la position des freins

Pour assurer la bonne position du levier, desserrez-la vis de fixation de la poignée de frein, puis ajustez l'angle pour qu'il soit dans le prolongement de vos avant-bras lorsque vous êtes en position de pilotage.

2.2 Se préparer à faire du vélo

Il est recommandé de se familiariser avec le vélo électrique loin des routes très fréquentées. Testez l'autonomie de votre vélo électrique dans différentes conditions avant de planifier des randonnées plus longues et plus difficiles. Testez également les différents niveaux d'assistance et prenez le temps de comprendre le fonctionnement du passage de vitesse.

négative. Il y aurait alors un risque d'accident.

Les pneus sont des pièces d'usure. Contrôlez régulièrement la profondeur des sculptures, la pression et l'état des flancs des pneus. Remplacez les pneus usés avant de réutiliser le vélo.

2.2.1 Contrôles de sécurité avant chaque sortie

Pour garantir la sécurité de votre vélo, veuillez vérifier les points de sécurité suivants avant chaque sortie.

Il s'agit de contrôles rapides destinés à éviter les dysfonctionnements mécaniques. N'utilisez pas le vélo s'il échoue sur l'un des points et si vous n'êtes pas en mesure de résoudre le problème en suivant les instructions de ce manuel. Contactez votre revendeur O2feel e-bikes pour discuter du problème.

- Vérifier si les pneus sont bien gonflés.
- Vérifier si les freins fonctionnent.
- Vérifier si la tige de selle ne glisse pas dans le cadre, assurez-vous que le collier de serrage de la tige de selle soit bien serré.
- Vérifiez si la potence, le guidon et les poignées ne glissent pas ou ne sont pas desserrés.

2.2.2 Pneus

Ne dépasser pas la pression de gonflage autorisée pour le pneu. Dans le cas contraire, il pourrait éclater.

Injectez de l'air dans le pneu pour obtenir au moins la pression de gonflage minimum indiquée. Si la pression est trop faible, le pneu pourrait se détacher de la jante.

La pression de gonflage maximale autorisée ainsi que la pression minimale, le plus souvent, sont inscrites sur le flanc du pneu.

Lors du changement des pneus, utilisez uniquement des pneus de même dimension. Dans le cas contraire, les caractéristiques de conduite du vélo pourraient être influencées de manière

2.3 Fonctionnement du système Shimano Steps

Caractéristiques

- Design compact et léger, puissant et polyvalent
- Système présentant des performances élevées en matière de changement de vitesse
- Fonction d'assistance à la marche (mode d'assistance à la marche) * La fonction d'assistance à la marche peut être inutilisable dans certaines régions.

Fonctionnement du compteur

- Vélo équipé de l'afficheur SC-E7000



Bouton-X

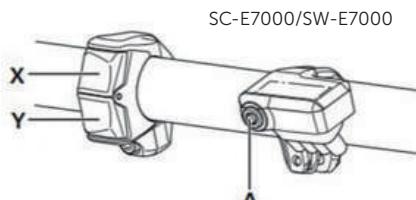
En roulant : Augmente l'assistance
Dans le paramétrage : bouge le curseur ou modifie la configuration

Bouton-Y

En roulant : Diminue l'assistance
Dans le paramétrage : bouge le curseur ou modifie la configuration

Bouton-A

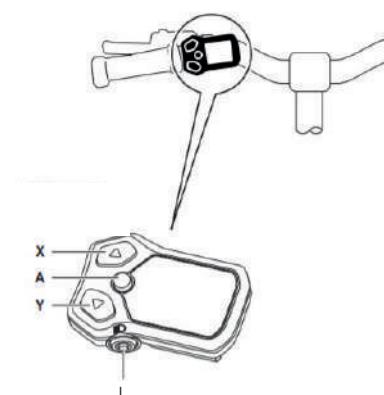
En roulant : Modifie les données indiquées sur l'écran
Dans le paramétrage : modifie les écrans ou confirme les modifications de paramétrage



Pour des informations plus détaillées, merci de vous reporter au manuel d'utilisation Shimano

- Vélo équipé de l'afficheur SCE5000

Pour des informations détaillées, merci de vous reporter au manuel d'utilisation Shimano.



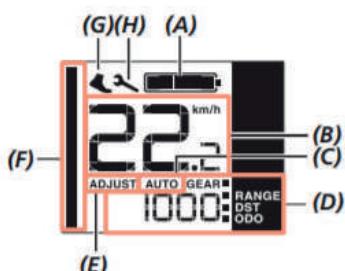
Unité de manette avec ordinateur de bord de type intégré

Bouton X: Augmenter le niveau d'assistance

Bouton Y: Diminuer le niveau d'assistance

Bouton A: Changement des informations d'affichage

L: Bouton d'éclairage (non activé)



RANGE: Autonomie de voyage

DST: Distance parcourue (remise à zéro en appuyant longuement sur le bouton A)

ODO: Distance cumulée

- A: Indicateur de niveau de charge de la batterie**
- B: Vitesse actuelle**
- C: Affichage du mode de changement de vitesse automatique**
- D: Affichage des données relatives à la promenade)**
- E: Affichage du mode de réglage (ADJUST)**
- F: Jauge d'assistance**

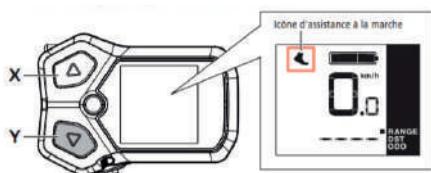
G: Mode d'assistance à la marche n°1

H: Alerte d'entretien

Indique qu'un entretien est requis. Contactez le lieu d'achat ou un distributeur si cette icône s'affiche

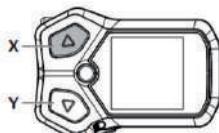
Mode « assistance à la marche »

1- Maintenez le bouton Y jusqu'à l'apparition de l'icone d'assistance



2- Poussez doucement le vélo tout en appuyant de nouveau sur le même bouton. Si vous relâchez le bouton-Y, l'assistance s'arrête.

3-Pour quitter le mode d'assistance, appuyer sur le bouton X.



2.3.1 Mode d'assistance

Vous pouvez sélectionner un mode d'assistance pour chaque application particulière.

BOOST



Pentes raides et routes de montagne escarpées

TRAIL



Pentes douces ascendantes et terrain plat

ECO



Longues distances en terrain plat

Lorsque le niveau de la batterie est faible, le niveau d'assistance est abaissé pour augmenter l'autonomie.

WALK



Cette fonction est efficace lorsque vous marchez avec l'E-BIKE, que vous montez une route en pente ou que vous traversez un terrain accidenté comme des zones rocheuses.

* Le mode d'assistance à la marche peut ne pas pouvoir être utilisé dans certaines régions.

OFF

- Lorsque vous n'avez pas besoin d'assistance électrique.
- Lorsque vous vous préoccupez de la charge restante de la batterie

Utilisation du vélo

1. Mettez le vélo sous tension en appuyant sur le bouton on/off **situé sur l'afficheur, la batterie ou le cadre**.

• **Ne placez pas les pieds sur les pédales lorsque vous mettez le vélo sous tension. Il peut en résulter une erreur du système.**

2. Sélectionnez votre mode d'assistance préféré.

3. L'assistance démarre lorsque les manivelles commencent à tourner.

4. Changez le mode d'assistance en fonction des conditions d'utilisation.

5. Mettez le vélo hors tension lorsque vous ne l'utilisez plus.



2.3.2 Les principaux codes d'erreur Shimano

Message d'erreur	Restrictions	Solutions
W011 – La vitesse de déplacement ne peut pas être détectée	La vitesse maximale de l'assistance électrique peut être inférieure à la normale.	Vérifiez si le capteur de vitesse est correctement installé. Si la situation ne s'améliore pas, contactez le magasin où vous avez effectué votre achat.
W012 – La manivelle n'est pas installée dans la bonne direction ou dans le bon angle du moteur		Réinstallez la manivelle dans la bonne direction et le bon angle, puis remettez sous tension. Si la situation ne s'améliore pas, contactez votre détaillant.
W013 – L'initialisation du capteur de couple n'a pas réussi	L'assistance électrique peut être plus faible que d'habitude.	Enlevez votre pied de la pédale, puis appuyez sur le bouton d'alimentation de la batterie et remettez sous tension. Si la situation ne s'améliore pas, contactez le magasin où vous avez effectué votre achat.
E010 – Une erreur du système a été détectée	L'assistance électrique n'est pas fournie lorsque vous roulez.	Redémarrez le système électrique. Si l'erreur persiste, contactez le magasin où vous avez effectué votre achat.
E011 – Une erreur de fonctionnement du système s'est produite	L'assistance électrique n'est pas fournie lorsque vous roulez.	Redémarrez le système électrique. Si l'erreur persiste, contactez le magasin où vous avez effectué votre achat.
E012 – Échec de l'initialisation du capteur de couple	L'assistance électrique n'est pas fournie pendant la conduite.	Retirez votre pied du pédalier, et appuyez sur le bouton d'alimentation de la batterie pour activer à nouveau l'alimentation. Référez-vous à « Mesurer et ajuster la tension de la chaîne », puis vérifiez que la tension de la chaîne est appropriée. Si la situation ne s'améliore pas, contactez un agent.
E013 – Une anomalie a été détectée dans le micrologiciel du moteur	L'assistance électrique n'est pas fournie lorsque vous roulez.	Contactez votre détaillant.
E014 – Le capteur de vitesse peut avoir été installé dans la mauvaise position	L'assistance électrique n'est pas fournie lorsque vous roulez.	Modifiez la position du capteur de vitesse et unité à aimant, mettez sous tension et faites tourner la manivelle dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que l'erreur se corrige. Ceci peut demander jusqu'à 100 rotations.
E020 – Une erreur de communication a été détectée entre la batterie et le moteur	L'assistance électrique n'est pas fournie lorsque vous roulez.	Demandez à votre détaillant de vérifier que le câble entre le moteur et la batterie est connecté correctement. Si le câble est endommagé, faites-le remplacer par un câble neuf.

Message d'erreur	Restrictions	Solutions
E030 – Le réglage « Nombre total de vitesses » pour le moteur ne correspond pas au nombre de vitesses dans le moyeu à vitesses intégrées	L'assistance électrique n'est pas fournie lorsque vous roulez.	Demandez à votre détaillant de configurer le moteur de telle sorte que réglage « nombre total de vitesses » corresponde au nombre de vitesses dans le moyeu à vitesses intégrées.

Si votre situation ne s'améliore pas, prenez contact avec votre revendeur O2feel.

2.4 La batterie

2.4.1 Description

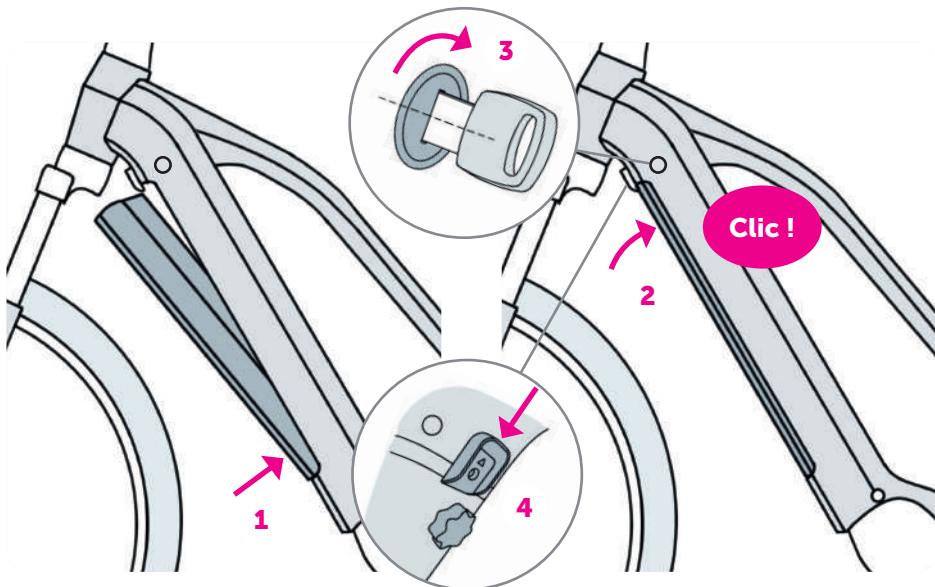
O2feel développe ses propres batteries ce qui nous permet d'offrir l'un des meilleurs choix de design sur le marché. Par notre expertise, nous pouvons travailler en partenariat étroit avec Shimano afin de vous offrir le meilleur suivi.

Les caractéristiques principales de nos batteries en fonction des modèles sont :

Batterie	Lithium-ion iPower Pack Advanced 432 / iPower Pack Advanced 720
Capacité normale	iPower Pack Advanced 432 = 12 Ah iPower Pack Advanced 720 = 20 Ah
Plage de température de fonctionnement	Pendant le déchargement : -5°C à + 50°C Pendant la charge : 0°C à 40°C
Tension nominale	36 V

Remarques :

Veuillez à ce que la batterie soit bien verrouillée dans son logement avant de rouler avec le vélo. Ne pas rouler avec les clés sur le vélo.



Insérer d'abord le bas de la batterie en diagonal en tenant la batterie à la base

Une fois le bas de la batterie bien calé, basculer le haut de la batterie jusqu'à entendre un « **CLIC** ». Verrouiller l'antivol, installer le cache de la batterie et visser la vis à travers le cache.

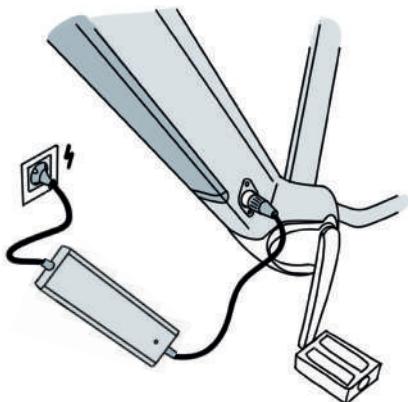


La batterie doit TOUJOURS être verrouillée à clé pour davantage de sécurité.

Charge de la batterie

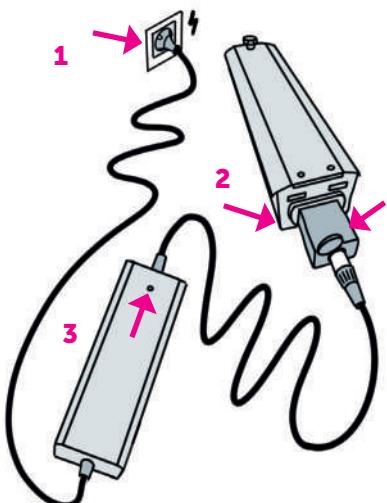
- Gardez le chargeur de batterie propre. Une contamination peut entraîner un risque de choc électrique.
- Gardez toujours le chargeur à l'abri de la pluie ou de l'humidité. Risque de choc électrique.

Charge de la batterie directement sur le vélo:



Charge de la batterie à l'extérieur du vélo :

- 1. Connectez le chargeur à l'alimentation principale
- 2. Connectez le chargeur à la batterie
- 3. La batterie est en charge tant que le voyant rouge est allumé et ne clignote pas.



Danger

Chargez la batterie avec le chargeur spécifié par l'entreprise et suivez les conditions de charge fournies par celle-ci. Sinon, la batterie risquerait de surchauffer, d'exploser ou de s'enflammer.

Attention

Si la température de la batterie dépasse les 70°C, celle-ci se met en sécurité en s'éteignant. Elle ne pourra se rallumer qu'une fois revenue à température ambiante. Ne pas mettre en charge la batterie lors de cette surchauffe. La charge de la batterie ne sera pas effective au-dessus d'une température de 50°C. Attendez également qu'elle revienne à température ambiante pour la recharger.

Remarque

Lorsque vous débranchez le cordon d'alimentation du chargeur de batterie de la prise de courant ou la prise de charge de la batterie, ne tirez pas sur le cordon car il pourrait se casser.

Si vous rangez votre vélo pendant une période prolongée immédiatement après l'achat, vous devrez charger la batterie avant d'utiliser le vélo.

Il est fortement conseillé de charger la batterie au plus vite pour assurer sa longévité

Chargez les batteries sur une surface plane située à l'intérieur.

Contactez immédiatement votre revendeur O2feel agréé en cas de dysfonctionnement.

Les temps de chargement complet à titre indicatifs pour nos batteries sont les suivants (ces temps peuvent varier en fonction des paramètres d'usure, de température...) :

Temps estimé pour une charge complète

iPower Pack Advanced 432 :

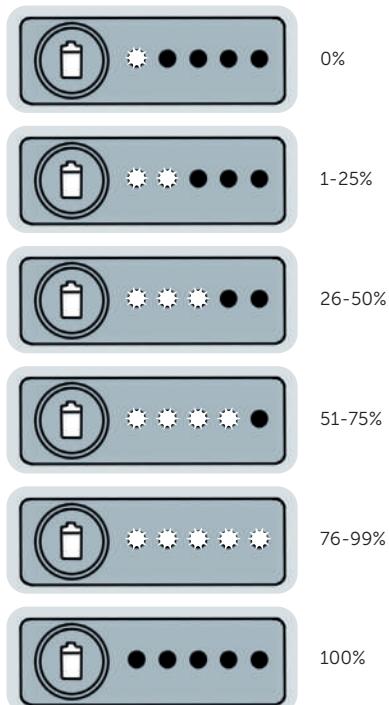
Chargeur 2A – 390min, Chargeur 4A – 195min

iPower Pack Advanced 720 :

Chargeur 2A – 630min, Chargeur 4A – 310min

État de chargement de la batterie

Remarque : si la batterie est chargée directement sur le vélo, il ne sera pas possible de suivre son état de chargement. Ainsi, une fois le voyant du chargeur vert, attendez encore 1 heure afin de laisser l'équilibrage de la batterie se faire et ne pas l'abîmer, puis débrancher le chargeur.



Ces niveaux de charges sont visibles uniquement lorsque la batterie est sortie du vélo.

Bien gérer sa batterie au quotidien :

- Si vous ne souhaitez pas utiliser votre vélo pendant un long moment, stockez-le en veillant à ce que la capacité de batterie restante soit d'environ 70 %. Veillez également à ne pas laisser la batterie se décharger entièrement en la rechargeant tous les 1 mois.
- Stockez la batterie ou les vélos avec la batterie dans des endroits couverts et frais (environ 10 à 20°C) où ils ne sont pas exposés à la lumière directe du soleil ou à la pluie. Si la température de stockage est faible ou élevée, les performances de la batterie sont réduites et son temps disponible sera plus court. Lorsque vous utilisez la batterie après une longue période de stockage, assurez-vous de la charger avant de l'utiliser.



Concernant les batteries usagées :

Les batteries au lithium-ion sont des ressources précieuses et recyclables. Pour plus d'informations concernant les batteries usagées, suivez les règles en vigueur dans votre région. En cas de doute, contactez le magasin où vous avez effectué votre achat ou un revendeur de vélos.

Informations relatives à la mise au rebut pour les pays en dehors de l'Union européenne :



Ce symbole est uniquement valide au sein de l'Union européenne. Suivez la réglementation locale en vigueur lorsque vous mettez les batteries usagées au rebut. En cas de doute, contactez le magasin où vous avez effectué votre achat ou un revendeur de vélos.

Avertissement - Risque d'incendie et de choc électrique - Aucune des pièces ne peut être réparée par l'utilisateur.

2.5 Autres recommandations

2.5.1 Freins

Remarques importantes et mesures de précaution :

Confiez les travaux de maintenance des freins à un revendeur O2feel agréé.

N'appliquez pas de liquides oléagineux sur les garnitures de frein, les disques de frein. Dans le cas contraire, les performances des freins s'en trouveraient entravées.

Utilisez exclusivement des pièces de rechange d'origine. Dans le cas contraire, il y aurait un risque de dommage ou d'entrave au bon fonctionnement du vélo.

Freins à disque hydrauliques

Le frein à disque hydraulique est équipé d'un maître-cylindre au niveau du levier de frein manuel. Le liquide hydraulique est transmis aux cylindres de frein par le biais d'une durite. Les plaquettes de frein sont pressées contre le disque par les pistons. Ce type de frein est très puissant et nécessite peu de maintenance.

Après chaque réglage, testez les freins en poussant le vélo avec force tout en actionnant le levier de frein. Utilisez votre vélo uniquement s'il freine de manière sûre.

Contrôlez régulièrement l'étanchéité des gaines et des raccords, y compris avant chaque départ. Des raccords et gaines non étanches peuvent entraîner des pertes de liquide du système de freinage et entraver le bon fonctionnement des freins.

En cas de perte de liquide du système de freinage, n'utilisez plus le vélo et confiez immédiatement les travaux de réparation correspondants à un atelier spécialisé.

En cas de conduite avec des freins dans cet état, il y a un risque important de défaillance des freins.

Lors du transport ou du stockage du vélo à l'envers, des bulles d'air peuvent se former dans le réservoir du système de freinage. Cela peut entraver les performances de vos freins.

Nettoyage du système de freinage

Si les plaquettes de frein entrent en contact avec de l'huile ou de la graisse, elles doivent être remplacées. Si le disque de frein entre en contact

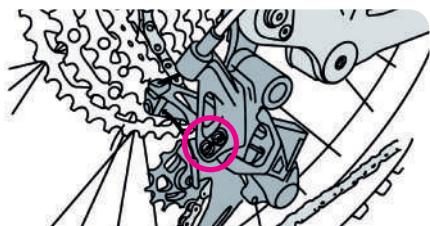
avec de l'huile ou de la graisse, il doit être nettoyé. Dans le cas contraire, les performances de freinage s'en trouveraient fortement entravées.

Utilisez de l'alcool isopropylique, de l'eau savonneuse ou un linge sec pour le nettoyage et la maintenance du système de freinage. N'utilisez pas les produits de nettoyage ni les solutions antibruit pour freins disponibles dans le commerce, car ils pourraient endommager certaines pièces, par exemple, les joints.

Evitez toute projection de corps gras sur les plaquettes de frein lors de l'entretien de la chaîne et de la transmission.

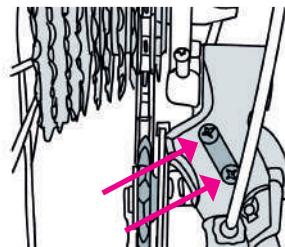
2.5.2 Dérailleur

Votre vélo O2feel vous sera livré avec tout le soin que nous pouvons lui apporter. En cas de dysfonctionnement, n'hésitez pas à contacter votre revendeur O2feel agréé.

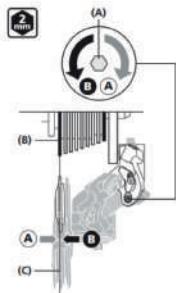


Néanmoins, voici les réglages de base pour un dérailleur arrière :

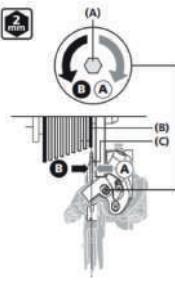
Les butées sont les premiers éléments à régler sur votre dérailleur arrière. Petit rappel : les butées définissent la course du dérailleur du petit au grand pignon et évitent que la chaîne ne saute. Elles sont bien réglées lorsque le dérailleur se déplace de haut en bas sans dérailler et lorsqu'on n'entend pas de cliquetis sur le plus petit et le plus grand pignon.



- Réglage de la butée côté petit pignon (butée haute, ou butée basse) : alignement de la chaîne et du galet-guide avec le petit pignon
- Réglage de la butée côté grand pignon (butée haute, ou butée basse) : alignement de la chaîne et du galet-guide avec le grand pignon



Réglage butée supérieure



Réglage butée inférieure

Retenez qu'on :

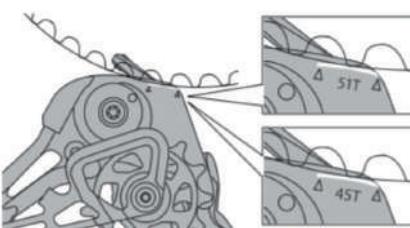
- dévisser pour déplacer la butée vers l'extérieur du cadre
- visse pour déplacer la butée vers le centre de la roue

Bon à savoir : Il est possible de régler les butées sans câble, en manipulant le dérailleur manuellement.

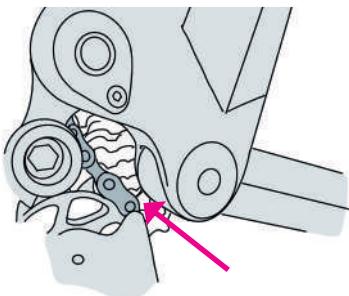
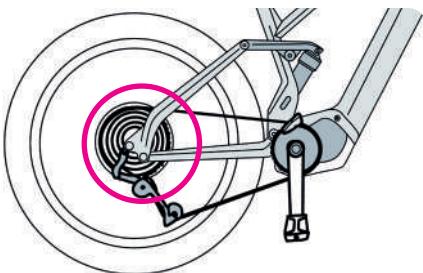
Votre dérailleur n'arrive toujours pas en butée côté grand pignon? Vérifiez que votre câble n'est pas trop tendu. Desserrez la vis serre-câble et testez manuellement le réglage des butées.

Réglage hauteur de chape

Mettez la chaîne sur le plus grand pignon. Tournez la vis de réglage de chape de sorte à ce que les flèches soient alignées avec les dents du pignon.



Attention, pour les modèles Soar et Amplitude, mettez la chaîne sur le petit pignon et vérifiez qu'elle n'entre pas en contact avec le cadre. Sinon abaissez la chape avec la vis.



3. Comment régler la tension du câble de dérailleur?

Avant de régler la tension du câble, nous vous conseillons de desserrer le câble, puis de positionner la molette de réglage à la moitié de sa course. Ce petit détail est très utile pour ajouter ou enlever de la tension par la suite.

- Positionnez votre chaîne sur le petit pignon
- Tirez à la main le câble de dérailleur et tendez-le, puis ajustez la vis de serrage
- Testez le passage de vitesses
- Affinez le réglage de tension avec la molette pour trouver le bon réglage

Si les vitesses peinent à monter : ajoutez de la tension à l'aide de la molette.

Si les vitesses peinent à descendre : enlevez de la tension à l'aide de la molette.

Le réglage se fait petit à petit, en testant le passage de vitesses et ajoutant/enlevant de la tension de câble

4. Le test de passage de vitesses important pour un bon réglage

Le test de passage de vitesses est très important lorsque vous réglez votre dérailleur arrière! Il doit refléter l'utilisation réelle de vos vitesses.

Pour bien tester vos vitesses :

- passez les vitesses une à une, du petit au grand pignon puis inversement
- essayez la descente et la montée rapide
- testez le passage de vitesses avec tous les plateaux

Pour le passage de vitesses sur un pied d'atelier, il suffit de pédaler d'une main et de passer les vitesses avec l'autre.

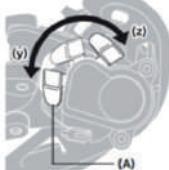
Réglage du contacteur de levier

Assurez-vous que le contacteur de levier est en position OFF.

Si le contacteur de levier est en position ON, veillez à le mettre en position OFF.

(z) Position OFF

(y) Position ON



5. Le passage de vitesses manque de précision?

Vérifiez les galets et la patte de dérailleur. Il peut arriver que le passage de vitesses manque de précision, c'est-à-dire que vous n'arrivez pas à régler correctement votre dérailleur arrière : les vitesses sautent, ne montent pas ou des cliquetis continuent à se faire entendre. Cela peut provenir :

- des galets de dérailleur : Ils peuvent prendre du jeu latéralement. Les galets peuvent se remplacer.
- de la patte de dérailleur : une patte tordue n'offre plus le bon alignement du dérailleur avec le pignon, ce qui peut expliquer ce manque de précision. Procédez au remplacement si elle est abîmée.

6. Conseil d'utilisation lors du passage de vitesse.

Il est conseiller de ne pas appuyer fortement sur les pédales lors du changement de vitesse afin de préserver la chaîne. Ceci peut entraîner une usure prématurée

7. Serrage de manivelle

Les deux vis de montage du bras de manivelle gauche doivent être serrées alternativement et en plusieurs fois plutôt que d'être serrées chacun à fond en une seule fois. A l'aide d'une clé dynamométrique, vérifiez que les couples de serrage finaux sont bien 14Nm. En outre, après avoir conduit environ 200km (120 miles), utilisez une clé dynamométrique pour vérifier à nouveau les serrages périodiquement

Si les couples de serrage sont trop bas ou si les vis de montage ne sont pas serrées alternativement par étapes, la manivelle gauche risquera de se détacher pendant l'utilisation du vélo, provoquant alors une perte de contrôle. Cela peut aussi provoquer une casse de l'axe moteur.

8. Lubrification des câbles

La lubrification du câble du dérailleur arrière est primordiale pour un passage de vitesses fluide! C'est un petit détail qui fait la différence. Un petit coup de lubrifiant est toujours le bienvenu.

Vous trouverez des instructions séparées pour les composants dans la boîte d'accessoires fournie avec le vélo, ou sur les sites Internet des fabricants concernés. Pour toute question concernant le montage, le réglage, la maintenance et l'utilisation, contactez votre revendeur O2feel agréé.

Il y a risque de blessure du cycliste si des composants de transmission sont mal serrés, usés, endommagés ou mal réglés. Faites toujours entretenir le dérailleur arrière chez votre revendeur O2feel agréé.

Contactez toujours votre revendeur O2feel agréé lorsque :

- Vous constatez des sauts de chaîne ou
- Si vous entendez un bruit inhabituel ou
- Si le changement de vitesse ne fonctionne pas parfaitement ou
- Si le mécanisme de changement de vitesse, le dérailleur ou tout autre composant de la transmission est mal serré, endommagé ou tordu ou
- Si la chaîne est défectueuse ou usée

2.5.3 Roues

► Contrôle des roues

Les roues sont le point de contact du vélo avec la chaussée. Les irrégularités de la chaussée et le poids du cycliste représentent des charges importantes pour les roues.

Les roues sont soigneusement contrôlées et centrées avant la livraison. Cependant, les rayons s'alignent pendant les premiers kilomètres parcourus.

Faites contrôler les roues par votre revendeur O2feel agréé après les 100 premiers kilomètres parcourus et, si nécessaire, faites-les recentrer. Ensuite, faites-les régulièrement contrôler lors de l'entretien de votre vélo.

La roue peut être fixée au cadre et à la fourche suspendue par un axe traversant à serrage rapide

► Contrôle du moyeu

Pour contrôler le moyeu, procédez comme suit :

Soulevez la roue et faites-la tourner.

Ce faisant, contrôlez si la roue continue de tourner quelques tours, puis s'arrête. Si elle s'arrête de manière soudaine, le roulement est endommagé.

Pour vérifier si le moyeu a du jeu, essayez de faire bouger la roue de manière latérale (dans les deux sens) dans la fourche ou dans la structure arrière.

Si vous constatez qu'il y a du jeu entre les roulements, ou si la roue tourne difficilement, faites ajuster le moyeu par un revendeur spécialisé.

► Contrôle des jantes

Une jante usée perd en stabilité et est donc plus susceptible de s'abîmer. Une jante déformée, fissurée ou brisée peut entraîner des accidents graves. Ne roulez plus avec le vélo si vous constatez des modifications de la jante. Faites contrôler la jante endommagée par votre revendeur O2feel agréé.

Démontage des roues

Notez que les étapes décrites ici ne sont que des exemples. Respectez les remarques du fabricant concerné ou adressez-vous à votre revendeur O2feel agréé.

► Démontage de la roue avant

- Si votre vélo est doté de serrages rapides, desserrez-les selon les instructions du fabricant. Déverrouillez l'axe, dévissez le dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à le sortir facilement de son emplacement.

► Démontage de la roue arrière

- Si votre vélo est équipé d'un dérailleur arrière, passez sur le plus petit pignon. Dans cette position, le mécanisme de changement de vitesse ne gêne pas le démontage.
- Si votre vélo est doté de serrages rapides, (reportez vous au démontage de la roue avant) desserrez-les.
- Rabattez le mécanisme de changement de vitesse légèrement vers l'arrière.
- Soulevez légèrement le vélo.
- Retirez la roue du cadre.
- Si vous ne pouvez pas encore retirer la roue arrière, continuez d'ouvrir le serrage rapide en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Donnez une légère tape sur la partie supérieure de la roue avec la paume de la main.
- La roue se détache.

2.5.4 Jeu de direction

Le jeu de direction est le support de la fourche dans le cadre. Lorsqu'il est bien réglé, le kit de direction peut se tourner sans difficulté. Il ne doit cependant pas y avoir de jeu.

Le kit de direction subit de très fortes sollicitations dues aux chocs. Il peut se desserrer ou se dérégler. Faites contrôler régulièrement le réglage du jeu de direction qui doit être serré. Le kit de direction peut se briser s'il est mal réglé ou trop serré. C'est pourquoi il doit toujours être réglé par votre revendeur O2feel agréé.

3. Entretien

3.1 Nettoyage du vélo

Ne laissez aucun produit d'entretien ou aucune huile entrer en contact avec les étriers, les plaquettes de frein, et les disques. Dans le cas contraire, les performances des freins seraient entravées.

N'utilisez pas de jet d'eau puissant ni de nettoyeur à haute pression pour le nettoyage. Un jet d'eau trop puissant pourrait pénétrer dans les roulements et diluer le lubrifiant, provoquant une augmentation des frottements. Les conséquences sont la formation de rouille et la dégradation des roulements.

Conseil lors du nettoyage

- Vérifier que les broches de la batterie soient sèches avant de rouler de nouveau avec le vélo.

Ne nettoyez jamais votre vélo avec :

- des solutions acides,
- des graisses,
- de l'huile chaude,
- des produits de nettoyage pour freins (sauf pour les disques de frein)
- des liquides contenant des solvants.

Ces substances attaquent les surfaces du vélo et favorisent l'usure.

Après usage, éliminez les lubrifiants et les produits de nettoyage et d'entretien selon les règles de la protection de l'environnement. Ne jetez pas ces substances avec les ordures ménagères, dans les canalisations ou dans la nature.

Le parfait fonctionnement et la durée de vie de votre vélo dépendent de sa maintenance et de son entretien.

Nettoyez régulièrement votre vélo à l'eau chaude avec une éponge, en y appliquant de petites quantités de produits de nettoyage.

Eviter le lavage haute pression au niveau du bouton d'allumage et du moteur.

Vérifiez à cette occasion si votre vélo ne présente pas de fissures, de rainures ou de déformations.

Faites remplacer les pièces défectueuses avant de réutiliser le vélo.

Traitez particulièrement souvent toutes les pièces affectées par la corrosion en utilisant des produits de conservation et d'entretien, et ce en particulier en hiver ou dans des environnements agressifs, comme en bord de mer. Dans le cas contraire, la corrosion (rouille) pourrait se propager de manière plus importante et plus rapide sur votre vélo.

Nettoyez régulièrement toutes les pièces zinguées et chromées, ainsi que les composants en acier inoxydable.

Si vous n'utilisez pas votre vélo pendant un certain temps, par exemple, en hiver, rangez-le dans un endroit sec, à température constante. Avant de ranger votre vélo, gonflez les deux pneus en respectant la pression de gonflage prescrite.

Si vous ne disposez pas d'un endroit de stockage sec, assurez-vous de protéger votre vélo par le moyen d'une bâche et de retirer la batterie pour éviter toute corrosion et endommagement de la batterie.

Consultez les sites Internet des fabricants des composants concernés pour connaître les informations importantes à ce sujet.

3.2 Entretien de la fourche

Nous vous recommandons de vérifier régulièrement la pression de votre fourche pour cela il faut acheter une pompe, puis suivre la recommandation de pression qui se trouve sur le côté gauche de votre fourche. Pour plus de détails, veuillez consulter le site internet de Rockshox ou Suntour.

Fréquence d'entretien en heures:

À chaque sortie:

- Nettoyer la saleté sur les plongeurs et les joints anti-poussière

Avantage

- Prolonge la durée de vie des joints anti-poussière
- Minimise les dommages sur les plongeurs
- Réduit la contamination des fourreaux

Toutes les 50 heures :

- Réaliser l'entretien des fourreaux

Avantage

- Rétablit la sensibilité sur les petits chocs
- Réduit les frottements
- Prolonge la durée de vie des douilles

Toutes les 200 heures:

- Réaliser l'entretien de la cartouche d'amortissement et du ressort

Avantage

- Prolonge la durée de vie de la suspension
- Rétablit la sensibilité sur les petits chocs
- Rétablit les performances d'amortissement

Toutes les étapes de maintenance au-delà des 100 heures d'utilisations doivent être effectuées par un revendeur O2feel agréé.

Avantage

- Réduit les frottements
- Rétablit la sensibilité sur les petits chocs

Toutes les 200 heures:

- Réaliser l'entretien de l'amortisseur et du ressort

Avantage

- Prolonge la durée de vie de la suspension
- Rétablit les performances d'amortissement

Toutes les étapes de maintenance au-delà des 200 heures d'utilisations doivent être effectuées par un revendeur O2feel agréé.

Réglage du SAG

Le SAG d'un amortisseur est le réglage de son affaissement. Ce réglage permet d'adapter le ressort au poids du cycliste et à sa pratique.

La précontrainte se règle en fonction de sa pratique.

Pratique	Fourche	Amortisseur
All Mountain	15 à 20 %	20 à 30 %
Enduro	20 à 30 %	25 à 35%

Un réglage normal varie de 15 % à 30 %. Plus le SAG est élevé, et plus la suspension est souple, plus le SAG est faible, plus l'amortisseur sera dur.

3.3 Amortisseur central

Veuillez consulter le site internet de X-fusion ou Rockshox pour l'entretien de votre amortisseur.

Fréquence d'entretien en heures:

À chaque sortie:

- Nettoyer la poussière sur le corps de l'amortisseur

Avantage

- Prolonge la durée de vie des joints anti-poussière
- Minimise les dommages sur le corps de l'amortisseur
- Minimise la contamination de la cartouche pneumatique

Toutes les 50 heures :

- Réaliser l'entretien de la cartouche pneumatique

3.4 Entretien tige de selle Crankbrothers

Crankbrothers recommande un entretien de la tige de selle toutes les 450 h d'utilisation. Cet entretien comprend les éléments suivants :

- Changement des 2 guides internes
- Remplacement de la bague de guidage supérieure
- Remplacement de la bague de guidage inférieure
- Remplacement du collier supérieur avec son joint + ajout de graisse.

Nous vous conseillons de vous rendre chez votre revendeur pour ce type d'entretien.

3.5 Maintenance générale du vélo

Votre vélo est un produit technique qui doit être régulièrement contrôlé.

Un grand nombre de pièces subissent une forte usure de nature fonctionnelle qui dépend de votre utilisation.

Faites régulièrement contrôler votre vélo et faites remplacer les pièces d'usure par votre revendeur O2feel agréé.

► Pneus

L'usure des pneus dépend de l'utilisation du vélo et peut être influencée de manière décisive par l'utilisateur.

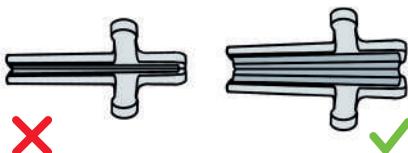
Ne freinez pas de manière à bloquer complètement les roues.

Contrôlez régulièrement la pression de gonflage des pneus. La pression de gonflage maximale autorisée ainsi que la valeur minimale, le plus souvent, sont inscrites sur le flanc du pneu.

Si nécessaire, gonflez le pneu jusqu'à obtenir la valeur de pression indiquée. Vous réduisez ainsi l'usure.

Évitez d'exposer de manière prolongée les pneus à des éléments néfastes, comme le soleil, l'essence, l'huile, etc.

► Garnitures des plaquettes de frein



Plaquette usées VS non usées

Les plaquettes de frein à disques s'usent en fonction de l'utilisation du vélo. Si le vélo est utilisé pour des sorties en terrain montagneux ou dans un but sportif, il se peut que les plaquettes de frein doivent être changées à intervalles plus courts. Contrôlez régulièrement leurs état d'usure, le cas échéant, faites-les remplacer par votre revendeur O2feel agréé.

► Disques de frein

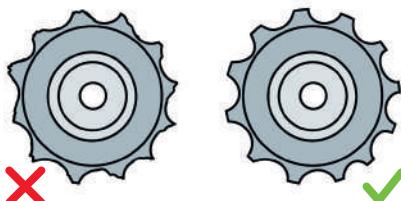
Les disques de frein s'usent également avec le temps et en cas de freinages intensifs. Faites contrôler occasionnellement vos disques de frein auprès de votre revendeur O2feel agréé si vous constatez une perte de freinage.

Liquides des freins: Faites contrôler et remplacer régulièrement le liquide de frein à disque par votre revendeur O2feel agréé. Une purge des freins tous les ans est conseillée.

► Pignons et galets de dérailleur

Le degré d'usure de ces éléments dépend de l'entretien, de la maintenance de l'utilisation du vélo et de son environnement (pluie, saleté, sel, etc.).

Nettoyez et lubrifiez ces pièces à intervalles réguliers pour en augmenter la durée de vie.



Plaquette usées VS non usées

Faites-les remplacer par votre revendeur O2feel agréé lorsque la limite d'usure acceptable est atteinte.

► Les poignées

Vérifiez régulièrement le bon positionnement des poignées. Il peut être nécessaire de les changer en cas d'usure du revêtement.

► Lubrifiants

Les lubrifiants perdent de leur efficacité avec le temps. Le fait de ne pas changer régulièrement les lubrifiants augmente l'usure des composants et des roulements concernés.

Nettoyez régulièrement tous les composants et roulements concernés et lubrifiez-les de nouveau.

► Câbles de transmission

Effectuez régulièrement la maintenance de tous les câbles.

Faites remplacer les pièces défectueuses par votre revendeur O2feel agréé. Cela peut être particulièrement nécessaire lorsque votre vélo est régulièrement garé à l'extérieur et qu'il est exposé aux intempéries.

► Peintures

Les peintures nécessitent un entretien régulier, qui préserve en outre le caractère esthétique de votre vélo.

Contrôlez régulièrement le parfait état des surfaces laquées et corrigez immédiatement les défauts.

Votre revendeur O2feel agréé se tient à votre disposition pour tout conseil en matière d'entretien des surfaces.

► Kit

Tous les kits du vélo, comme le kit de direction, le moyeu, les pédales et le boîtier de pédalier sont soumis à une usure de nature fonctionnelle. Celle-ci dépend de l'intensité et de la durée d'utilisation et de l'entretien.

Contrôlez régulièrement ces pièces.

Nettoyez et lubrifiez régulièrement ces pièces.

► Roulements de cadres à suspension intégrale et fourches à ressort ou d'autres éléments de suspension

Les composants de la suspension du vélo, les roulements et les éléments de suspension, subissent des charges beaucoup plus fortes que les autres roulements. C'est pourquoi ils sont soumis à une forte usure.

Contrôlez régulièrement ces pièces de manière précise.

Respectez les modes d'emploi joints des fabricants.

Votre revendeur O2feel agréé se tient à votre disposition pour tout conseil concernant l'entretien et, le cas échéant, le remplacement de ces composants sensibles.

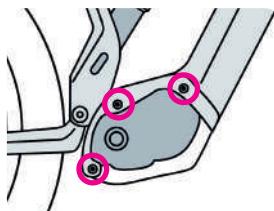
Consultez également les sites Internet des fabricants des composants concernés pour connaître les informations importantes concernant la maintenance des pièces d'usure.

► Inspections régulières

Les rayons s'alignent pendant le premiers kilomètres parcourus, le câble de transmission s'étire et les roulements se rodent. C'est pourquoi une première inspection doit être effectuée par votre revendeur O2feel agréé après environ 200 kilomètres ou après quatre à six semaines. Cette inspection est également importante pour conserver vos droits de garantie.

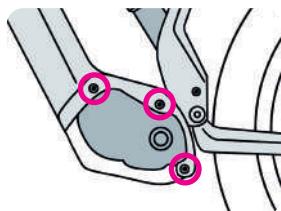
**Vous pouvez consulter nos tutoriels réglages et entretiens sur notre chaîne YouTube :
O2feel e-bikes**

Tableau des couples de serrage



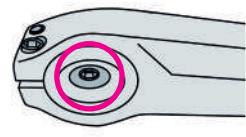
Vis moteur droite

12 Nm



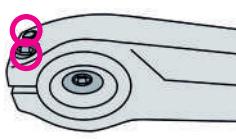
Vis moteur gauche

12 Nm



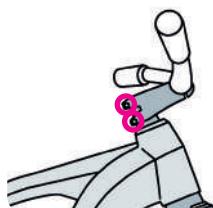
Ecrous manivelles

6,5 Nm



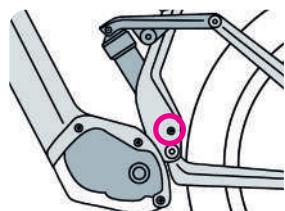
Vis manivelles

14 Nm



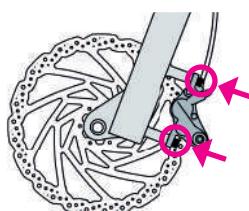
Potence

6 Nm



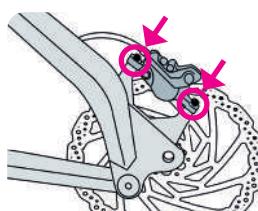
Axes support de l'amortisseur central (hors Karma)

20 Nm



Etrier de frein avant

8 Nm



Etrier de frein arrière

8 Nm

4. Plan d'inspection

Nous conseillons le plan d'entretien suivant pour garantir la longévité et la qualité de roulage de votre vélo :

Après chaque utilisation du vélo	<ul style="list-style-type: none">• les rayons,• l'usure et la concentricité des jantes,• l'endommagement et la présence de corps étrangers dans les pneus,• les serrages rapides,	<ul style="list-style-type: none">• le fonctionnement de la transmission et de la suspension,• les freins et l'étanchéité des freins hydrauliques
Après les 200 premiers km puis tous les ans	<p>• les pneus et les chambres à air. Faites contrôler les couples de serrage :</p> <ul style="list-style-type: none">• du guidon,• des pédales,• des bielles,• de la selle,• de la tige de selle	<p>• des vis de fixation. Faites effectuer le rajustement des composants suivants :</p> <ul style="list-style-type: none">• kit de direction,• transmission,• freins,• éléments de suspension• état des câbles
Entre 300 à 500km	<p>Faites contrôler l'usure et, le cas échéant, remplacer :</p> <ul style="list-style-type: none">• la chaîne,• la cassette,• les pignons,• la jante et les garnitures de rein.	<p>Nettoyez la chaîne, la cassette et les pignons. Lubrifiez la chaîne avec un lubrifiant approprié. Vérifiez la bonne fixation de toutes les vis.</p>
Après 1 000km	Faites contrôler les plaquettes de freins. Si elles sont usées, faites-les remplacer.	
Après 3 000km	<p>Confiez les travaux en ce qui concerne :</p> <ul style="list-style-type: none">• les moyeux,• le kit de direction,• les pédales,• les câbles de transmission et les câbles de frein	<p>À un atelier de réparation spécialisé pour :</p> <ul style="list-style-type: none">• leur démontage,• leur contrôle,• leur nettoyage,• leur lubrification et le cas échéant, leur remplacement.
Après tout contact avec la pluie / neige / boue / sable...	Nettoyez et lubrifiez : <ul style="list-style-type: none">• le mécanisme de changement de vitesse,• les freins (sauf les surfaces de freinage) et la chaîne.	

5. Carnet d'entretien

Vous trouverez ci-dessous le carnet d'entretien de votre vélo afin de suivre sa régularité. Nous vous rappelons qu'il est nécessaire d'enregistrer votre vélo sur notre site

<https://www.O2feel.com/content/82-warranty>

ou au minimum de conserver votre facture comportant le numéro de série du cadre.

Numéro de série cadre :

Modèle :

Batterie :

Date de mise en route :

Date	Nombre de km	Nature de l'entretien réalisé	Nom du technicien	Tampon magasin

6. Garantie et enregistrement de mon vélo

Pour enregistrer votre vélo et bénéficier de la garantie, rendez-vous sur :

<https://www.O2feel.com/content/82-warranty>

7. Foire aux questions

Mon vélo est-il homologué pour circuler ?

Chacun de nos vélos électriques O2feel est accompagné d'un certificat d'homologation. Ce certificat est fourni avec chaque vélo et respecte le décret 95-937 relatif à la prévention des risques résultant de l'usage de la bicyclette.

Quels dommages sont couverts par ma garantie ?

La garantie fonctionne sur les défauts de fabrication et de matière. Toute mauvaise utilisation de votre part, qui pourrait entraîner la détérioration du cycle, ne pourra être pris en charge. A ce propos, pensez à bien enregistrer votre vélo électrique en ligne afin d'activer la garantie.

Quelle est la durée de ma garantie ?

O2feel garantit l'intégralité de ses vélos électriques 2 ans sur les batteries et 5 ans sur les cadres. Les réparations sont à effectuer chez votre revendeur. Si la réparation s'effectue chez un autre concessionnaire, il vous faudra alors vous acquitter du coût lié à la main d'œuvre. Il est possible d'étendre la durée de garantie via notre programme SerenityFeel, n'hésitez pas à demander les informations à votre revendeur agréé O2feel ou sur notre site www.O2feel-ebikes.com

Quel est l'intérêt du vélo électrique pour ma santé ?

D'une manière générale, le vélo électrique est fortement conseillé par les médecins, qui le considère comme un excellent moyen de maintenir une forme physique et de retrouver la santé ! Ils aimeraient, par ailleurs, qu'à terme, ce moyen de transport finisse par se substituer aux voitures, utilisées trop fréquemment pour de courts trajets.

Le poids du vélo électrique est-il déterminant dans le choix de mon vélo ?

Il est plus aisé et plus agréable de rouler avec un vélo léger en particulier dans le cadre d'un vélo pliant. C'est pourquoi O2feel accorde beaucoup d'importance au poids de ses vélos et tente au maximum d'alléger ses vélos.

8. Déclaration de conformité CE

Le fabricant :

O2feel bikes
137 allée de l'Ecopark
59118 Wambrechies
FRANCE

Déclare que les vélos O2feel bikes entraînés par un moteur électrique :

Désignations :

- Karma XC Boost 4.1
- Karma XC Power 4.1
- Amplitude AM Boost 4.1
- Amplitude AM Power 4.1
- Amplitude AM Power 7.2
- Amplitude AM Power 7.3
- Soar EN Power 8.1
- Soar EN Power 8.2

Année de construction 2022 et année de construction 2023

Sont conformes aux dispositions de la **Directive 2006/42/CE relative aux machines.** De plus, les vélos entraînés par un moteur électrique correspondent aux exigences essentielles de la **Directive 2014/30/CE compatibilité électromagnétique.**

Les normes suivantes ont été appliquées :

EN 15194 10.2017 - Cycles à assistance électrique - Bicyclettes EPAC, EN ISO 4210-2 04.2018 – Cycles exigences de sécurité des bicyclettes partie 2 : exigences pour bicyclettes de ville et de randonnée, de jeune adulte, de montagne et de course.

La documentation technique est disponible auprès de :

O2feel bikes

137 allée de l'Ecopark
59118 Wambrechies
FRANCE

M. Jean Bataille (gérant associé)

Date : 26 juin 2022

O2Feel
137 Allée de l'Ecopark
59118 Wambrechies FRANCE
contact@o2feel.com 0366191970
Siren : 520441841





User manual

Contents

1. Introduction

1.1 Bicycle presentation

1.2 Model guide

1.3 Usage restrictions

1.4 Safety

2. Getting started

2.1 Adjusting the bike

 2.1.1 Fitting the pedals

 2.1.2 Adjusting the saddle

 2.1.3 Adjusting the handlebars

 2.1.4 Adjusting the brake position

2.2 Getting ready to ride the bike

 2.2.1 Safety checks before each ride

 2.2.2 Tyres

2.3 How the Shimano Steps system works

 2.3.1 Assistance mode

 2.3.2 Error code

2.4 Battery

2.5 Further recommendations

 2.5.1 Brakes

 2.5.2 Derailleurs

 2.5.3 Wheels

 2.5.4 Headset

3. Maintenance

3.1 Cleaning your bike

3.2 Fork

3.3 Central Shock Absorber

3.4 Seat post

3.5 General bike maintenance

4. Inspection plan

5. Service log book

6. Guarantee and registering my bike

7. Frequently Asked Questions

8. Declaration of conformity



Warning

Congratulations! You've just purchased an O2feel bike.

We strongly recommend you register your e-MTB on our website:
www.O2feel-ebikes.com

In order to fully enjoy your e-MTB, please refer to all the elements in this user manual.

We would also recommend you read the relevant pages for any adjustments or maintenance of your e-MTB.

If in doubt, please contact your O2feel dealer.

O2Feel bikes

www.o2feel-ebikes.com

1. Introduction

First of all, thank you for choosing O2feel e-bikes.

The electric bike is a must-have for everyone! Gone are the days when they were seen as 'cheating' or for the lazy. More and more sportsmen and women and enthusiasts have become converts and our mountain bike champions are no exception!

After Olympic champion Miguel Martinez, it's the turn of XC Eliminator triple world champion Titouan Perrin-Ganier to get on his electric bike. The e-MTB has become part of Titouan's vocabulary and his training.

Titouan is now a passionate ambassador for the O2feel e-MTB.

It's hard to image an outing on a mountain bike with family and friends or even solo without the Karma. This semi-rigid e-MTB is the perfect model to enjoy your rides on all types of path, a relaxing experience that forms an alliance with the power of the Shimano E7000 motor. Thanks to its equipment and electric assistance, you will be able to ride the different routes available to you. You will enjoy the best that nature has to offer while limiting your efforts. Once you have adopted it, you won't be able to do without it.

Nature-loving and eager for moments of sharing and pure pleasure, high-performance O2feel All-Mountain bikes will effortlessly take you anywhere, any distance. More than just a bicycle, Amplitude is a true adventure buddy. Versatile, powerful and fully suspended, our Amplitude models are the perfect e-MTBs to accompany you on hikes and for sportier outings, at altitude or on less hilly plateaus.

Cross borders with our Soar model. Enduro model that combines the technical prowess of a committed ride with the assistance needed for endurance. Take control to overcome all obstacles with comfort and ease. With its powerful inbuilt battery, the Soar is equipped to allow you to be fast and technical when going downhill, efficient and resilient when going up, to help you experience optimal sensations..

This manual will teach you everything you need to know about your O2feel bike. It will explain how to use your bike and carry out basic maintenance operations.

We strongly recommend you read it in its entirety.

Assistance

If you need any help or have questions regarding your O2feel bike, please contact your nearest O2feel location.

For further information, technical details or news updates, please visit our website and social media channels:

Web

www.O2feel-ebikes.com

facebook

O2feel e-bikes

You can also contact us by:

Post 137 Allée de l'Ecopark, 59118 Wambrechies, FRANCE

1.1 Bicycle presentation

Important technical features of the e-bike

Maximum cyclist weight: **130 kg**



- | | | | | | |
|-----------|-------------------------------------|-----------|-----------------|-----------|------------|
| 1 | Saddle | 11 | Central motor | 22 | Crank arm |
| 2 | Telescopic seatpost | 12 | Grip | 13 | Handlebars |
| 3 | Seat tube | 14 | Stem | 15 | Headset |
| 4 | Shock absorber
(excluding Karma) | 16 | Frame | 17 | Battery |
| 5 | Cassette | 18 | Telescopic fork | 19 | Brake disc |
| 6 | Rear hub | 20 | Front hub | 21 | Pedal |
| 7 | Derailleur | | | | |
| 8 | Rim | | | | |
| 9 | Tyre | | | | |
| 10 | Chain | | | | |

1.2 Sport model guide

Models	Usage	Standards	
Karma XC Boost 4.1			
Amplitude AM Boost 4.1		These bikes are intended for all-terrain 'Cross Country' type or All-Mountain' usage.	
Amplitude AM Power 7.2		These bikes comply with ISO4210 standards for "All-terrain bikes" and EN 15194 standards for pedelecs.	
Soar EN Power 8.1		These bikes are intended for all-terrain 'Enduro' type usage. They are suitable for steep terrain, descents and technical climbs.	These bikes comply with ISO4210 standards for "All-terrain bikes" and EN 15194 standards for pedelecs.

SPORT

1.3 Usage restrictions

When buying your bike, please make sure that it is suitable for your intended use (see 1.2 Model guide)

All of O2feel's bikes are "electrically power assisted", which means that the assistance only kicks in when you pedal. **In accordance with the NF EN 15194 standard, assistance is also limited to 25km/hr.** If you exceed this speed, the motor will stop supplying power.

Pedalling can be harder when assistance is deactivated or when the battery is low. In addition, an electric bike is heavier than a classic bike. Make sure you have enough battery power to complete your journey or that you are capable of completing your journey without assistance, as the case may be.

The maximum ranges provided can vary and depend on a number of factors, including (but not limited to): weight of the cyclist, weight of the load, gradient, condition of the road, level of assistance chosen, ambient temperature etc.

Any attempt to 'tune' your O2feel e-bike is prohibited. This would in fact make your bike illegal to cycle on public highways and would result in using it beyond the restrictions for which it has been designed. That would lead to the cancellation of any warranties in force.

The bikes are subject to load restrictions that take into account the weight of the cyclist (see Page 4). If this limit is exceeded, this will invalidate the guarantee.

1.4 Safety

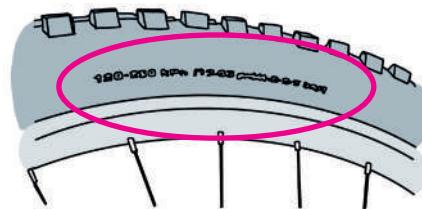
Cycling involves risks, including in particular falling off, which can cause injuries. O2feel therefore recommends that users wear an appropriate helmet (NF EN 1078).

An electric bike may behave differently from a classic bike, due to the assistance and the weight. It is a good idea to familiarise yourself with your bike before using it on a public highway.

When you cycle on a public highway, always make sure you follow the highway code for the country in which you are cycling.

When you buy your O2feel e-bike, it will have been checked and adjusted by a professional, to guarantee your enjoyment, comfort and safety. In order to uphold these standards, it is a good idea to have your bike serviced regularly by your approved O2feel reseller.

Check your tyre pressure whenever you are about to go out. The recommended pressure is indicated on the side of the tyre.



Regularly check that the screws are tight (stem, handlebars, wheels, brakes, saddle).

Never open the battery. Danger of short-circuiting which can cause burns or a fire. When you open the battery, all warranty claims are voided.

To prevent your bike from being stolen, avoid parking it in high traffic areas and attach your bike to a fixed point by the frame.

2. Getting started

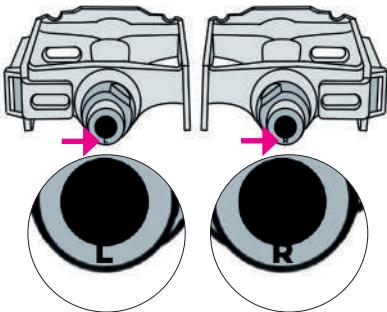
2.1 Adjusting the bike

Adjust the saddle height and handlebar position according to your preference in order to get the most out of your new bike.

- Adjust the height of your stem using the spacers supplied with the bike. Ask your dealer to adjust your position.
- When adjusting the saddle height, your feet should not touch the ground when you are sitting on the saddle.
- When placing your foot on the pedal at its lowest point, your knee should be slightly bent.

2.1.1 Fitting the pedals

If you ever need to remove your pedals, be aware that on the inside of your pedal you will find an **R** and an **L**. The R pedal should be fitted on the right (the side with the chainring(s)). The L pedal should be fitted on the left (the side without a chainring)



Remember when attaching the pedals:

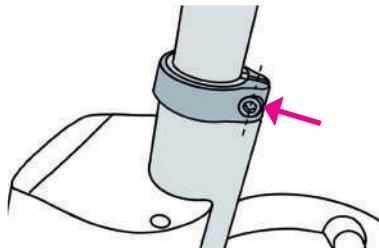
- To tighten the right pedal, turn clockwise
- To tighten the left pedal, turn anti-clockwise

2.1.2 Adjusting the saddle

The first thing you can adjust is the height of the saddle. Your reseller may help you do this. If the position of the saddle feels uncomfortable, please do adjust it. An incorrect position can actually cause medium and long-term injuries.

The height of the saddle can be adjusted by unscrewing the seat clamp with a 5mm.

The recommended tightening torque is 5 Nm.



N.B., all seat posts have a minimum insertion level which is indicated on the post ("min" or "stop"). It is not a good idea to pull the saddle higher than this limit to guarantee your safety.

Once the height of the seat has been adjusted, you can change its angle. We recommend starting with the seat horizontal and adjusting it to suit you.

Find your correct saddle height.

For bikes with telescopic seat posts, adjustment must be made with the seat post in the high position.

1. Sit on your bike while holding onto a wall at the same time.
2. Place the pedal at the lowest point on the side opposite the wall.
3. Place your heel on the pedal. Your leg should be straight. Your pelvis should not tilt to the side.
4. If your leg isn't straight when your heel is on the pedal, raise the saddle. Lower the saddle if you cannot reach the pedal.

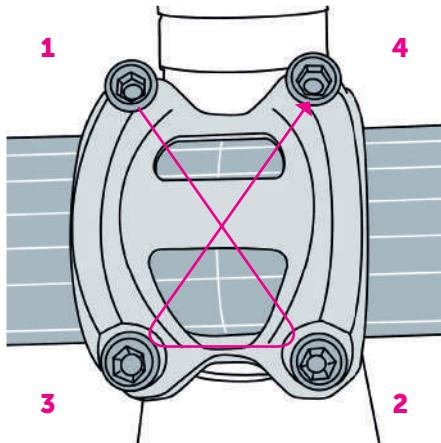
2.1.3 Adjusting the handlebars

Our bikes have already been adjusted to guarantee optimum ergonomics.

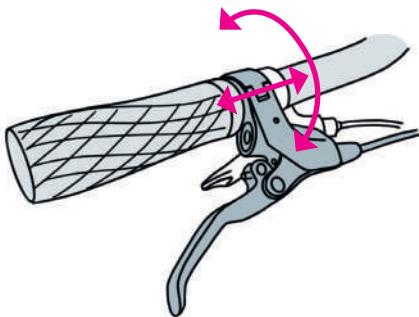
However, if you need to adjust the cockpit, we recommend following these steps.

If you would like to adjust the angle of the handlebars, you need to unscrew the stem and angle the handlebars until you find the most comfortable position for you. Then tighten the stem screws (6Nm if it has 4).

For stems with 4 screws, you must always unscrew and screw in a cross pattern:



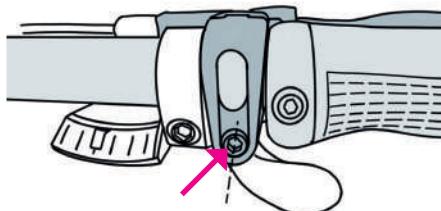
Adjust the position so that you can apply the brakes with two fingers.



Tighten the screws again to 5Nm. If you want to make any other adjustments, contact your reseller.

2.1.4 Adjusting the brakes position

To make sure the brake lever is in the correct position, unscrew the brake clamp and adjust the angle so that it points in the same direction as your forearms when you are in the cycling position.



2.2 Getting ready to ride

We recommend familiarising yourself with the electric bike away from busy roads. Test your e-bike's range in different conditions before planning longer or more difficult rides. Also test the different levels of assistance and take the time to understand how the gear shift works.

2.2.1 Safety checks before each ride

To ensure the safety of your bicycle, please check the following safety points before each ride.

These are quick checks intended to prevent mechanical malfunctions. Do not use the bicycle if it fails on any of the points and you are unable to resolve the problem by following the instructions in this manual. Contact your 02feel e-bike dealer to discuss the problem.

- Check that the tyres are well inflated.
- Check that the brakes work.
- Check that the seat post does not slip in the frame, make sure the seat post clamp is well tightened.
- Check that the stem, handlebars and grips do not slip or have become loose.

2.2.2 Tyres

Do not exceed the permissible inflation pressure for the tyre. Otherwise, it could burst.

Inject air into the tyre to obtain at least the minimum indicated inflation pressure. If the pressure is too low, the tyre could come off the wheel rim.

The maximum permissible inflation pressure as well as the minimum pressure are usually written on the sidewall of the tyre.

When changing tyres, only use tyres of the same size. Otherwise, the riding characteristics of the bike could be negatively influenced. There would then be the risk of an accident.

Tyres are wearing parts. Regularly check the depth of the tread pattern, pressure and condition of the tyre sidewalls. Replace worn tyres before riding the bike again.

2.3 How the Shimano Steps system works

Features

- Compact, lightweight, powerful and versatile design
- System offering excellent performance in terms of changing gears
- Walk assist function (walk assist mode) *The walk assist function may not be usable in some regions.

Operating the bike computer

- Bike equipped with a display SC-E7000

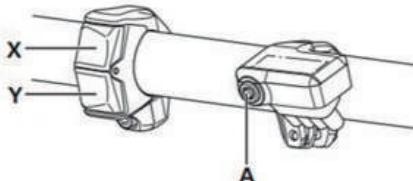


X - get more power assistance

Y - get less power assistance

A - choose data on the screen

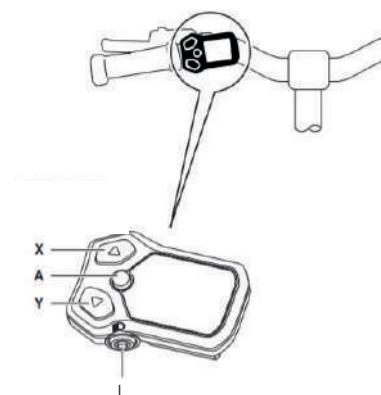
SC-E7000/SW-E7000



For detailed information, please refer to the Shimano user manual.

- Bike equipped with a display SC-E5000

For detailed information, please refer to the Shimano user manual.

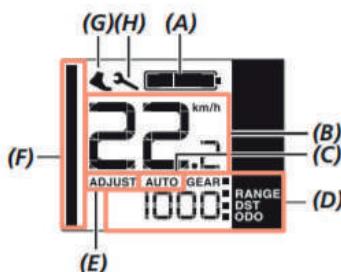


Button X: Increases assistance power

Button Y: Reduces assistance power

Button A: Changes display

L: Light button (not activated)



RANGE: Range per charge

DST: Distance travelled (long press on button A to reset)

ODO: Total distance travelled

A: Battery level indicator

B: Current speed

C: Auto gear shifting display

D: Traveling data display

E: ADJUST mode display

F: Assist gauge

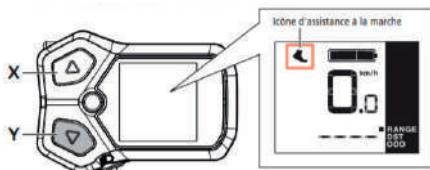
G: Walk assist*1

H: Maintenance alert

Indicates that maintenance is required. Contact your place of purchase or a distributor if this icon is displayed.

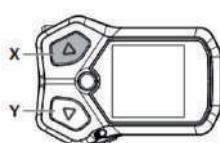
"Walk assist" mode

1- Hold down button Y until the assist icon appears then release



2- Gently push the bike whilst holding down the same button.
Assist will stop when you release button Y.

3- Press button X to quit assist mode



2.3.1 Assist mode

You can select an assist mode for each individual application.

BOOST



Steep slopes and steep mountain roads

TRAIL



Gentle uphill slopes and level ground

ECO



Riding over long distances on level ground

When the battery level is low, the assist level is lowered to increase the range.

WALK



his function is effective when walking with the E-BIKE, going uphill on a sloping road or crossing rugged terrain such as rocky areas.

*The Walk Assist mode cannot be used in some regions.

OFF

- When you don't need electric assistance.
- When you're worried about the remaining battery charge

Using the bike

1. Switch on the bike by pressing the ON/OFF button **located on the display, on the battery or on the frame.**

• **Do not put your feet on the pedals when you are switching on the bike. This may cause a system error.**

2. Choose your preferred assistance mode.

3. Assistance starts when the pedals start to turn.

4. Change your assistance mode depending on your cycling conditions.

5. Turn off the bike when you are no longer using it.



2.3.2 Error codes

Error message	Restrictions	Solutions
W101 (011) – A high-temperature abnormality was detected in the drive unit.	Assistance will be lower than normal.	Do not ride the bicycle with the assist mode enabled until the drive unit temperature drops. If the error persists, contact your place of purchase or a distributor for assistance.
W012 – The crank may be installed in the wrong direction		Have your place of purchase perform the following. Re-install the crank in the specified direction, then turn the power back ON. If the error persists, contact your distributor for assistance
W103 (013) – Sensor initialization could not be completed normally	Assistance will be lower than normal	Press the battery power button to turn the power OFF and then ON again without placing your feet on the pedals. If the error persists, contact your place of purchase or a distributor for assistance.
E010 – An abnormality was detected in the drive unit	Assist will not be provided when riding	Refer to the SHIMANO STEPS user's manual and perform the following. Turn the power OFF and then ON again. If the error persists, stop using it and contact your place of purchase or a distributor for assistance.
E011 – System operation error occurred	No power assist while riding.	Restart the power system. If error persists, contact place of purchase.
E012 – Initialization of torque sensor failed	Power assistance is not provided during riding.	With your foot off the pedal, press the power switch of the battery to turn on the power again. Refer to 'Measuring and adjusting the chain tension', then check that the chain tension is appropriate. If the situation does not improve, consult an agent.
E013 – Anomaly detected in drive unit's firmware	No power assist while riding.	Contact local dealer.
E014 – Speed sensor may be installed in the wrong position	No power assist while riding.	Amend position of speed sensor and magnet unit, turn on power and rotate crank clockwise until error resolves. This may take up to 100 rotations.
E020 – Communication error detected between battery and drive unit	No power assist while riding.	Let your dealer check that the cable between drive unit and battery is properly connected. If cable is damaged, replace with new one.
E030 – "Total number of gears" setting for motor unit doesn't match number of gears in internal geared hub	No power assist while riding.	Let your dealer configure motor unit so that "total number of gears" setting matches number of gears in internal geared hub.

If your situation doesn't improve, contact your O2feel dealer.

2.4 The battery

2.4.1 Description

At O2feel we are developing our own batteries which allows us to offer one of the best design choices on the market. Thanks to our expertise, we can work closely with Shimano to offer you the best technical solutions.

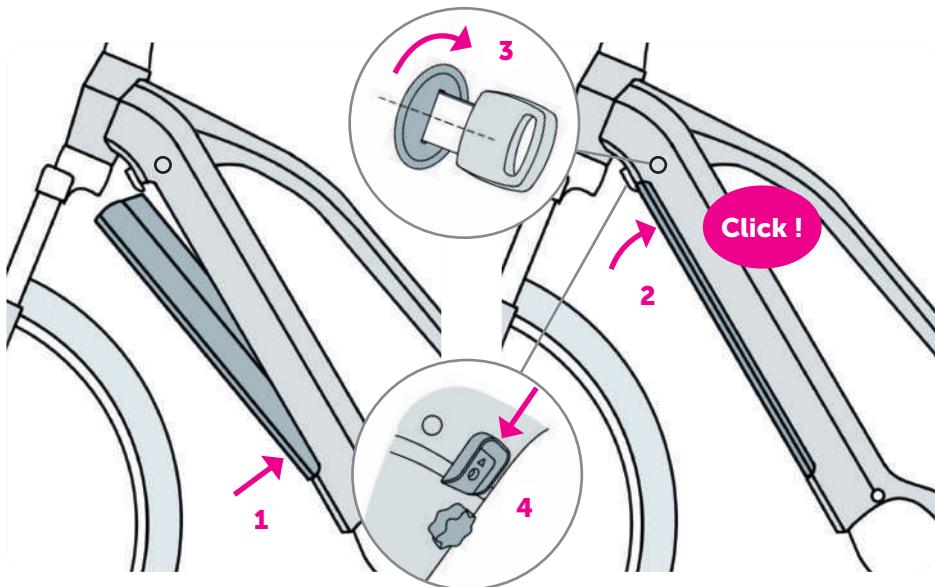
The main features of our batteries, depending on the models, are:

Battery	Lithium-ion iPower Pack Advanced 432 / iPower Pack Advanced 720
Normal capacity	iPower Pack Advanced 432 = 12 Ah iPower Pack Advanced 720 = 20 Ah
Operating temperature range	While discharging: -5°C to +50°C While charging: 0°C to 40°C
Nominal voltage	36 V



Notes:

Ensure that the battery is correctly locked in place before riding the bike. Never ride with the key in the lock.



First insert the bottom of the battery diagonally, holding the battery down

Once the bottom of the battery is in place, tilt the top of the battery until you hear a "CLICK". Lock the battery, install the battery cover and screw the screw through the cover.

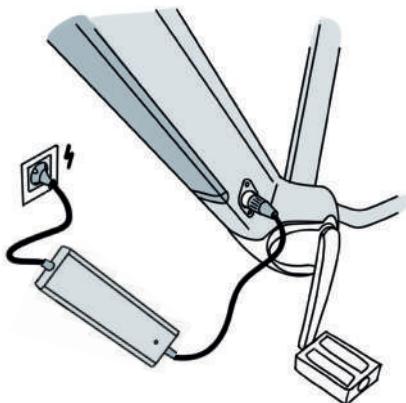


The battery must ALWAYS be locked for added security.

Charging the battery

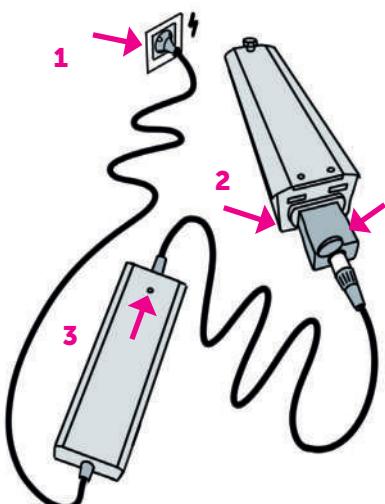
- Keep the battery charger clean. Contamination can cause electric shock.
- Always keep the charger away from rain and moisture. Risk of electric shock

Battery charge directly on the bike:



Charging the battery away from the bike:

- 1. Connect the charger to the mains supply
- 2. Connect the charger to the battery
- 3. The battery is charging as long as the red indicator light is lit and not flashing



Danger

Charge the battery using the charger specified by the manufacturer and follow the instructions provided. If you do not do this, the battery may overheat, explode or catch fire.

Attention

If the battery temperature exceeds 70°C it will go into safety mode and shut-down.

It must return to ambient temperature before operating again. Never charge an overheating battery. The battery will not charge at temperatures above 50°C. Wait until ambient temperature is reached before charging

N.B.

When you plug in the battery charger power supply or the battery charger plug, do not pull on the cable as it could break.

If you are storing your bike for a long period immediately after buying it, you will need to charge the battery before using the bike.

We strongly recommend charging the battery as soon as possible to preserve its operational life.

Charge your batteries on a flat, indoor surface.

Contact your approved O2feel reseller immediately if any faults occur.

Indicative total charging times for our batteries are as follows (these times may vary depending on factors such as wear, temperature etc.):

Estimated time for a full charge

iPower Pack Advanced 432 :

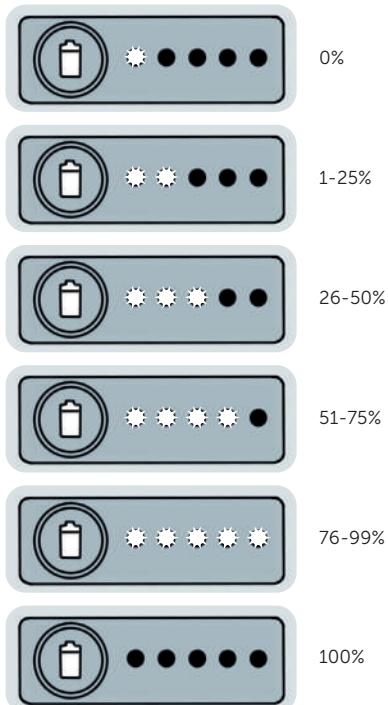
Charger 2A – 390min, Charger 4A – 195min

iPower Pack Advanced 720 :

Charger 2A – 630min, Charger 4A – 310min

Battery charge status

Note: if the battery is charged when mounted on the bike it will not be possible to monitor its charge status. To avoid damaging it, wait a further hour after the green light on the charger comes on before disconnecting, such that the battery can settle.



These charge levels are visible only when the battery is removed from the bike.

Looking after your battery day to day:

- If you do not want to use your bike for a long time, when you store it, make sure that the remaining battery is around 70%. Also make sure that you do not let your battery run down completely by charging it every month.
- Store the battery and your bike with the battery in a covered, cool location (around 10 to 20°C) where they will not be exposed to direct sunlight or rain. If the storage temperature is low or high, the battery performance will be reduced, and the time you can use it for will be shorter. When you use the battery after it has been in storage for a long time, make sure you charge it before use.



Used batteries:

Lithium-ion batteries are valuable, recyclable resources. For more information about used batteries, refer to the rules for your region. If you have any doubts, contact the shop from which you bought your bike or a bike seller.

Information about disposing of batteries for countries outside the European Union:

This symbol is only valid within the European Union. Follow the local rules in force when you dispose of used batteries. If you have any doubts, contact the shop from which you bought your bike or a bike seller.

Warning - Risk of fire and electric shock - None of these items can be repaired by the user.

2.5 Other recommendations

2.5.1 Brakes

Important comments and precautionary measures:

Ask an approved O2feel reseller to carry out maintenance work on brakes.

Do not use oily liquids on brake linings, disks. If you do, this will hinder the performance of your brakes.

Only use original spare parts. Failure to do so runs the risk of damaging or hindering the performance of your bike.

Hydraulic disc brakes

Hydraulic disc brakes are fitted with a master cylinder next to the manual brake lever. The hydraulic fluid travels to the brake cylinders via a brake line. The brake pads are pressed against the disc by pistons. This type of brake is very powerful and does not require much maintenance.

Whenever you adjust them, test the brakes by pushing the bike firmly whilst applying the brake lever. Only use your bike if it brakes safely.

Regularly check to make sure that the tubes and outer casings are properly sealed, including every time you go out. Tubes and fittings that are not sealed properly may result in braking fluid leaks and prevent the brakes from working properly.

If any fluid leaks from the braking system, stop using the bike and get a specialist to carry out the necessary repairs immediately.

If you cycle with the brakes in this state, there is a significant risk of the brakes failing.

When transporting or storing the bike upside down, air bubbles can form in the braking system reservoir. This can affect the performance of your brakes.

Cleaning the braking system

If the brake pads come into contact with oil or grease, they will need to be replaced. If the brake disc comes into contact with oil or grease, it will need to be replaced. Failure to do so will hinder the performance of your brakes significantly..

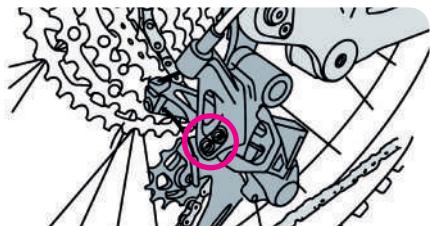
Use isopropyl alcohol, soapy water or a dry cloth to clean and maintain the braking system. Do

not use commercially available noise-reduction solutions or cleaning products for brakes as they may damage certain parts, such as the seals for example.

Avoid getting fat or grease on the disc brake pads during chain and transmission maintenance.

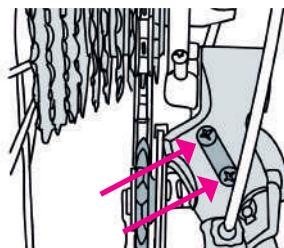
2.5.2 Derailleurs

Your O2feel bike will be delivered as carefully as we can. Contact your approved O2feel reseller immediately if any faults occur.

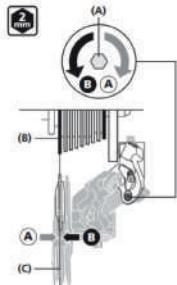


However, here are some basic rules for your rear derailleur:

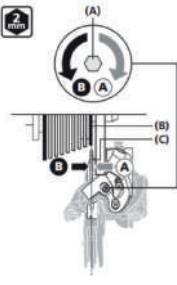
The cable stops are the first thing to adjust on your rear derailleur. Quick reminder: the cable stops define the position of the derailleur from the small cog to the big one and prevent the chain from jumping. They are in the right position when the derailleur moves from top to bottom without derailing and when you don't hear any clicking on the smallest and biggest cogs.



- Adjusting the cable stop on the small cog side (High cable stop): aligning the chain and the guide roller with the small cog
- Adjusting the cable stop on the large cog side (Low cable stop): aligning the chain and the guide roller with the large cog

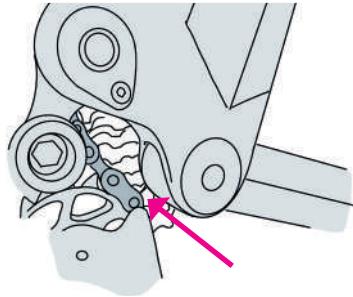
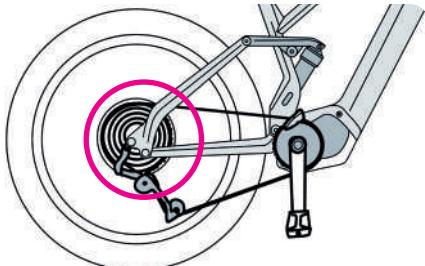


Top adjustment screw



Low adjustment screw

Otherwise lower the pulley with the screw.



Remember that you need:

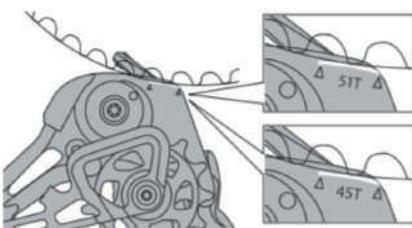
- to unscrew to move the stop towards the outside of the frame
- to screw to move the stop towards the centre of the wheel

Top tip: You can adjust the cable stops without a cable by manipulating the derailleuer manually.

Your derailleuer still doesn't move to the cable stop on the large cog side? Make sure your cable isn't too tight. Unscrew the cable clamp screw and test the cable stops manually.

Adjustment of the guide pulley

Set the derailleuer on the largest sprocket. Turn the pulley adjustment screw so that the deflection is aligned with the sprocket teeth.



Attention, for the Soar and Amplitude models, set the derailleuer on the small sprocket and check that it does not come into contact with the frame.

3. How do you adjust the tension of the derailleuer cable?

Before adjusting the cable tension, we recommend loosening the cable, then positioning the adjuster at the halfway point. This little trick is useful if you want to increase or reduce the tension later.

- Position your chain on the small cog.
- Manually pull the derailleuer cable tight, then adjust the tightening screw.
- Check to make sure the gears change smoothly.

If the gears struggle to go up: increase the tension using the adjuster.

If the gears struggle to go down: decrease the tension using the adjuster.

Make the adjustments gradually, making sure the gears change smoothly and increasing/reducing the cable tension.

4. The importance of making sure the gears change smoothly for finding the right setting

It is really important to make sure the gears change smoothly when you are adjusting your rear derailleuer! It must be suitable for the way you

actually use your gears.

To test your gears properly:

- change gears one by one, from the small cog to the big one, then the other way
- try to go up and down quickly
- test the gear changes with all the chainrings

When changing gears on a repair stand, all you need to do is pedal with one hand and change gears with the other.

Lever switch setting

Make sure that the lever switch is on the OFF position.

If the lever switch is on the ON position, be sure to move it to the OFF position.

- (y) ON
- (z) OFF



5. Does changing gears lack precision?

Check the derailleur hanger and pulleys. Changing gears may lack precision, in other words, you can't adjust your rear derailleur properly: the gears jump, won't go up, or make a clicking sound. This might be caused by:

- the derailleur pulleys: They might come lose and move from side to side. The pulleys can be replaced.
- the derailleur hanger: a twisted hanger means that the derailleur isn't aligned with the cog, which can explain this lack of precision. Replace it if it is damaged.

6. Gear change

We recommend that you avoid pressing down too hard on the pedals when changing gear to reduce wear on the chain. Otherwise, the chain may wear out more quickly than anticipated.

7. Crank Tightening

The two left-hand crank arm screws should be clamped alternately and little by little each time, rather than being fully clamped all at once. Using a torque wrench, check that the final clamping

torques are indeed 14 N m. Also, after cycling about 200 km (120 miles), use a torque wrench to periodically re-check the tightening.

If the clamping torques are too low or the screws are not tightened alternately little by little, the crank arm may come off while riding the bicycle and then you risk losing control. It can also cause the motor shaft to break.

8. Lubrication of the cables

It is very important to lubricate the rear derailleur outer casing for smooth gear changes! This is a little detail that makes a big difference. A little bit of lubricant is always welcome.

You will find separate instructions for the components in the box of accessories supplied with the bike, or on the websites for the relevant manufacturers. If you have any questions about assembly, adjustments, maintenance and use, contact your approved O2feel reseller.

Cyclists may get injured if the transmission components are loose, worn, damaged or not adjusted properly. Always get your rear derailleur serviced by your approved O2feel reseller.

Always contact your approved O2feel reseller if:

- Your chain jumps, or
- You hear an unusual noise, or
- The gears do not change seamlessly, or
- The gear changing mechanism, the derailleur or any other component of the drivetrain system is not tightened properly, damaged or twisted, or
- The chain is faulty or worn.

2.5.3 Wheels

► Checking the wheels

The wheels are the point of contact between the bike and the ground. Ground surface irregularities and the weight of the cyclist put a significant strain on wheels.

The wheels are carefully checked and aligned before delivery. However, the spokes will align themselves over the first few miles that you cycle.

Get your wheels checked by your approved

O2feel reseller after travelling 100 kilometres and, if necessary, get them realigned. After that, make sure they are checked regularly when carrying out maintenance on your bike.

The wheel can be attached to the frame and suspension fork with a quick tightening thru-axle.

► **Checking the hub**

Follow these steps to check the hub: Lift the wheel and spin it around.

When you do this, make sure the wheel continues to turn for a few spins, then stops. If it stops suddenly, a bearing is damaged.

To check to see if the hub is loose, try to move the wheel sideways (both ways) in the fork or in the rear structure.

If there is some movement between the bearings, or if the wheel does not turn easily, ask a specialist reseller to adjust the hub.

► **Checking the rims**

A worn rim loses stability and is therefore more likely to get damaged. A misshapen, cracked or broken rim can cause serious accidents. Stop riding the bike if you notice any changes to the rim. Ask your approved O2feel reseller to check the damaged rim.

Removing the wheels

Please note that the instructions provided here are only examples. Make sure you respect the relevant manufacturer's guidelines or talk to your approved O2feel reseller.

► **Removing the front wheel**

- If your bike is equipped with quick releases, unscrew them according to the manufacturer's instructions. Unlock the axle, unscrew it anti-clockwise until it easily comes out of its housing.

► **Removing the rear wheel**

- If your bike is equipped with a rear derailleur, position it on the smallest cog. In this position, the gear changing mechanism will not get in the way of removing the wheel.

- If your bike is equipped with quick releases, (look up removing the front wheel) unscrew them.
- Pull the gear shift mechanism back slightly.
- Raise the bike a bit
- Remove the wheel from the frame
- If you cannot remove the rear wheel yet, continue to open the quick release by turning anti-clockwise.
- Give the top part of the wheel a slight tap with the palm of your hand.
- The wheel will come away.

2.5.4 Headset

The headset is what holds the fork in the frame. When it is in the right position, the headset can turn easily. It must not be loose however.

The headset goes through a lot thanks to rough impacts. It can become loose or get messed up. Check the position of the headset regularly. The headset can break if it is not adjusted properly or is too tight. This is why it should always be adjusted by your approved O2feel reseller.

3. Maintenance

3.1 Cleaning your bike

Do not allow any cleaning product or oil to come into contact with the calipers, brake pads or discs. If this does happen, it will hinder the performance of your brakes.

Do not use a powerful jet of water or a pressure washer for cleaning. If a jet of water is too powerful, it could get into the bearings and dilute the lubricant causing increased friction. The result of this is that rust will form and the bearings will be damaged.

Cleaning suggestions

- Check that the pins of the battery are dry before riding the bike again.

Never clean your bike with:

- acid solutions,
- greases,
- hot oil,
- brake cleaning products (apart from for brake discs)
- liquids containing solvents.

These substances attack the surfaces of the bike and encourage wear and tear.

After use, dispose of lubricants and cleaning and maintenance products according to rules for protecting the environment. Do not dispose of these substances with household waste, in drains or in nature.

Your bike will only work properly and last if you look after it.

Clean your bike regularly with a sponge and hot water, applying small quantities of cleaning products.

Avoid high-pressure washing on the start and motor buttons.

When you do this, make sure there are no cracks, grooves or distortions anywhere on your bike.

Replace faulty parts before using your bike.

In particular, make sure you regularly deal with any parts affected by corrosion, using protective and

maintenance products, especially in winter or in aggressive environments, such as by the sea.

Failure to do this, the corrosion (rust) could spread more extensively and faster on your bike.

Regularly clean all galvanized and chrome parts, as well as stainless steel components.

If you do not use your bike for a while, in winter for example, store it somewhere dry, at a uniform temperature. Before putting your bike away, pump up both tyres according to the recommended inflation pressure.

If you have nowhere dry to store your bike, ensure you protect it with a tarpaulin and remove the battery to avoid corrosion and damage to the battery.

Check the websites of the relevant component manufacturers to find out the most important points about this subject.

3.2 Fork maintenance

We recommend you regularly check your fork air pressure, to do this you need to buy a pump, then follow the pressure recommendation which is on the left-hand side of your fork. For more details, please visit the Rockshox or Suntour website.

Maintenance frequency in hours

On every ride

- Cleaning dirt off the stanchions and dust seals

Advantage

- Prolongs the lifespan of dust seals
- Minimises damage to the stanchions
- Reduces fork slider contamination

Every 50 hours

- Carrying out maintenance on the fork sliders

Advantage

- Restores sensitivity on small shocks
- Reduces friction
- Prolongs the lifespan of the tube connectors

Every 200 hours

- Carrying out maintenance on the shock absorber cartridge and the spring

Advantage

- Prolongs the suspension's lifespan
- Restores sensitivity on small shocks
- Restores shock absorber performance

All maintenance steps above 100 hours of use must be carried out by an authorised O2feel dealer.

Advantage

- Prolongs the suspension's lifespan
- Restores shock absorber performance

All maintenance steps above 200 hours of use must be carried out by an authorised O2feel dealer.

SAG adjustment

Shock absorber SAG is the adjustment of its sag. This adjustment makes it possible to adapt the spring to the weight of the cyclist and the way he or she rides.

SAG range is adjusted according to how you ride.

Practice	Fork	Shock absorber
All Mountain	15 à 20 %	20 à 30 %
Enduro	20 à 30 %	25 à 35%

A normal setting range from 15 % to 30 %. The higher the SAG, the softer the suspension, the lower the SAG the harder the shock absorber will be.

3.3 Central shock absorber

Please visit the X-fusion or Rockshox website for shock absorber maintenance.

Maintenance frequency in hours**On every ride**

- Cleaning the dust from the body of the shock absorber

Advantage

- Prolongs the lifespan of the dust seals
- Minimises damage on the body of the shock absorber
- Minimises contamination of the CO2 cartridge

Every 50 hours

- Carrying out maintenance on the CO2 cartridge

Advantage

- Reduces friction
- Restores sensitivity on small shocks

Every 200 hours

- Carrying out maintenance on the shock absorber and the spring

3.4 Crankbrothers seat post maintenance

Crankbrothers recommends servicing the seat post every 450 hours of use. This servicing includes the following elements:

- Changing both internal guides
- Replacing the upper guide ring
- Replacing the lower guide ring
- Replacing the upper collar with its seal + adding some grease.

We advise you to visit your O2feel dealer for this kind of maintenance.

3.5 General instructions for use

Your bicycle is a technical product that needs to be checked regularly.

Many parts are subject to heavy wear and tear of a functional nature, depending on your use.

Have your bike checked regularly and wear parts replaced by your authorised O2feel dealer.

► Tyres

Tyre wear depends on the use of the bike, and can be affected significantly by the user.

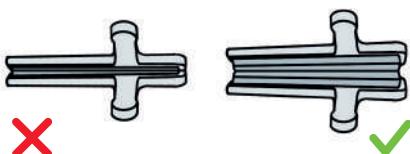
Do not brake so that the wheels stop completely.

Regularly check your tyre pressure. The maximum and minimum inflation pressures are usually indicated on the side of the tyre.

If necessary, pump up your tyres until they are at the indicated pressure. This will reduce wear.

Avoid exposing the tyres to harmful elements such as the sun, petrol, oil etc, for prolonged periods.

► Brake pad linings



Worn pads versus non-worn pads

Brake pad linings for rim brakes and disc brakes become worn according to the bike's usage. If the bike is used to cycle on mountainous terrain or for sporting purposes, the pads may need to be changed more regularly. Regularly check how worn are and, if necessary, have them replaced by your approved O2feel reseller.

► Brake discs

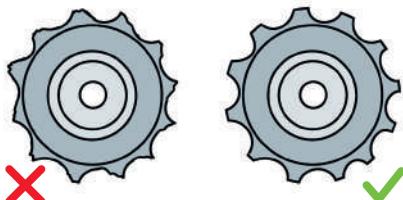
Brake discs also become worn over time and when used intensively. Occasionally have your brake pads checked by your authorised O2feel dealer if you notice brake fade.

Brake fluids: Have the disc brake fluid checked and replaced regularly by your authorised O2feel dealer. We advise bleeding your brakes every year.

► Derailleur pulleys and cogs

The degree of wear and tear of these components depends on the upkeep and bike operation maintenance and on its environment (rain, dirt, salt etc).

Clean and lubricate these parts regularly to extend their life.



Worn roller/pinion VS unworn.

Have them replaced by your approved O2feel reseller when the acceptable wear limit is reached.

► Grips

Make sure that the grips are positioned correctly on a regular basis. It may be necessary to change them should the coating become worn.

► Lubricants

Lubricants become less effective over time. Failure to change the lubricants regularly increases wear on the components and bearings in question.

Clean all the components and bearings in question and lubricate them again regularly.

► Gear cables

Make sure you check all cables regularly.

Get faulty parts replaced by your approved O2feel reseller. This might be particularly important if your bike is left outside regularly and exposed to bad weather.

► Paintwork

Paintwork needs regularly maintenance, which will also preserve the look of your bike.

Make sure that painted surfaces are in flawless

condition on a regular basis, and correct any faults immediately.

Your approved O2feel reseller will be happy to offer advice about looking after surfaces.

► **Assemblies**

All the bike assemblies, such as the headset, the hub, the pedals and the bottom bracket, experience natural wear. This depends on the intensity and duration of use and maintenance.

Check these parts regularly.

Clean and lubricate these parts regularly.

► **Bearings for full suspension frame and sprung forks or other elements of the suspension system**

The components of the bike's suspension system, bearings and elements of the suspension system, are subject to much more pressure than other bearings. This is why they experience a lot of wear.

Check these parts regularly and thoroughly. Follow the manufacturers' instructions.

Your approved O2feel reseller will be happy to offer advice about looking after and, if necessary, replacing these sensitive components.

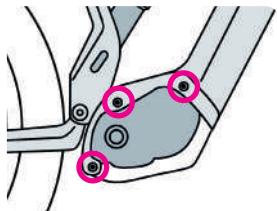
You should also check the websites of the relevant component manufacturers to find out the most important points about looking after parts that are subject to wear.

► **Regular inspections**

The spokes will align themselves over the first few miles that you cycle, the transmission cables will stretch and the bearings will be broken in. This is why an initial inspection should be carried out by your approved O2feel reseller after around 200 kilometres or four to six weeks. This inspection is also important when it comes to your rights under the guarantee.

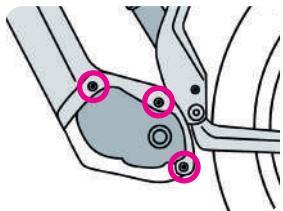
**You can watch our adjustment and maintenance tutorials on our YouTube channel:
O2feel e-bikes**

Torque table



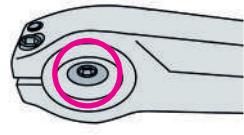
Right motor screw

12 Nm



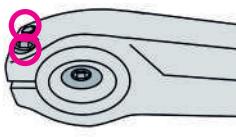
Left motor screw

12 Nm



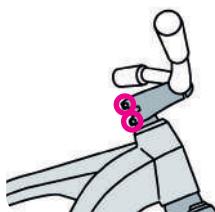
Crank nuts

6,5 Nm



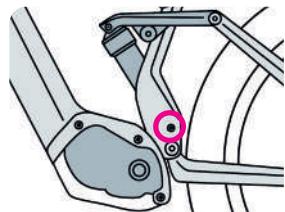
Crank screws

14 Nm



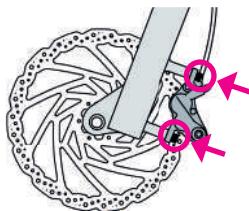
Handlebars

6 Nm



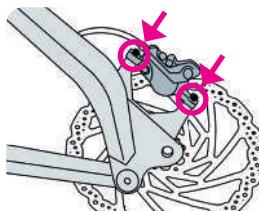
Central shock-absorber support pins (excluding Karma)

20 Nm



Front brake calliper

8 Nm



Rear brake calliper

8 Nm

4. Inspection plan

We recommend the following maintenance plan to make sure that your bike lasts and continues to be a pleasure to ride:

Every time after using the bike	<ul style="list-style-type: none">• spokes,• wear and concentricity of the rims,• damage to and the presence of foreign bodies in the tyres,• quick releases,	<ul style="list-style-type: none">• gears and suspension working properly,• brakes and seals on hydraulic brakes,
After the first 200km then every year	<ul style="list-style-type: none">• tyres and air chambers. <p>Check the tightening torques for the:</p> <ul style="list-style-type: none">• handlebars,• pedals,• rods,• saddle,• seat post and	<ul style="list-style-type: none">• screws. <p>Have the adjustment of the following components checked:</p> <ul style="list-style-type: none">• headset,• gears,• brakes,• elements of the suspension system• condition of the cables
Between 300km and 500km	<p>Check for wear and if necessary replace:</p> <ul style="list-style-type: none">• chain,• cassette,• cogs,• rim and rim linings.	<p>Clean the chain, cassette and cogs.</p> <p>Lubricate the chain with an appropriate lubricant.</p> <p>Make sure all screws are fastened.</p>
After 1,000km	Have the brake pads checked. If they are worn, replace them.	
After 3,000km	<p>For working relating to:</p> <ul style="list-style-type: none">• hubs,• headset,• pedals,• gear cables and brake cables	<p>Use a specialist repair shop to:</p> <ul style="list-style-type: none">• take them apart,• check them,• clean them,• lubricate and, if necessary, replace them.
After coming into contact with rain / snow / mud / sand etc.	<p>Clean and lubricate:</p> <ul style="list-style-type: none">• gear changing mechanism,• brakes (apart from the brake surfaces) and chain.	

5. Service log book

Please find below a maintenance log for your bike so you can keep track. Please remember that you need to register your bike on our website <https://www.O2feel.com/content/82-warranty> or at least keep your invoice showing the frame serial number.

Frame serial number:

Model:

Battery:

Date first ridden:

Date	Km	Maintenance	Name	Dealer

6. Guarantee and registering my bike

To register your bike and benefit from the warranty, please refer to:

<https://www.O2feel.com/content/82-warranty>

7. Frequently Asked Questions

Is my bike registered for use?

Each of our O2feel electric bikes comes with a registration certificate. This certificate comes with the bike and complies with decree 95-937 on preventing risks associated with using bicycles.

What damage is covered by my guarantee?

The guarantee covers manufacturing and material faults. Any incorrect use by you that could cause damage to the bike will not be covered. With this in mind, consider registering your electric bike online to activate your guarantee.

How long is my guarantee for?

O2feel guarantees all of its electric bikes for 2 years for the batteries and 5 years for the frames. Repairs will be carried out by your reseller. If the repair is done by another dealer, you will have to cover the costs of labour.

What are the benefits of an electric bike in terms of my health?

In general, electric bikes are strongly recommended by doctors, who see them as an excellent way of staying in shape and getting healthier! They would also like this means of transport ultimately to replace cars, which are used too frequently for short journeys.

Is the weight of an electric bike a key factor in the choice of bike?

It is easier and more enjoyable to ride a light bike, especially when it comes to folding bikes. That's why O2feel pays a lot of attention to the weight of its bikes, and tries to make them as light as possible.

8. CE declaration of conformity

Manufacturer:

O2feel bikes
137 allée de l'Ecopark
59118 Wambrechies
FRANCE

Declares that O2feel bikes powered by an electric motor:

- Karma XC Boost 4.1
- Karma XC Power 4.1
- Amplitude AM Boost 4.1
- Amplitude AM Power 4.1
- Amplitude AM Power 7.2
- Amplitude AM Power 7.3
- Soar EN Power 8.1
- Soar EN Power 8.2

Manufactured in 2022 and 2023

Comply with the provisions of **Directive 2006/42/EU on machinery**. In addition, bikes powered by an electric motor comply with the basic requirements of **Directive 2014/30/EU on electromagnetic compatibility**.

The following norms have been applied:

EN 15194 10.2017 - Electrically power assisted cycles - EPAC bikes, EN ISO 4210-2 04.2018 – Cycles - Safety requirements for bicycles part 2: requirements for city and trekking, young adult, mountain and racing bicycles.

Technical documentation is available from:

O2feel bikes
137 allée de l'Ecopark
59118 Wambrechies
FRANCE

M. Jean Bataille (managing partner)
Date: 26 June 2022

O2Feel
137 Allée de l'Ecopark
59118 Wambrechies FRANCE
contact@o2feel.com 0366191970
Siren : 520441841





Gebruikshandleiding

Overzicht

1. Inleiding

- 1.1 Voorstelling fiets
- 1.2 Modelgids
- 1.3 Beperkingen van het gebruik
- 1.4 Veiligheid

2. Eerste gebruik

- 2.1 Afstelling van de fiets
 - 2.1.1 Montage van de pedalen
 - 2.1.2 Verstellen van het zadel
 - 2.1.3 Verstellen van het stuur
 - 2.1.4 Verstellen van de positie van de remmen
- 2.2 Voordat u gaat fietsen
 - 2.2.1 Veiligheidscontroles voor elke fietstocht
 - 2.2.2. Banden
- 2.3 Werking van het Shimano Steps-systeem
 - 2.3.1 Modus elektrische ondersteuning
 - 2.3.2 Foutcode
- 2.4 Accu
- 2.5 Andere aanbevelingen
 - 2.5.1 Remmen
 - 2.5.2 Derailleurs
 - 2.5.3 Wielen
 - 2.5.4 Stuurinrichting

3. Onderhoud

- 3.1 Fiets schoonmaken
- 3.2 Vork
- 3.3 Centrale Schokbreker
- 3.4 Zadelpen
- 3.5 Algemeen onderhoud van de fiets

4. Inspectieplan

5. Onderhoudsboekje

6. Garantie en registratie van mijn fiets

7. Veel gestelde vragen

8. Verklaring van conformiteit



Aandacht

U heeft net een O2feel-fiets gekocht. En wij danken u daarvoor.

We raden u aan om uw e-MTB op onze website te registreren:

www.O2feel-ebikes.com

Lees alle hoofdstukken in deze gebruikerhandleiding goed door om optimaal van uw e-MTB te profiteren.

We raden u ook aan om de pagina's te lezen over het instellen en onderhoud van uw e-MTB.

Neem bij twijfel contact op met uw O2feel-dealer.

O2Feel bikes

www.o2feel-ebikes.com

1. Inleiding

Bedankt voor het kiezen van een e-bike van O2feel.

Een elektrische fiets is een musthave voor iedereen! De tijd is voorbij dat men dacht dat gebruikers van elektrische fietsen luiards of valspelers waren! Sporters en liefhebbers, er komen steeds meer gebruikers... en de beste mountainbikers zijn daar geen uitzondering op!

Na de Olympisch kampioen Miguel Martinez, is de drievoudig wereldkampioen Titouan Perrin-Ganier een elektrische mountainbike gaan gebruiken. Titouan gebruikt nu de e-MTB voor zijn trainingen.

Titouan is nu een enthousiaste ambassadeur van de e-MTB van O2feel.

De mountainbike Karma is het perfecte model voor tochten, solo, in gezinsverband of met vrienden. Deze semi-rigide mountainbike is ideaal voor tochten op allerlei soorten paden, waarover u dankzij de krachtige Shimano E7000 motor ontspannen omhoog fietst. Dankzij de uitrusting en elektrische ondersteuning kunt u de verschillende routes afleggen die u ter beschikking staan om te genieten van het beste dat de natuur u te bieden heeft, terwijl u uw inspanningen beperkt. Als het eenmaal is aangenomen, kunt u niet meer zonder.

Voor natuurliefhebbers die graag van pure momenten genieten, zijn de fietsen All-Moutain van O2feel een efficiënte en goed presterende metgezel, ongeacht de af te leggen afstand. Amplitude is meer dan een fiets, het is een metgezel voor uw avonturen. Onze modellen Amplitude zijn veelzijdig, sterk en volledig geveerd, het zijn e-MTB's die perfect zijn voor sportieve tochten, in de bergen of op minder heuvelachtige plateaus.

Verleg uw grenzen met ons model Soar.Enduro dat meerdere technische hoogstandjes combineert voor spannend fietsen en met de nodige ondersteuning voor een groot bereik. Pak het stuur en overwin alle obstakels met comfort en gemak. Met zijn krachtige geïntegreerde accu is de Soar goed uitgerust om snel en technisch af te dalen, efficiënt en lang te klimmen en om u maximale sensaties te doen ervaren.

In deze handleiding staat alles wat u moet weten over uw O2feel fiets. Er wordt in uitgelegd hoe u uw fiets kunt gebruiken en hoe u elementaire onderhoudswerkzaamheden kunt uitvoeren.

Het wordt aangeraden om het document in zijn geheel te lezen.

Hulp

Als u hulp nodig hebt of vragen hebt over uw O2feel-fiets, neem dan contact op met uw dichtstbijzijnde O2feel-dealer.

Meer informatie, technische gegevens en nieuws vindt u op onze website en op onze sociale media:

Web

www.O2feel-ebikes.com

facebook

O2feel e-bikes

U kunt ook contact met ons opnemen op:

Postadres 137 Allée de l'Ecopark, 59118 Wambrechies, Frankrijk

1.1 Voorstelling fiets

Belangrijke technische kenmerken van de elektrische fiets

Maximale gewicht gebruiker

130 kg



- | | | | | | |
|-----------|--------------------------------|-----------|--------------------|-----------|-----------|
| 1 | Zadel | 11 | Centrale motor | 22 | Pedaalarm |
| 2 | Telescopische zadelpen | 12 | Handgreep | | |
| 3 | Zadelstrop | 13 | Stuurstang | | |
| 4 | Schokdemper
(Behalve Karma) | 14 | Stuurpen | | |
| 5 | Cassette | 15 | Stuurinrichting | | |
| 6 | Naaf achteraan | 16 | Frame | | |
| 7 | Derailleur | 17 | Stuurinrichting | | |
| 8 | Velg | 18 | Telescopische vork | | |
| 9 | Band | 19 | Remschijf | | |
| 10 | Ketting | 20 | Naaf voorkant | | |
| | | 21 | Pedaal | | |

1.2 Gids voor het sport assortiment

Modellen	Utilisation	Normes
Karma XC Boost 4.1		
Amplitude AM Boost 4.1		Deze fietsen zijn bedoeld voor een gebruik op onverharde wegen van het type "Cross-Country" of "All Mountain".
Amplitude AM Power 7.2		Deze fietsen voldoen aan de normen ISO4210 "Mountainbike" en EN15194 "elektrisch ondersteunde fietsen".
Soar EN Power 8.1		Deze fietsen zijn bedoeld voor een gebruik op onverharde wegen van het type "Enduro". Ze zijn geschikt voor steil terrein, afdalingen en technische beklimmingen.
		Deze fietsen voldoen aan de normen ISO4210 "Mountainbike" en EN15194 "elektrisch ondersteunde fietsen".

SPORT

1.3 Beperkingen van het gebruik

Let er bij de aankoop van uw fiets op dat deze geschikt is voor het beoogde gebruik (zie b. Modelgids)

Alle fietsen van O2feel zijn "elektrisch ondersteund", dat betekent dat de ondersteuning enkel wordt geactiveerd wanneer u trapt. **Overeenkomsstig de regelgeving NF EN 15194 is de ondersteuning trouwens beperkt tot 25 km/u.** Indien u deze snelheid overschrijdt, zal de motor niet langer energie leveren. Het trappen kan moeilijker verlopen indien de ondersteuning is gedeactiveerd of wanneer de batterij leeg is. Daarenboven is een elektrische fiets zwaarder dan een klassieke fiets. Verzeker u er daarom steeds van dat uw batterij voldoende is opgeladen om uw fietstocht te voltooien of, indien nodig, dat u het traject zelf zonder ondersteuning kunt afleggen.

Het vooropgestelde maximale rijbereik kan variëren en is afhankelijk van verschillende factoren,

waaronder (niet-limitatieve lijst): het gewicht van de fietser, het gewicht van de lading, het hoogteverschil, de staat van de weg, het niveau van de ondersteuning, de gekozen ondersteuningsvorm, omgevingstemperatuur...

Elke interventie die bedoeld is om uw elektrische fiets van O2feel op te voeren is verboden. Hierdoor zou uw fiets namelijk kunnen worden beschouwd als illegaal op de openbare weg en dit zou kunnen leiden tot een gebruik dat de voorschriften waarvoor de fiets werd ontworpen niet naleeft. Dit leidt automatisch tot de annulering van de geldende garanties.

De fiets beschikt ook over een beladingsbeperking die rekening houdt met het gewicht van de fietser, (zie pagina 4). De garantie vervalt bij overschrijding van deze limiet.

1.4 Veiligheid

Fietsen omvat risico's, met name het risico op vallen waardoor er blessures kunnen worden veroorzaakt. O2feel beveelt al zijn gebruikers aan om een **gehomologeerde helm te dragen (NF EN 1078).**

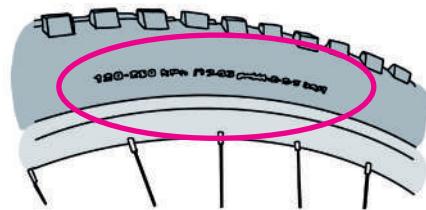
Een elektrische fiets kan zich anders gedragen dan een klassieke fiets omwille van de ondersteuning tijdens het rijden en het gewicht. U dient zich eerst vertrouwd te maken met uw fiets voordat u hem gebruikt op de openbare weg.

Wanneer u rijdt op de openbare weg, dient u steeds de Wegcode na te leven van het land waarin u zich bevindt.

Bij de aankoop van uw elektrische fiets van O2feel, werd deze gecontroleerd en afgesteld door een erkende fietsenmaker, zodat u kan genieten van alle rijplezier, comfort en veiligheid. Om deze eigenschappen te behouden, dient u uw fiets regelmatig te laten onderhouden door uw erkende O2feel-verdeler.

Controleer de bandenspanning voor elk vertrek. De aanbevolen bandenspanning wordt aangeduid

op de zijkant van de band.



Controleer regelmatig of alle schroeven goed zijn vastgedraaid (stuurpen, stuurstang, banden, remmen, zadel).

Open nooit de accu. Dat levert gevaar op voor kortsluiting die brandwonden of brand kan veroorzaken. Als u de accu opent, vervalt daarmee de garantie.

Om te voorkomen dat uw fiets wordt gestolen, kunt u hem beter niet parkeren op plaatsen waar veel mensen samenkomen en u moet het frame van uw fiets aan een vast punt bevestigen.

2. Eerste gebruik

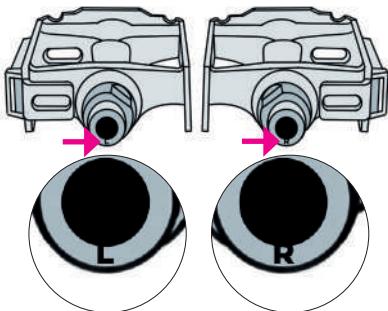
2.1 Afstelling van de fiets

Pas de hoogte van het zadel en de positie van het stuur aan om uw nieuwe fiets zo optimaal mogelijk te gebruiken.

- Pas de hoogte van uw stuurstuurpen aan met behulp van de afstandhouders die bij de fiets zijn geleverd. Vraag uw dealer om de fiets op uw maat af te stellen.
- Wanneer u de hoogte van het zadel afdraait, mogen uw voeten de grond niet raken als u op het zadel zit.
- Wanneer u uw voet op het laagste punt op het pedaal plaatst, moet uw knie licht gebogen zijn.

2.1.1 Montage van de pedalen

Opgelet bij het monteren van de pedalen: op de binnenkant van uw pedalen staat een R en een L. Het pedaal met de R moet aan de rechterkant worden gemonteerd (kant met plaat(en)). Het pedaal met de L moet aan de linkerkant worden gemonteerd (kant zonder plaat).



Bijzondere eigenschap van de montage:

- Draai met de richting van de wijzers van een klok mee om het rechterpedaal vast te zetten
- Draai tegen de richting van de wijzers van een klok in om het linkerpedaal vast te zetten

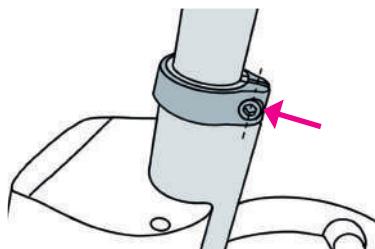
2.1.2 Verstellen van het zadel

De eerste afstelling is die van het zadel. Uw

verdeler zal u helpen om deze handeling uit te voeren. Indien de positie van het zadel niet comfortabel is, kan u hem naar wens aanpassen. Een slechte positie kan namelijk blessures veroorzaken op de middellange of lange termijn.

De hoogte van het zadel kan worden aangepast met behulp van de schroef van de zadelstrop met een inbussleutel van 5mm.

Het aanbevolen aandraaikoppel is 5 Nm.



Let op, alle zadelpennen hebben een minimaal niveau dat wordt aangegeven op de pen ("insert mini" of "stop"). De zadelpen mag niet verder dan deze limiet worden uitgetrokken om uw veiligheid te kunnen garanderen.

Van zodra de hoogte van het zadel is ingesteld, kan u de richting aanpassen. Wij raden u aan om te starten met een horizontale richting en deze aan te passen in functie van uw gevoel.

Stel de juiste hoogte voor uw zadel in. Bij fietsen met een telescopische zadelpen moet de afstelling gebeuren met de zadelpen in de hoge stand.

1. Ga op de fiets zitten terwijl uw tegelijkertijd op een muur steunt.
2. Zet het pedaal op het laagste punt aan de zijde tegenover de muur.
3. Plaats uw hiel op het pedaal. Uw been moet nu recht zijn. Uw bekken mag niet gekanteld zijn.

4. Zet het zadel hoger als uw been niet gestrekt is als de hak op het pedaal staat. Zet het zadel lager als uw hak het pedaal niet bereikt.

hoek aan te passen, zodat deze in het verlengde van uw onderarm ligt terwijl u fietst.

2.1.3 Verstellen van het stuur

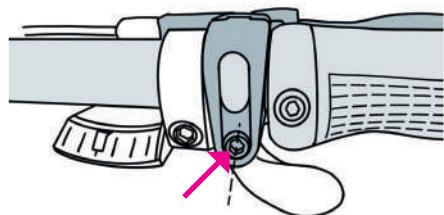
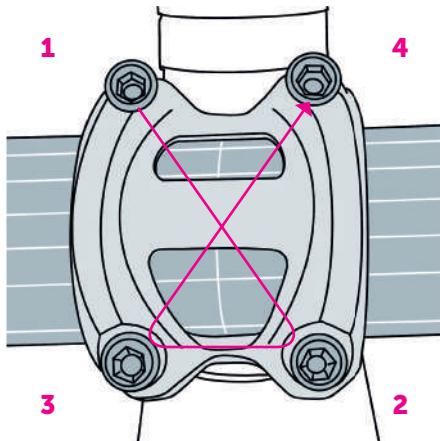
Onze fietsen zijn vooraf ingesteld om u een optimale ergonomie te kunnen garanderen.

Indien u toch de positie van de fietser wilt aanpassen, raden wij u aan om enkele stappen te volgen.

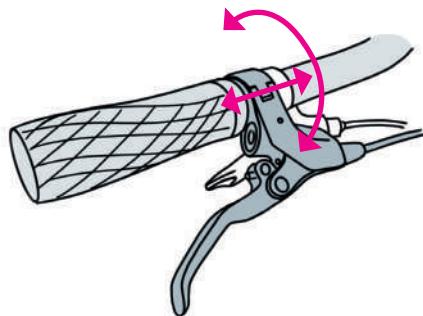
Indien u de richting van het zadel wilt aanpassen, dient u de schroeven van de stuurstangen los te draaien en het zadel in de positie die u het meest comfortabel lijkt te richten. Vervolgens dient u de schroeven van de stuurstangen opnieuw vast te draaien (6/8Nm indien de stuurstangen over 2 schroeven beschikt, 4/5Nm indien de stuurstangen 4 schroeven heeft).

Ensuite, resserrez les vis de potence (6Nm si elle en a 4).

U dient de schroeven van stuurstangen met 4 schroeven steeds kruisgewijs los en vast te schroeven:



Stel de afstand tussen de hendel van de rem en de handgreep in, zodat u de rem kan indrukken met twee vingers.



Schroef de bevestigingsschroeven van de remhendels opnieuw vast met 5Nm. Voor alle andere verstellingen dient u contact op te nemen met uw verdeler.

2.1.4 Verstellen van de positie van de remmen

Om de goede positie van de hendel te garanderen, dient u de bevestigingsschroef van het handvat van de rem los te schroeven en vervolgens de

2.2 Uw voorbereiden om te gaan fietsen

Het wordt aangeraden om op een rustige weg vertrouwd te raken met de elektrische fiets. Test het bereik van uw e-bike in verschillende omstandigheden voordat u langere, moeilijkereritten plant. Test ook de verschillende niveaus van elektrische ondersteuning en neem de tijd om het schakelen van de versnellingen te begrijpen.

2.2.1 Veiligheidscontroles voor elke tocht

Om de veiligheid van uw fiets te garanderen, dient u vóór elke rit de volgende punten te controleren.

Dit zijn snelle controles die bedoeld zijn om mechanische storingen te voorkomen. Gebruik de fiets niet als één van deze punten niet in orde is en u het probleem niet kunt oplossen door de instructies in deze handleiding te volgen. Neem contact op met uw dealer O2feel e-bikes om het probleem te bespreken.

- Controleer of de banden goed zijn opgepompt.
- Controleer of de remmen goed werken.
- Controleer of de zadelpen niet in het frame schuift, zorg ervoor dat de zadelpenklem goed vastzit.
- Controleer of de stuurstangen, het stuur en de handvatten niet glijden of los zitten.

2.2.2 Banden

Overschrijd de toegestane bandenspanning voor de band niet. Anders kan deze knappen.

Pomp lucht in de band om tenminste de minimaal aangegeven bandenspanning te bereiken. Als de bandenspanning te laag is, kan de band van de velg lopen.

De maximaal toelaatbare bandenspanning en de minimale bandenspanning staan in de meeste gevallen op de zijwand van de band.

Neem bij het wisselen van de banden uitsluitend banden van dezelfde maat. Anders kunnen de rijeigenschappen van de fiets negatief worden beïnvloed. Er kan dan zelfs een risico op een ongeluk bestaan.

Banden zijn slijtdelen. Controleer regelmatig de profieldiepte, de spanning en de staat van de

zijwanden van de band. Vervang versleten banden voordat u de fiets gebruikt.

2.3 Werking van het Shimano Steps-systeem

Kenmerken

- Compacte vormgeving, lichtgewicht, krachtig en veelzijdig
- Systeem dat het schakelen naar een andere versnelling vereenvoudigt
- Functie voor ondersteuning tijdens de werking (modus voor ondersteuning tijdens de werking)
* De functie voor ondersteuning tijdens de werking is niet beschikbaar in bepaalde regio's.

Bediening van de display

- Fiets uitgerust met display SC-E7000

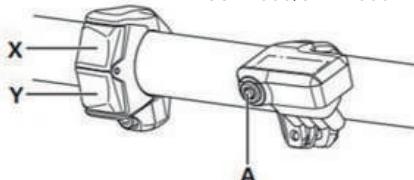


X - krijg meer ondersteuning

Y - krijg minder ondersteuning

A - kies gegevens op het display

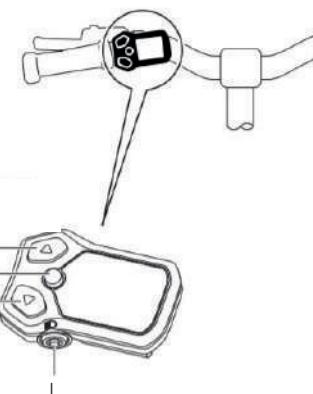
SC-E7000/SW-E7000



Voor meer informatie dient u de gebruikershandleiding van Shimano te raadplegen

- Fiets uitgerust met display SCE5000

Voor meer informatie dient u de gebruikershandleiding van Shimano te raadplegen

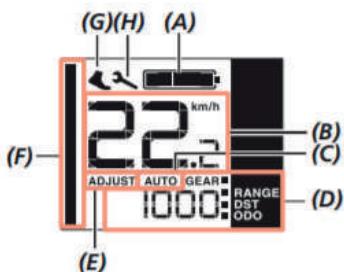


X-knop: Het ondersteuningsniveau verhogen

Y-knop: Het ondersteuningsniveau verlagen

A-Knop: De informatie op de display veranderen

L: Lichtknop (niet geactiveerd)



RANGE: Actieradius

DST: Afgelegde afstand (reset door de A-knop lang in te drukken)

ODO: Totale afgelegde afstand

A: Indicator accucapaciteit

B: Huidige snelheid

C: Display automatisch schakelen

D: Display met rijgegevens

E: Display STELEN-modus

F: Bekrachtigingspeil

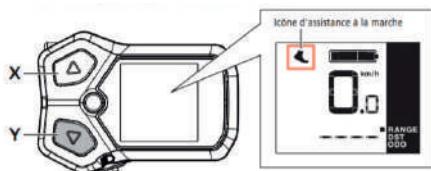
G: Loopondersteuning*1

H: Onderhoudsalarm

Geeft aan dat onderhoud nodig is. Neem contact op met uw plaats van aankoop of een distributeur als dit pictogram wordt weergegeven

Modus loophulp

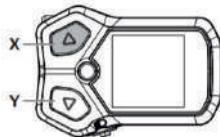
1- Houd de Y-knop ingedrukt totdat het pictogram van de loophulp verschijnt



2- Duw de fiets langzaam vooruit terwijl u dezelfde knop nogmaals indrukt.

Als u de Y-knop loslaat, stopt de loophulp.

3-Om de loophulp uit te schakelen, drukt u op de X-knop.



2.3.1 Modus elektrische ondersteuning

U kunt een modus elektrische ondersteuning kiezen voor elke specifieke toepassing.



Wanneer de accu bijna leeg is, wordt de elektrische ondersteuning verlaagd om het bereik te vergroten.



Gebruik van de fiets

1. Start uw fiets.

- **Plaats uw voeten niet op de pedalen wanneer u de fiets start. Hierdoor kan er een systeemfout optreden.**

2. Kies de gewenste ondersteuningsmodus.

3. De ondersteuning gaat van start zodra de pedaalstangen beginnen te bewegen.

4. Wijzig de ondersteuningsmodus in functie van de gebruiksomstandigheden.

5. Schakel de ondersteuning van uw fiets uit van zodra u hem niet meer gebruikt.



De belangrijkste Shimano-foutcodes

Foutmelding	Beperkingen	Oplossingen
W011 Er werd geen fietsnelheidssignaal gedetecteerd door de snelheidssensor.	De maximale snelheid tot welke ondersteuning wordt gegeven, zal lager zijn dan normaal.	Vraag aan uw plaats van aankoop om het volgende uit te voeren. Installeer de snelheidssensor op de geschikte locatie. Installeer de magneet op de geschikte locatie. (Raadpleeg het gedeelte "Schijfrem" in "Algemene bewerkingen" of de dealerhandleiding van de STEPS-serie voor de montage van de verwijderde magneet.) Als de fout niet verdwijnt of als de bovenstaande informatie niet van toepassing is, neem dan contact op met uw distributeur.
W012 Het is mogelijk dat de crank in de verkeerde richting is gemonteerd.	-	Vraag aan uw plaats van aankoop om het volgende uit te voeren. De crank opnieuw monteren in de aangegeven richting, en de stroom vervolgens terug op AAN zetten. Als de fout niet verdwijnt, neem dan contact op met uw distributeur.
W013 De initialisatie van de sensor kon niet op de normale manier worden voltooid	De ondersteuning zal minder zijn dan normaal.	Draai de cranken twee tot drie keer in de omgekeerde richting. Als de fout niet verdwijnt, neem dan contact op met het verkooppunt of een distributeur.
E010 Er werd een afwijking gedetecteerd in de aandrijfseenheid	Tijdens het fietsen zal geen ondersteuning worden geboden.	Schakel het systeem weer in. Neem contact op met de verkooplocatie als de foutmelding niet verdwijnt.
E011 Er is een fout opgetreden in de systeembediening	Geen trapondersteuning tijdens fietsen.	Schakel het systeem weer in. Neem contact op met de verkooplocatie als de foutmelding niet verdwijnt.
E012 De initialisatie van de sensor kon niet op de normale manier worden voltooid.	Tijdens het fietsen zal geen ondersteuning worden geboden.	Druk op de aan-uitknop van de accu om de stroom UIT te schakelen en vervolgens weer AAN te zetten, zonder de voeten op de pedalen te plaatsen. Of laat uw plaats van aankoop de volgende zaken uitvoeren. De kettingsspanning afstellen. Als de fout niet verdwijnt, neem dan contact op met uw distributeur.
E013 Er is een afwijking gevonden in de firmware van de aandrijfseenheid	Geen trapondersteuning tijdens fietsen.	Neem contact op met een dealer bij jou in de buurt als de foutmelding niet verdwijnt.

Foutmelding	Beperkingen	Oplossingen
E014 Er werd een abnormaal fietssnelheidssignaal gedetecteerd door de snelheidssensor.	Tijdens het fietsen zal geen ondersteuning worden geboden.	Vraag aan uw plaats van aankoop om het volgende uit te voeren. Installeer de snelheidssensor en magneet op de geschikte locaties. Als de fiets werd gewijzigd, stel hem dan terug in op de standaardinstellingen. Volg de bovenstaande instructies om de fout op te lossen en maak een korte fietstocht. Als de fout niet verdwijnt of als de bovenstaande informatie niet van toepassing is, neem dan contact op met uw distributeur."
E020 Communicatiefout gedetecteerd tussen de accu en de aandrijfseenheid.	Tijdens het fietsen zal geen ondersteuning worden geboden.	Vraag aan uw plaats van aankoop om het volgende uit te voeren. Nakijken of de kabel tussen de aandrijfseenheid en de accu correct is aangesloten, en controleer het netsnoer op afwijkingen
E030 – "Totaal aantal versnellingen" ingesteld voor de motor komt niet overeen met het aantal versnellingen in de interne naafversnelling	Geen trapondersteuning tijdens fietsen.	Vraag je dealer de motoreenheid zo te configureren dat het "totaal aantal versnellingen" overeenkomt met het aantal versnellingen in de interne naafversnelling.

Als uw situatie niet verbetert, neem dan contact op met uw O2feel-dealer.

2.4 De batterij

2.4.1 Beschrijving

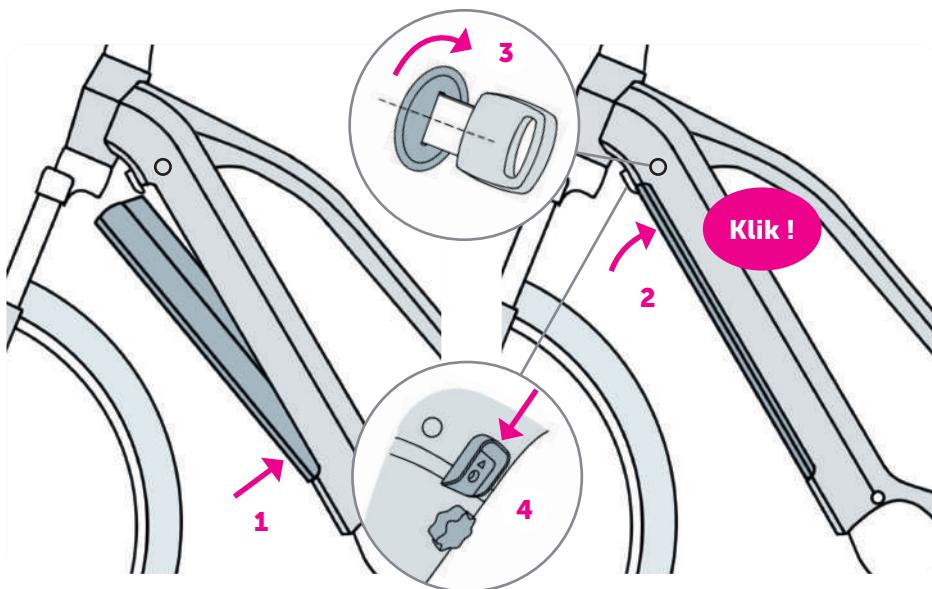
O2feel ontwikkelt zijn eigen accu's, waardoor we u de beste ontwerpen op de markt kunnen bieden. Dankzij onze expertise kunnen we nauw samenwerken met Shimano om u de beste technische oplossingen te kunnen bieden.

De belangrijkste kenmerken van onze batterijen in functie van de modellen zijn:

Batterij	Lithium-ion iPower Pack Advanced 432 / iPower Pack Advanced 720
Normale capaciteit	iPower Pack Advanced 432 = 12 Ah iPower Pack Advanced 720 = 20 Ah
Uiterste bedrijfstemperaturen	Tijdens het opladen: -5° C tot +50° C Tijdens het opladen: 0° C tot 40° C 
Nominale spanning	36 V

Opmerkingen:

Let er tevens op dat de batterij correct is vergrendeld in zijn behuizing voordat u gaat fietsen. Ga niet fietsen als de sleutels zich nog in het accuslot bevinden.



Breng eerst de onderkant van de batterij diagonaal in door deze onderaan vast te nemen.

Van zodra de onderkant van de batterij correct is geplaatst, dient u de bovenkant van de batterij te kantelen totdat u een "KLIK" hoort. Vergrendel het slot, plaats de beschermkap van de batterij en schroef deze door het deksel.

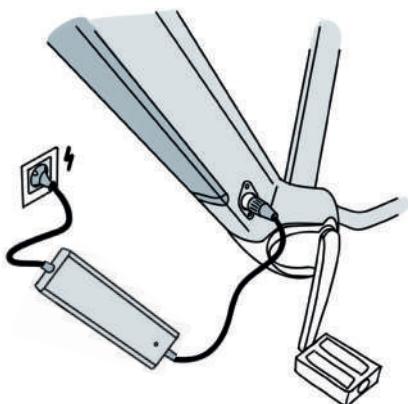


De batterij moet ALTIJD worden vergrendeld voor extra veiligheid.

Opladen van de batterij:

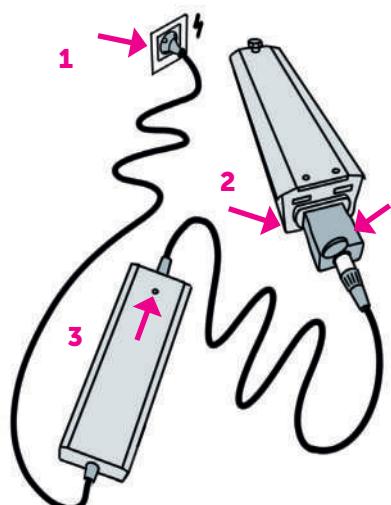
- Ga na dat de acculader schoon blijft. Vuil kan een risico op elektrische schokken veroorzaken.
- Houd de acculader altijd uit de buurt van regen of vocht. Risico op elektrische schokken.

Accu opladen direct op de fiets:



Opladen van de accu als deze van de fiets is losgekoppeld:

- 1. Sluit de oplader aan op de voeding
- 2. Sluit de oplader aan op de accu
- 3. De batterij wordt opgeladen als het rode lampje brandt en niet knippert



Gevaar

Laad de batterij op met de lader die wordt aanbevolen door de fabrikant en volg de aanbevolen instructies voor het opladen. Indien u dit niet doet kan de batterij oververhit raken, exploderen of ontbranden.

Waarschuwing

Als de temperatuur van de accu hoger wordt dan 70 ° C, dan wordt deze om veiligheidsredenen uitgeschakeld. De accu kan pas opnieuw gebruikt worden als hij weer op kamertemperatuur is gekomen. Laad de accu niet op als deze oververhit is. Het opladen van de accu zal niet effectief zijn boven een temperatuur van 50 ° C. Wacht tot de accu weer op kamertemperatuur is gekomen om hem opnieuw op te laden.

OPMERKING

Wanneer u het voedings snoer van de batterijlader uit het stopcontact haalt of de laadaansluiting van de batterij loskoppelt, mag u nooit aan het snoer trekken, aangezien dit zou kunnen stuk gaan.

Wanneer uw fiets onmiddellijk na aankoop gedurende lange tijd niet gebruikt, moet u de batterij opladen voordat u de fiets gebruikt.

Het wordt sterk aanbevolen om de accu zo snel mogelijk op te laden om een lange levensduur te garanderen.

Laad de batterijen binnenshuis op een vlakke ondergrond op.

Neem onmiddellijk contact op met uw erkende O2feel-verdeler bij defecten.

De opgegeven tijd voor een volledige laadbeurt is louter indicatief en is als volgt voor onze batterijen (deze laadtijden kunnen echter variëren afhankelijk van de slijtage, temperatuur...):

Geschatte tijd voor een volledige lading

iPower Pack Advanced 432 :

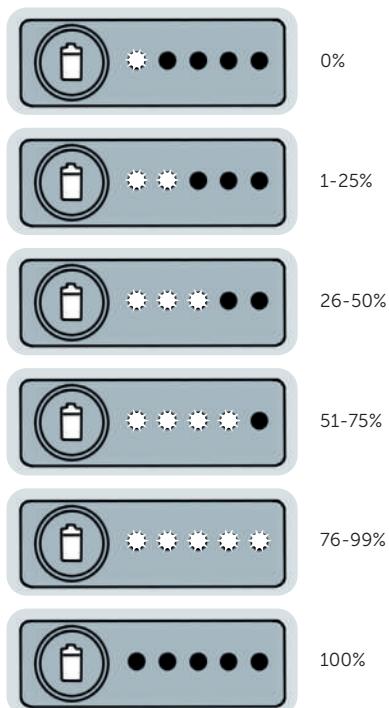
Oplader 2A – 390 min, Oplader 4A – 195 min

iPower Pack Advanced 720:

Oplader 2A – 630 min, Oplader 4A – 310 min»

Oplaadstatus accu

Let op: als de accu direct op de fiets wordt opladen, is het niet mogelijk om de oplaadstatus te volgen. Zodra de indicator van de oplader groen wordt, moet u nog 1 uur wachten om de batterij uit te laten balanceren om deze niet te beschadigen, daarna koppelt u vervolgens de oplader los.



Deze laadniveaus zijn alleen zichtbaar als de accu uit de fiets is verwijderd.

Correct dagelijks beheer van de batterij:

- Indien u uw fiets gedurende lange tijd niet wilt gebruiken, dient u hem op te bergen en erop toe te zien dat de resterende capaciteit van de batterij ongeveer 70% bedraagt. Let er ook op dat de batterij niet volledig leegloopt en laad hem om de 1 maanden op.
- Bewaar de batterij of de fiets met de batterij op een overdekte en koele plaats (ongeveer 10 tot 20°C) waar deze elementen niet worden blootgesteld aan direct zonlicht of regen. Indien de temperatuur van de opbergruimte te laag of te hoog is, zullen de prestaties van de batterij afnemen en kan het beschikbare batterijvermogen lager zijn. Wanneer u de batterij voor het eerst opnieuw gebruikt na een lange periode, dient u de batterij op te laden voordat u hem gebruikt.



Over de gebruikte batterijen:

De lithium-ionbatterijen zijn kostbare en recycleerbare hulpmiddelen. Voor meer informatie met betrekking tot de gebruikte batterijen, dient u de regels uit uw regio na te leven. In geval van twijfel moet u contact opnemen met de winkel waar u uw fiets hebt gekocht of uw verdeler..



Informatie met betrekking tot de sloopregeling voor landen buiten de Europese Unie:

Dit symbool is enkel geldig binnen de Europese Unie. Volg de lokale regelgeving wanneer u uw gebruikte batterij naar de sloop brengt. In geval van twijfel moet u contact opnemen met de winkel waar u uw fiets hebt gekocht of uw verdeler.

Waarschuwing - Brandgevaar en risico op elektrische schok - De gebruiker mag zelf geen onderdelen herstellen

2.5 Andere aanbevelingen

2.5.1 Remmen

Belangrijke opmerkingen en veiligheidsmaatregelen:

Vertrouw de onderhoudswerken van de remmen toe aan een erkende O2feel-verdele.

Breng geen oliehoudende vloeistoffen aan op de remvoeringen, de remoppervlakken van de velgen of de remblokjes en -schijven. Zo niet, zal de goede werking van de remmen worden belemmerd.

Gebruik enkel originele wisselstukken. Indien u andere wisselstukken gebruikt, loopt u een risico op schade of kan de goede werking van de fiets worden verhindert.

Remmen met hydraulische schijven

De rem met hydraulische schijf is uitgerust met een hoofdcilinder ter hoogte van de manuele remhendel. De hydraulische vloeistof wordt overgebracht naar de remcilinders met behulp van een slang. De remblokjes worden tegen de schijf geduwd met behulp van zuigers. Dit is een erg krachtige rem die weinig onderhoud vereist.

Na elke afstelling dient u de remmen te testen door uw fiets stevig naar voor te duwen en uw rem in te drukken. Gebruik uw fiets enkel wanneer hij op een veilige manier kan remmen.

Controleer regelmatig de dichtheid van de kabelgaten en aansluitingen en doe dit ook telkens voor u vertrekt. Wanneer de kabelgaten en aansluitingen niet waterdicht zijn, kan er vloeistof uit het remstelsel verloren gaan, waardoor de remmen niet langer goed functioneren.

Wanneer uw fiets remvloeistof heeft verloren, mag u hem niet langer gebruiken en dient u hem onmiddellijk te laten herstellen in een gespecialiseerde werkplaats.

Indien u uw fiets toch zou gebruiken met deze remmen, loopt u een hoog risico op defecte remmen.

Wanneer uw fiets ondersteboven wordt vervoerd of bewaard, kunnen er luchtballetjes worden gevormd in het reservoir van het remstelsel. Hierdoor kan de goede werking van uw remstelsel worden verhindert.

Reiniging van het remstelsel

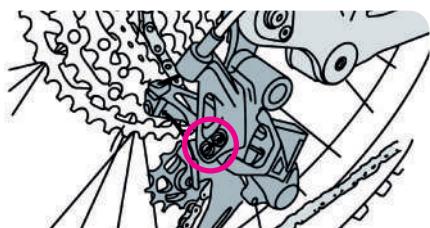
Indien de remblokjes in contact komen met olie of vet, moeten ze worden vervangen. Indien de remschijf in contact komen met olie of vet, moet hij worden gereinigd. Zo niet, zal de goede werking van de remmen sterk worden belemmerd.

Gebruik isopropylalcohol, een zeepsopje of een droge doek om het remstelsel te reinigen en te onderhouden. Gebruik geen reinigingsmiddel, noch alternatieven voor het reinigen van remmen die beschikbaar zijn in de winkel, aangezien ze schade zouden kunnen berokken aan bepaalde onderdelen, bijvoorbeeld de dichtingen.

Voorkom dat er vet of olie op de remblokjes of remschijven terechtkomt tijdens het onderhoud van de ketting en de overbrenging.

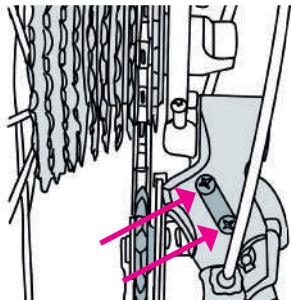
2.5.2 Derailleurs

Uw O2Feefiets zal worden geleverd met de grootste zorg die wij eraan kunnen besteden; Neem zo snel mogelijk contact op met uw erkende O2feel-verdele in geval van defecten.

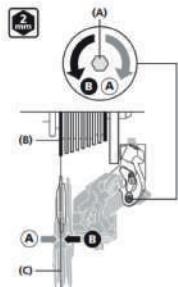


Hierna vindt u echter de basisafstellingen voor een derailleur achteraan:

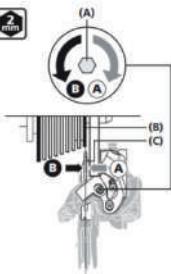
De ringen zijn de eerste elementen die moeten worden afgesteld op uw derailleur achteraan. Kleine herinnering: de ringen bepalen de werking van de derailleur van het kleinste tot het grootste tandwiel en voorkomen dat de ketting verspringt. Ze zijn juist afgesteld als de derailleur van boven naar beneden kan bewegen zonder te ontsporen en als er geen klikgeluiden worden gehoord op het kleinste en het grootste tandwiel.



- Afsstelling van de ring aan de kant van het kleinste tandwiel (High-ring of ring onderaan): uitlijning van de ketting en de geleider met het kleine tandwiel
- Afsstelling van de ring aan de kant van het grootste tandwiel (Low-ring of ring bovenaan): uitlijning van de ketting en de geleider met het grote tandwiel



Bovenste stelschroef



Lagere stelschroef

U moet onthouden dat we:

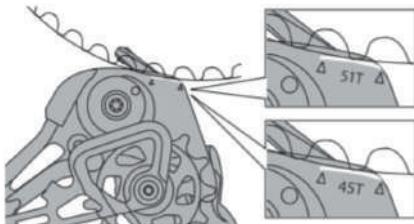
- de ring losschroeven om hem naar de buitenkant van het frame te verplaatsen
- de ring vastschroeven om hem naar de midden van het wiel te verplaatsen

Goed om weten: Het is mogelijk om de ringen af te stellen zonder kabel, door de derailleur manueel te bedienen.

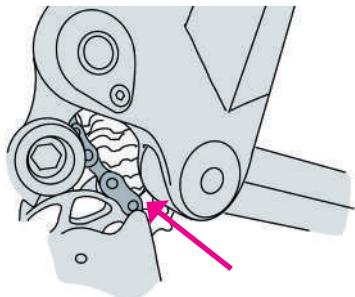
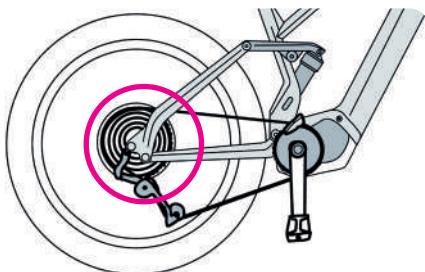
Raakt uw derailleur nog steeds niet bij de ring aan het grote tandwiel? Controleer of uw kabel niet te strak is gespannen. Schroef de kabelschroef los en test de manuele afstelling van de ringen.

Instelling hoogte derailleur

Leg de ketting op het grotere tandwiel. Draai de stelschroef van de derailleur zodat de pijlen zijn uitgelijnd met de tanden van het tandwiel.



Let op, voor de modellen Soar en Amplitude, leg de ketting op het kleine tandwiel en controleer of deze niet in contact komt met het frame. Laat anders de derailleur met behulp van de schroef zakken.



3. Hoe kan ik de spanning op de kabel van de derailleur afstellen?

Voordat u de spanning op de kabel afdelt, raden wij u aan om de kabel los te schroeven en het afstelwielje vervolgens halverwege het kabelverloop te plaatsen. Dit kleine detail kan u helpen om de spanning vervolgens te verhogen of te laten afnemen.

- Plaats uw ketting op het kleine tandwiel.

- Trek manueel aan de kabel van de derailleur en span hem op. Pas vervolgens de vergrendelschroef aan
- Test of de derailleur vlotjes schakelt tussen verschillende versnellingen
- Verfijn de afstelling van de spanning met behulp van het wietje om de juiste afstelling te vinden

Indien de versnellingen moeite hebben om omhoog te gaan: verhoog de spanning met behulp van het wietje.

Indien de versnellingen moeite hebben om omlaag te gaan: verminder de spanning met behulp van het wietje.

Het duurt even voordat de derailleur perfect is afgesteld. Test daarom of de derailleur vlotjes schakelt tussen verschillende versnellingen en verhoog/verminder de spanning op de kabel

4. Het is belangrijk om te testen of er vlotjes kan worden geschakeld tussen verschillende versnellingen om de goede afstelling te garanderen.

Het is belangrijk om te testen of er vlotjes kan worden geschakeld tussen verschillende versnellingen wanneer u uw derailleur achteraan aeftstelt! De test moet een correct beeld geven van een reële situatie waarin u schakelt tussen verschillende versnellingen.

Om uw versnellingen goed te testen:

- schakel van de ene versnelling naar de andere, van het kleinste tandwiel naar het grootste en omgekeerd
- probeer snel omhoog en omlaag te schakelen
- test of u vlotjes kunt schakelen tussen de verschillende versnellingen met alle platen

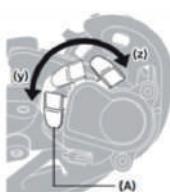
Om te schakelen tussen de versnellingen op een voet in de werkplaats, volstaat het om op de pedalen te trappen met uw hand en te schakelen van de ene naar de andere versnelling.

De hendelschakelaar afdelen

Zorg ervoor dat de hendelschakelaar in de off-stand staat.

Als de hendelschakelaar in de on-stand staat, moet u deze in de off-stand zetten.

- (z) OFF - stand
- (y) ON - stand



5. Verloopt het schakelen tussen verschillende versnellingen niet erg precies?

Controleer de rollen en de derailleurpat. Het is mogelijk dat het schakelen tussen verschillende versnellingen niet erg precies verloopt. Dat wilt zeggen dat we de derailleur achteraan niet correct kunnen afdelen: de versnellingen verspringen, u kan niet omhoog schakelen of u blijft een klikkend geluid horen. Dat kan afkomstig zijn van:

- de wietjes van de derailleur: Ze kunnen een laterale spelting hebben. De wietjes kunnen zich verplaatsen.

- de derailleurpat: een verwrongen pat verstoort de goede uitlijning van de derailleur met het tandwiel, waardoor het schakelen niet langer precies verloopt. Kies ervoor om de derailleur te vervangen indien deze is beschadigd.

6. Gebruiksaanwijzing bij het schakelen

Om de ketting te sparen wordt het aangeraden om tijdens het schakelen niet hard op de pedalen te trappen . Dit kan voortijdige slijtage veroorzaken.

7. Crank aanscherping

De twee Schroef van de linker pedaalstang moeten afwisselend een klein beetje worden vastgedraaid in plaats van ze tegelijk volledig aan te draaien. Controleer met een momentsleutel of de laatste aanhaalmomenten 14Nm zijn. Na ongeveer 200 km (120 mijl) rijden, moet u bovendien de aandraaimomenten regelmatig opnieuw controleren met een momentsleutel. Indien de aandraaimomenten te laag zijn of indien de bevestigingsbouten niet afwisselend in etappes worden aangedraaid, kan de linkerkrank tijdens het gebruik losraken, hetgeen tot verlies van controle over de motorfiets kan leiden. Hierdoor kan ook de motoras breken.

8. Smering van de kabels

Het smeermiddel van de kabel en de kabelgoot van de derailleur achteraan is een essentieel element om soepel te kunnen schakelen tussen verschillende versnellingen! Dit kleine detail maakt een immens verschil. Een beetje smeermiddel is daarom gewenst.

U vindt aparte instructies voor de onderdelen in de accessoiredoos die wordt meegeleverd met de fiets of op de website van de betrokken fabrikanten.

Voor alle vragen met betrekking tot de montage, afstelling, het onderhoud en gebruik kan u contact opnemen met uw erkende O2feel-verdeler.

De fietser loopt een risico op vallen indien de onderdelen van de transmissie slecht zijn vastgeschroefd, versleten of beschadigd zijn of verkeerd zijn afgesteld. Laat de derailleur achteraan steeds onderhouden bij uw erkende O2feel-verdeler.

Neem steeds contact op met uw erkende O2feel-verdeler indien:

- U opmerkt dat uw ketting verspringt of
- U een ongebruikelijk geluid hoort of
- Er niet vlot kan worden geschakeld tussen verschillende versnellingen of
- Het mechanisme om van versnelling te wisselen, de derailleur of een ander onderdeel van de transmissie slecht is vastgeschroefd, beschadigd of verdraaid, of
- De ketting defecten of slijtage vertoont

2.5.3 Wielen

► Controle van de wielen

Uw fiets komt in contact met de weg of fietspaden via de wielen. Oneffenheden op de weg of het gewicht van de fietser belasten uw wielen.

De wielen worden zorgvuldig gecontroleerd en uitgelijnd voor de levering. De spaken worden echter uitgelijnd tijdens de eerste afgelegde kilometers.

Laat uw wielen controleren door uw erkende O2feel-verdeler na de eerste 100 kilometer en laat ze opnieuw uitlijnen indien nodig. Laat ze vervolgens regelmatig opnieuw controleren tijdens het onderhoud van uw fiets.

Het wiel kan door middel van een snelspanner aan het frame en de verende voorvork worden bevestigd.

► Controle van de naaf

Wij raden u aan om de volgende stappen te volgen voor de controle van de naaf:

Til het wiel op en laat het draaien.

Terwijl u dit doet, dient u te controleren of het wiel enkele keren volledig rond draait en vervolgens tot stilstand komt. Indien het wiel plots stopt, is de lager

beschadigd.

Om te controleren of er speling op de naaf zit, moet u proberen om het wiel zijdelings te bewegen over de vork of de structuur achteraan (in beide richtingen).

Indien u een speling opmerkt tussen de lagers of wanneer het wiel moeilijk draait, dient u de naaf te laten afstellen door een erkende verdeler.

► Controle van de velgen

Een afgesleten velg verliest stabiliteit en kan bijgevolg sneller stuk gaan. Een vervormd velg of een velg met scheuren of breuken kan ernstige ongevallen veroorzaken. Rijd daarom niet langer met uw fiets indien u merkt dat de velg schade heeft opgelopen. Laat de beschadigde velg controleren door uw erkende O2feel-verdeler.

Wielen demonteren

We merken op dat de stappen die hierna worden omschrijven louter als voorbeeld worden gegeven. Leef de voorschriften van de fabrikant na of vraag advies aan uw erkende O2feel-verdeler.

► Demontage van het wiel vooraan

- Indien uw fiets beschikt over snelspanmoeren, dient u deze los te schroeven overeenkomstig de voorschriften van de fabrikant. Ontgrendel de snelspanner, schroef deze tegen de klok in los totdat deze gemakkelijk losgemaakt kan worden.

► Demontage van het wiel achteraan

- Indien uw fiets is uitgerust met een derailleur achteraan, dient u te schakelen naar het kleinste tandwielen. In deze positie zal het mechanisme om van versnelling te wisselen, het demonteren niet hinderen.
- Indien uw fiets beschikt over snelspanmoeren, dient u deze los te schroeven, (raadpleeg het hoofdstuk over het verwijderen van het voorwiel)
- Klap het mechanisme om van versnelling te wisselen naar achter.
- Til de fiets lichtjes op.
- Verwijder het wiel van het frame.
- Indien u het wiel achteraan nog niet kan verwijderen, dient u de snelspanmoer te blijven openen door de borgmoer te blijven draaien tegen de wijzers van de klok in.

- Geef een lichte tik op het bovenste gedeelte van het wiel met de handpalm.
- Het wiel komt los.

2.5.4 Stuurinrichting

De stuurinrichting is de drager van de vork in het frame. Wanneer de stuurinrichting goed is afgesteld, kan de kit van de stuurinrichting probleemloos draaien. Er mag echter geen speling op zitten.

De kit van de stuurinrichting wordt erg zwaar belast onder invloed van de schokken. De stuurinrichting kan ook worden losgedraaid of ontregeld. Laat de afstelling van de stuurinrichting daarom regelmatig controleren. De kit van de stuurinrichting kan breken als deze verkeerd is afgesteld of te hard is vastgedraaid. Daarom moet hij steeds worden afgesteld door uw erkende O2feel-verdeler.

3. Onderhoud

3.1 Fiets schoonmaken

Zorg ervoor dat er geen onderhoudsproduct of olie in contact komt met de remklauwen, remblokken en remschijven. Zo niet, zal de goede werking van de remmen worden verhinderd.

Gebruik geen waterstraal, noch hogedrukreiniger om uw fiets te reinigen. Een te krachtige waterstraal zou in de lagers kunnen terechtkomen en het smeermiddel verdunnen, waardoor er meer wrijving ontstaat. Dit leidt tot roestvorming en schade aan de lagers.

Advies voor het schoonmaken

- Controleer dat de contactpennen van de accu droog zijn voordat u weer gaat fietsen.

Reinig uw fiets nooit met:

- oplossingen met een hoge zuurtegraad,
- smeermiddelen,
- warme olie,
- remreinigers (behalve voor de remschijven)
- vloeistoffen die oplosmiddelen bevatten.

Deze stoffen tasten de oppervlakte van de fiets aan en bevorderen slijtage.

Na gebruik dient u de smeermiddelen en reinigings- en onderhoudsproducten te verwijderen overeenkomstig de regels voor de bescherming van het milieu. Gooi deze stoffen nooit weg met het huishoudelijk afval, in het kanaal of in de natuur.

De ideale werking en levensduur van uw fiets zijn afhankelijk van de herstellingen en het onderhoud.

Reinig uw fiets regelmatig met warm water met behulp van een spons en kleine hoeveelheden reinigingsmiddel.

Vermijd de aan/uit-knop en de motor te wassen met een hogedrukspuit.

Controleer tijdens het reinigen of uw fiets geen barsten, groeven of vervormingen vertoont.

Laat de defecte onderdelen vervangen voordat u

uw fiets opnieuw gebruikt.

Schenk in het bijzonder op regelmatige tijdstippen aandacht aan de behandeling van alle onderdelen die onderhevig zijn aan corrosie met onderhoudsproducten en dit voornamelijk tijdens de wintermaanden of in agressieve omgevingen, zoals de kuststreek. Zo niet, zou de corrosie (roest) zich sneller en sterker kunnen verspreiden op uw fiets.

Reinig regelmatig alle onderdelen in zink en chroom, alsook de elementen in roestvrij staal.

Indien uw fiets lange tijd niet wordt gebruikt, bijvoorbeeld tijdens de wintermaanden, dient u hem op te bergen op een droge plek met constante temperatuur.

Voordat u uw fiets opbergt, dient u beide banden op te pompen in overeenstemming met de aanbevolen bandenspanning.

Als u geen droge garage hebt, bescherm dan uw fiets dan met een zeil en verwijder de accu om corrosie en beschadiging van de accu te voorkomen.

Raadpleeg de websites van de fabrikanten van de betrokken onderdelen om alle belangrijke informatie omtrent dit onderwerp te verzamelen.

3.2 Onderhoud vork

We raden u aan om regelmatig de druk van de voorvork te controleren, hiervoor moet u een pomp kopen, en daarna de instructies voor de juiste druk volgen die op de linkerkant van uw vork staan. Ga voor meer informatie naar de website van Rockshox.

Onderhoudsfrequentie in uren

Na elke tocht:

- Verwijder vuil van de stangen en afdichtingen tegen stof

Voordeel

- Verlengt de levensduur van afdichtingen tegen stof
- Minimaliseert schade aan stangen
- Vermindert vuil op de vorken

Elke 50 uur:

- Voer het onderhoud van de vorken uit

Voordeel

- Herstelt de gevoeligheid voor kleine schokken
- Vermindert wrijving
- Verlengt de levensduur van de hoofdbuis

Elke 200 uur:

- Voer het onderhoud uit van het luchtpatroon van de schokbreker en de veer

Voordeel

- Verlengt de levensduur van de vering
- Herstelt de gevoeligheid voor kleine schokken
- Herstelt de prestaties van de schokbreker

Elk onderhoud na 100 uur gebruik moet door een erkende O2feel-dealer worden uitgevoerd.

3.3 Centrale Schokbreker

Bezoek de website van Rockshox voor informatie over het onderhoud van uw schokbreker.

Onderhoudsfrequentie in uren:

Na elke tocht:

- Het schoonmaken van de schokbreker

Voordeel

- Verlengt de levensduur van de afdichtingen tegen stof
- Voorkomt schade aan de schokbreker
- Voorkomt het vies worden van het luchtpatroon

Elke 50 uur:

- Onderhoud van het luchtpatroon

Voordeel

- Vermindert wrijving
- Herstelt de gevoeligheid voor kleine schokken

Elke 200 uur:

- Onderhoud van de schokbreker en de veer

Voordeel

- Verlengt de levensduur van de vering
- Herstelt de prestaties van de schokbreker

Elk onderhoud na 200 uur gebruik moet door een erkende O2feel-dealer worden uitgevoerd.

Instelling SAG

De SAG van een schokdemper is de aanpassing van zijn weerstand. Deze aanpassing maakt het mogelijk om de veer aan te passen aan het gewicht van de fietser en aan zijn gebruik.

De voorspanning wordt aangepast aan het gebruik.

Gebruik	Vork	Schokbreker
All Mountain	15 à 20 %	20 à 30 %
Enduro	20 à 30 %	25 à 35%

Een normale instelling varieert van 15% tot 30%. Hoe hoger de SAG, hoe zachter de vering is, en hoe lager de SAG, hoe harder de schokdemper zal zijn.

3.4 Onderhoud zadelpen van een zadel Crankbrothers

Crankbrother raadt aan om de zadelpen elke 450 uur een onderhoudsbeurt te geven. Het onderhoud bestaat uit de volgende elementen:

- Vervanging van de 2 interne geleiders
- Vervanging van de bovenste geleidingsring
- Vervanging van de onderste geleidingsring
- Vervanging van de bovenste kraag met zijn afdichting + toevoeging van vet.

Wij adviseren u om dit soort onderhoud door uw dealer te laten uitvoeren.

3.5 Algemeen onderhoud van de fiets

Uw fiets is een technisch product dat regelmatig moet worden gecontroleerd.

Een groot deel van de onderdelen slijt op functionele wijze afhankelijk van hun gebruik.

Laat uw fiets regelmatig controleren en de slijtonderdelen vervangen door uw erkende O2feel-verdeleer.

► Banden

Bandenslijtage is afhankelijk van het gebruik en de gebruiker kan hier een doorslaggevende invloed

op uitoefenen.

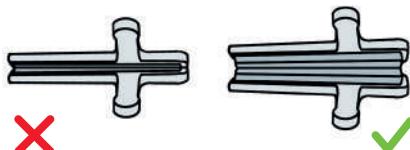
Probeer tijdens het remmen te voorkomen dat de wielen volledig blokkeren.

Controleer regelmatig de bandenspanning. De maximaal toegestane bandenspanning en de minimumwaarde staan, in de meeste gevallen, vermeld op de zijkant van de band.

Indien nodig dient u de banden op te pompen totdat u de aanbevolen bandenspanning krijgt. Op die manier verminderd u de kans op slijtage.

Vermijd een langdurige blootstelling van de banden aan schadelijke elementen zoals zonlicht, benzine, olie, enz.

► Remblokvoeringen



Versleten remblokjes VS niet versleten remblokjes

De remblokvoeringen en de velg ondervinden functionele slijtage via de gecombineerde werking van de rem op de velg en de velg zelf. Kleine scheuren of vervormingen aan de randen van de velg tijdens het oppompen van de band, wijzen op gevorderde slijtage. De velgen zijn uitgerust met indicatoren waarmee u op eenvoudige manier de staat van de slijtage van de velg kan vaststellen.

Controleer de staat van de slijtage van de velg op regelmatige tijdstippen.

► Remschijven

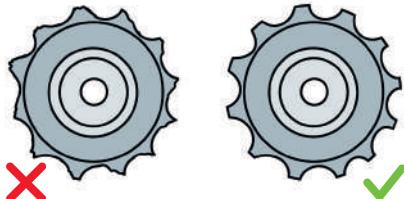
De remschijven slijten doorheen de tijd en bij intensief remmen. Laat uw remschijven af en toe controleren door uw erkende O2feel-dealer als u merkt dat u minder goed remt.

Remvloeistoffen: Laat de schijfremvloeistof regelmatig controleren en vervangen door uw erkende O2feel-dealer. Het wordt aanbevolen om de remmen elk jaar te ontluichen.

► Tandwielen en wieljes van de derailleur

De mate van slijtage van deze onderdelen is afhankelijk van het onderhoud, het gebruik van de fiets en de omgeving (regen, vuil, zout, etc.).

Raadpleeg en smeer de onderdelen op regelmatige tijdstippen om de levensduur te verlengen.



Plaquette usées VS non usées

Laat ze vervangen door uw erkende O2feel-verdeker wanneer de aanvaardbare slijtagegrens wordt bereikt.

► De handvatten

Controleer regelmatig de positie van de handgrepen. Het kan nodig zijn om ze te vervangen als de buitenkant is versleten.

► Smeermiddelen

Na verloop van tijd zal de doeltreffendheid van de hydraulische olie en smeermiddelen afnemen. Wanneer u niet op regelmatige tijdstippen smeermiddelen gebruikt, neemt de slijtage van bepaalde onderdelen en lagers toe.

Reinig daarom regelmatig alle betrokken onderdelen en lagers en smeer ze opnieuw.

► Transmissiekabels

Laat al uw kabels regelmatig onderhouden.

Laat de defecte onderdelen vervangen door uw erkende O2feel-verdeker. Dit is met name nodig wanneer uw fiets regelmatig in de buitenlucht staat geparkeerd en indien hij wordt blootgesteld aan de weersomstandigheden.

► Lak

De lak vereist een regelmatig onderhoud om de esthetische eigenschappen van uw fiets te behouden.

Controleer regelmatig de perfecte staat van de gelakte oppervlakken en corrigeer eventuele defecten onmiddellijk.

Uw erkende O2feel-verdeker beschikt over alle informatie om u het nodige advies inzake het onderhoud van de oppervlakken te verschaffen.

► Kit

Alle kits van de fiets, zoals de kit van de stuuringrichting, de naaf, de pedalen en de trapas zijn onderhevig aan slijtage doorheen het gebruik. Deze slijtage is afhankelijk van de intensiteit en duur van het gebruik en het onderhoud.

Controleer deze onderdelen op regelmatige intervallen.

Reinig en smeer ze regelmatig.

► Lagers van de full suspension-frames en vorken met veren of andere elementen voor de ophanging

De componenten van de ophanging van de fiets en de lagers van de ophanging moeten zwaardere lasten dragen dan de andere lagers van de fiets. Daarom zijn ze sterker aan slijtage onderhevig.

Voer daarom regelmatig een nauwkeurige controle uit van deze onderdelen.

Respecteer de gebruikershandleidingen van de fabrikanten in bijlage.

Uw erkende O2feel-verdeker staat voor u klaar om u advies te geven met betrekking tot het onderhoud en, indien nodig, de vervanging van de gevoelige onderdelen.

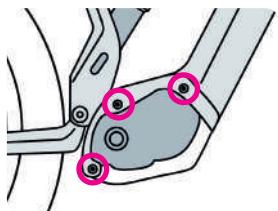
Raadpleeg ook de websites van de fabrikanten van de betrokken onderdelen om alle belangrijke informatie voor het onderhoud van de slijtdelen te verzamelen.

► Regelmatische inspectie

De spaken worden tijdens de eerste kilometers op elkaar afgestemd, de rem- en transmissiekabels worden uitgerekt en de lagers raken gerodeerd. Daarom moet er een eerste inspectie worden uitgevoerd door uw erkende O2feel-verdeker na ongeveer 200 kilometer of na vier tot zes weken. Deze inspectie is ook belangrijk om uw recht op garantie te behouden.

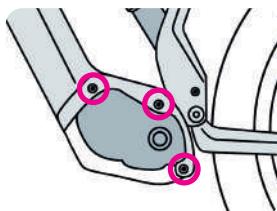
U kan onze tutorials voor de instellingen en het onderhoud raadplegen op ons YouTube-kanaal: O2feel e-bikes

Tabel met aandraaikoppels



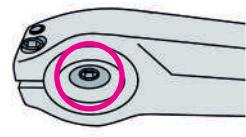
Rechter schroef motor

12 Nm



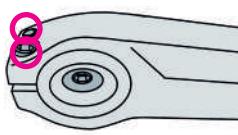
Linker schroef motor

12 Nm



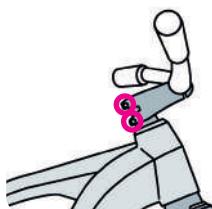
Moeren pedaalstang

6,5 Nm



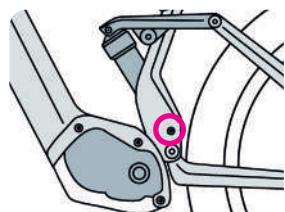
Schroeven pedaalstang

14 Nm



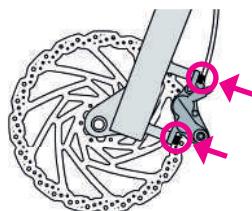
Stuur

6 Nm



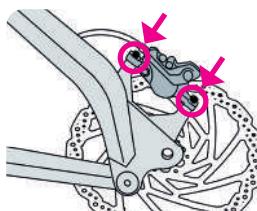
**Steunpennen centrale
schokdemper**

20 Nm



Remklauw voor

8 Nm



Remklauw achter

8 Nm

4. Inspectieplan

Wij raden u het volgende onderhoudsplan aan om de lange levensduur en de kwaliteit van de soepelheid van uw fiets te garanderen:

Na elk gebruik van de fiets	<ul style="list-style-type: none">• de spaken,• slijtage en concentriciteit van de velgen,• schade aan en aanwezigheid van vreemde objecten in de banden,	<ul style="list-style-type: none">• de snelspanmoeren,• de werking van de transmissie en de ophanging,• de remmen en de dichtheid van de hydraulische remmen
Na de eerste 200 km en vervolgens elk jaar	<ul style="list-style-type: none">• de banden en de binnenbanden. <p>Verzeker de controle van de aanhaalkoppels van:</p> <ul style="list-style-type: none">• de stuurstang, • de pedalen,• de stangen, • het zadel,• de zadelpen en	<ul style="list-style-type: none">• de bevestigingsschroeven. <p>Laat de volgende onderdelen opnieuw aanpassen:</p> <ul style="list-style-type: none">• kit van de stuurinrichting,• transmissie, • remmen,• elementen van de ophanging <p>• Toestand van de kabels</p>
Tussen 300 en 500km	<p>Laat de slijtage aan slijtonderdelen controleren en vervang ze indien nodig:</p> <ul style="list-style-type: none">• de ketting,• de cassette,• de tandwielen,• de velg en de remvoeringen.	<p>Reinig de ketting, cassette en tandwielen.</p> <p>Smeer de ketting met een gepast smeermiddel.</p> <p>Controleer of alle schroeven goed vastzitten.</p>
Na 1.000 km	Laat de remblokken controleren. Als deze versleten zijn, laat ze dan vervangen.	
Na 3.000km	<p>Vertrouw de werken met betrekking tot:</p> <ul style="list-style-type: none">• de naven,• de kit van de stuurinrichting,• de pedalen,• de transmissie- en remkabels	<p>Toe aan een gespecialiseerde werkplaats voor:</p> <ul style="list-style-type: none">• hun demontage,• hun controle,• hun reiniging,• hun smeermiddel en, indien nodig, hun vervanging.
Na elk contact met regen / sneeuw / modder / zand...	<p>Reinig en smeer:</p> <ul style="list-style-type: none">• het mechanisme om van versnelling te wisselen,• de remmen (met uitzondering van de remoppervlakken) en de ketting.	

5. Onderhoudsboekje

Hieronder vindt u het onderhoudsboekje van uw fiets om de intervallen van het onderhoud op te volgen. Wij willen u eraan herinneren dat u uw fiets dient te registreren op onze website

<https://www.O2feel.com/content/82-warranty> of om op zijn minst uw factuur met het serienummer van het frame te bewaren.

Serienummer van het frame:

Model:

Batterij:

Datum ingebruikname:

Datum	Aantal km	Interview gedaan	Naam van de technicus	Winkel

6. Garantie en registratie van mijn fiets

Om uw fiets te registreren en te profiteren van de garantie, gelieve te verwijzen naar:
<https://www.O2feel.com/content/82-warranty>

7. Veelgestelde vragen

Is mijn fiets gehomologeerd om te rijden?

Al onze elektrische fietsen van O2feel beschikken over een typegoedkeuringscertificaat. Het certificaat wordt geleverd met elke fiets en leeft decreet 95-937 betreffende de risicopreventie voor het gebruik van de fiets na.

Welke schade wordt gedekt onder mijn garantie?

De garantie is van toepassing voor defecten die te wijten zijn aan de productie en het materiaal. Wanneer u uw fiets verkeerd gebruikt en dit schade berokkent aan uw fiets, zal deze schade niet worden gedekt onder de garantie. Denk er daarom aan om uw elektrische fiets online te registreren om de garantie te activeren.

Wat is de garantieduur?

O2feel biedt een garantie van 2 jaar op de batterijen en 5 jaar op de frames van al zijn elektrische fietsen. De herstellingen moeten worden uitgevoerd door uw verdeler. Indien u de herstelling laat uitvoeren door een andere verdeler, dient hij u vrij te stellen van alle kosten voor de werkuren.

Wat is het nut van een elektrische fiets voor mijn gezondheid?

Over het algemeen wordt het gebruik van een elektrische fiets sterk aangeraden door artsen. Zij beschouwen de elektrische fiets als een uitstekende manier om uw lichamelijke conditie te behouden en gezonder te worden! Ze hopen trouwens dat dit transportmiddel, op termijn,

wagens zal kunnen vervangen die vaak te veel worden gebruikt voor korte trajecten.

Is het gewicht van een elektrische fiets een doorslaggevende factor voor de keuze van mijn fiets?

Het is altijd gemakkelijker en aangenamer om te rijden met een lichte fiets, met name als u een plooifiets hebt. Daarom hecht O2feel veel belang aan het gewicht van zijn fietsen en stelt het merk alles in het werk om zijn fietsen lichter te maken.

8. CE-conformiteitsverklaring

De fabrikant:

O2feel bikes
137 allée de l'Ecopark
59118 Wambrechies
FRANKRIJK

Verklaart dat de fietsen O2feel bikes die worden aangedreven door een elektrische motor:

- Karma XC Boost 4.1
- Karma XC Power 4.1
- Amplitude AM Boost 4.1
- Amplitude AM Power 4.1
- Amplitude AM Power 7.2
- Amplitude AM Power 7.3
- Soar EN Power 8.1
- Soar EN Power 8.2

Bouwjaar 2022 en 2023

De bepalingen van de **Richtlijn 2006/42/EG betreffende machines naleven**. Daarenboven stemmen de fietsen die worden aangedreven door een elektrische motor overeen met de essentiële vereisten van de **Richtlijn 2014/30/EG inzake elektromagnetische compatibiliteit**.

De volgende normen werden toegepast:

EN 15194 10.2017 - Elektrische fietsen - EPAC-fietsen, EN ISO 4210-2 04.2018 – Veiligheidseisen voor fietsen deel 2: vereisten voor toer- en trekkingsfietsen, jongvolwassenen, berg- en koersfietsen.

De technische documentatie is beschikbaar bij:

O2feel bikes

137 allée de l'Ecopark
59118 Wambrechies
FRANKRIJK

M. Jean Bataille (beherend vennoot)

Datum: 26 juni 2022

O2Feel
137 Allée de l'Ecopark
59118 Wambrechies FRANCE
contact@o2feel.com 0366191970
Siren : 520441841



O2^f*EE*L

O2Feel Bikes

www.o2feel-ebikes.com